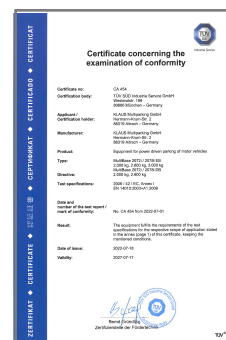




KARTA KATALOGOWA

WYMIARY, DANE TECHNICZNE I OPIS DZIAŁANIA

multibase 2078i



Spis treści

| | | | |
|--|---|---|----|
| Wyjaśnienie symboli | 2 | Najazd..... | 8 |
| Pozycje parkowania | 2 | Wolne przestrzenie na instalacje..... | 8 |
| Wymiary i tolerancje | 2 | Zgodność CE..... | 9 |
| Przygotowanie garażu | 3 | Instalacje elektryczne..... | 10 |
| Wymiary pojazdu | 3 | Dane Techniczne..... | 11 |
| Rozmiary platform i wysokości garaży | 4 | Opis działania..... | 12 |
| Wymiary szerokości | 5 | Świadczenia po stronie zamawiającego..... | 13 |
| Wymiar szerokości dla garaży z bramami | 5 | Zmiany techniczne zastrzeżone..... | 13 |
| Wymiar szerokości dla garaży bez bram | 6 | | |
| Plan obciążeń | 7 | | |

Wyjaśnienie symboli



Wjazd na pochylone platformy



Maksymalne obciążenie na miejsce parkingowe w kg.

Zwiększenie obciążenia powyżej 2000 kg możliwe za dodatkową opłatą (patrz „Wymiary pojazdu” str. 3).



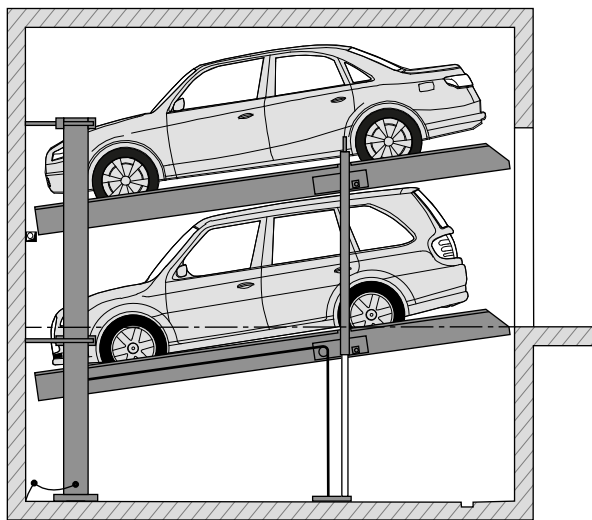
Oferowane systemy są zgodne z normą DIN EN 14010 oraz dyrektywą maszynową 2006/42/EG.



Dodatkowo system został poddany dobrowolnemu testowi zgodności wykonanemu przez niezależną jednostkę certyfikującą TÜV SÜD.

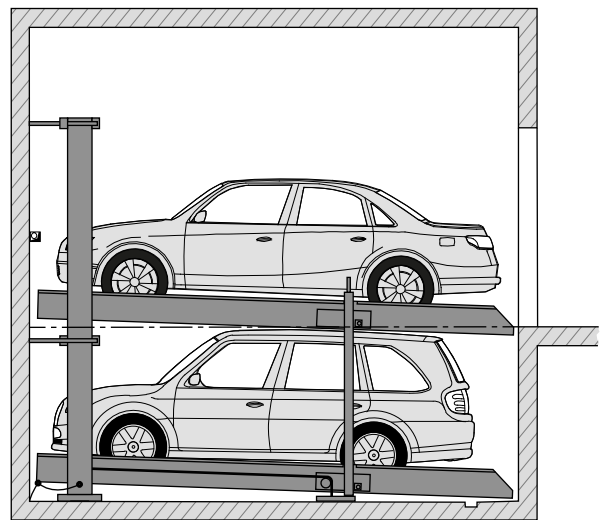
Pozycje parkowania

Platforma podniesiona



Dolne miejsce postojowe dostępne do wjazdu lub wyjazdu. Nachylenie dolnej platformy ok. 8° = 14 %

Platforma opuszczona



Górne miejsce postojowe dostępne do wjazdu lub wyjazdu. Nachylenie górnej platformy ok. 2° = 3.4 %

Wymiary i tolerancje

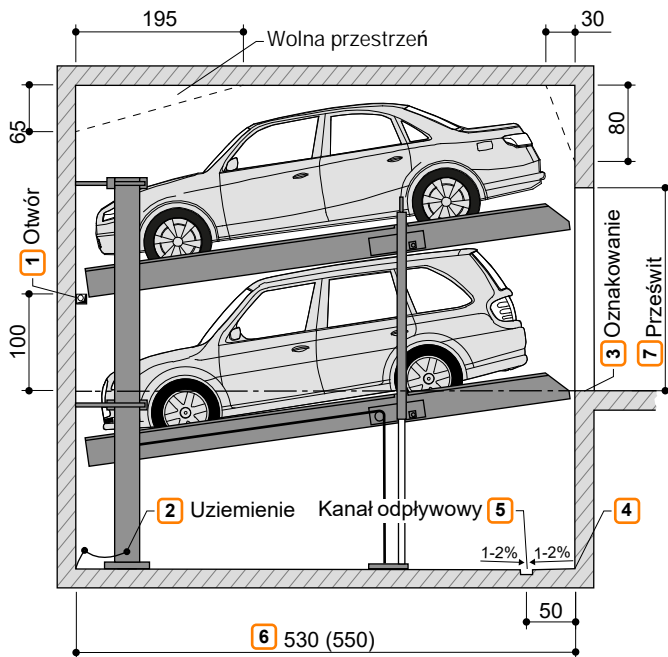


Wszystkie podawane wymiary są minimalnymi wymiarami końcowymi.

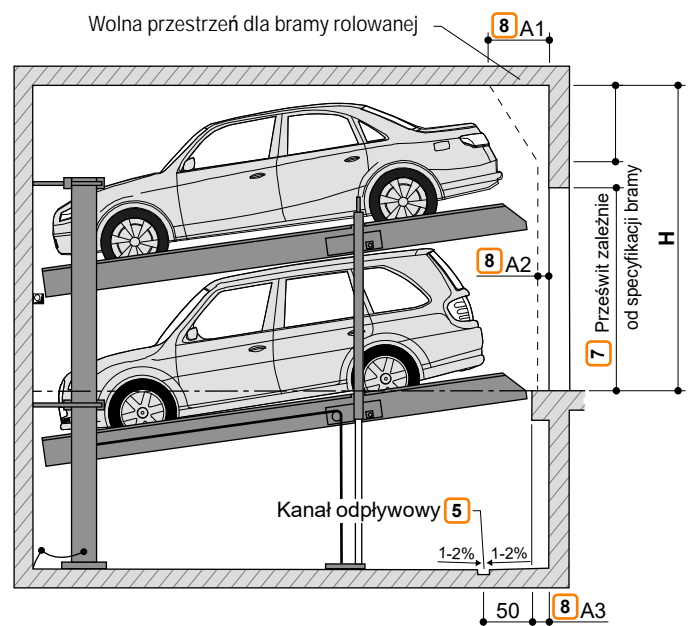
Tolerancja dla wymiarów budowlanych +3/-0. Wszystkie wymiary w centymetrach. Projektując pod minimalne wymiary należy mieć na uwadze wymagania dotyczące tolerancji budowlanych VOB, część C (DIN 18330 - DIN 18331) oraz DIN 18202

Przygotowanie garażu

Garaż bez bram



Garaż z bramami



- 1 W ścianach działowych: otwór 10 x 10 cm (dla przewodów).
- 2 Wyrównanie potencjału z przyłącza uziemiającego fundament, do platformy (zapewnione przez Zamawiającego).
- 3 Wg normy DIN EN 14010 przed wjazdem musi zostać umieszczone oznaczenie niebezpiecznego obszaru - żółto-czarnym pasem o szerokości min. 10 cm, namalowanym lub przyklejonym przed krawędzią zagłębienia zgodnie z ISO 3864.
- 4 W miejscu łączenia podłogi ze ścianami nie można stosować skosów/zaokrągleń. Jeśli . Jeżeli skosy są wymagane należy zastosować węższą platformę lub szersze zagłębienie.

- 5 Spadek z kanałem odpływowym (patrz "Odwodnienie", strona 13).
- 6
 - 530 cm dla samochodów o długości do 5.0 m
 - 550 cm dla samochodów o długości do 5.2 m
 Na zamówienie dostępne są wersje dla krótszych samochodów - należy sprawdzić przepisy dot. długości miejsc parkingowych. Dla wygodnego korzystania z miejsca parkingowego oraz ze względu na fakt, że produkowane samochody są coraz dłuższe, polecamy zastosowanie zagłębienia o długości 550 cm.
- 7 Wymagany minimalny prześwit zgodnie z lokalnymi przepisami. Co najmniej maksymalna wysokość samochodu + 10 cm.
- 8 Wymiary A1, A2 i A3 muszą zostać uzgodnione z dostawcą bramy.

Wymiary pojazdu

Wersja

EB (platforma pojedyncza) = 2 pojazdy
DB (platforma podwójna) = 4 pojazdy

Możliwość parkowania

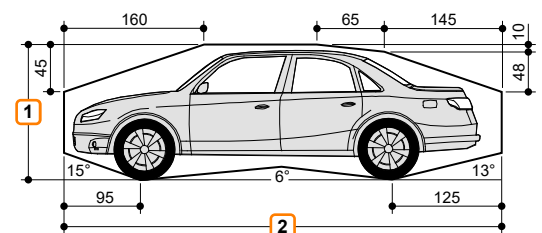
Pojazdy seryjne typu:
limuzyna (sedan), kombi, SUV, VAN zależnie od wymiarów zewnętrznych i dopuszczalnego maksymalnego obciążenia miejsca postojowego.

| | EB | | | DB | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Masa | 2000 kg | 2600 kg | 3000 kg | 2000 kg | 2600 kg |
| Masa/koło | 500 kg | 650 kg | 750 kg | 500 kg | 650 kg |

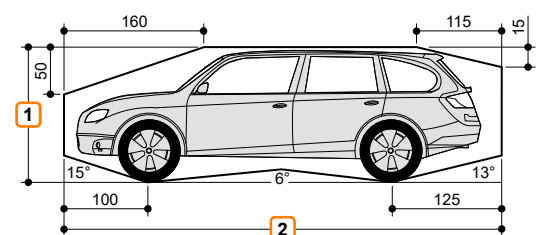
Szerokość pojazdu do 190 cm dla platformy o szerokości użytkowej 230 cm.
Na szerszych platformach mogą być parkowane odpowiednio szersze pojazdy.

- 1 Wysokość pojazdu (patrz "Rozmiary platform i wysokości stropów", str. 4)
- 2 Długość pojazdu (patrz "Wersje wykonania garażu", page 3)

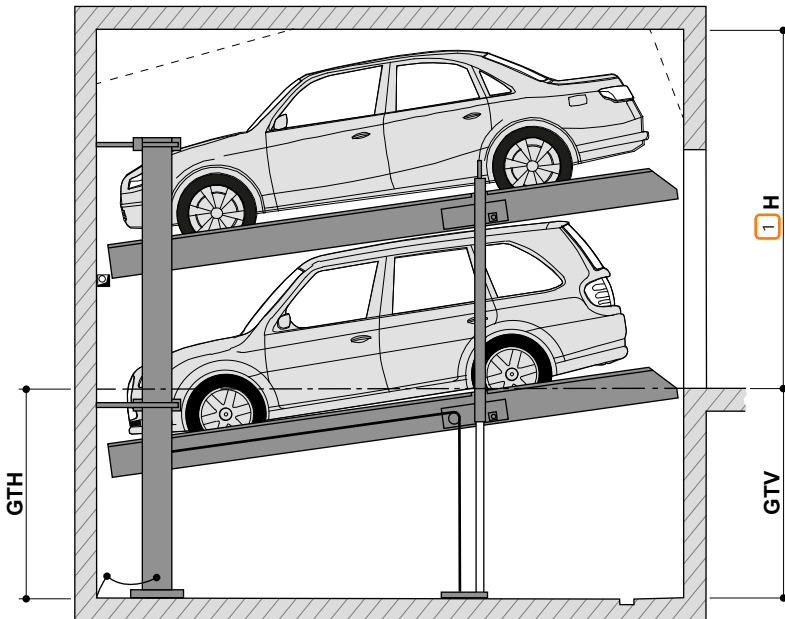
Sylwetka samochodu limuzyna (sedan)



Sylwetka samochodu kombi



Rozmiary platform i wysokości garaży



H: wysokość stropu
GTV: głębokość zagłębienia, najazd
GTH: głębokość zagłębienia, tył

1 Przy większej wysokości możliwe jest parkowanie odpowiednio wyższych pojazdów na górnych stanowiskach.

| Rozmiar | GTH | GTV | Wys. dolnych | Wysokość pojazdu typu limuzyna (sedan), górne | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|--------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | | | |
| | | | | Wysokość pojazdu typu kombi, górne | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | | |
| 2078i-165 | 165 | 170 | 150 | 290 | 295 | 300 | 305 | 310 | 315 | 320 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 |
| 2078i-170 | 170 | 175 | 155 | 295 | 300 | 305 | 310 | 315 | 320 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 |
| 2078i-175 | 175 | 180 | 160 | 300 | 305 | 310 | 315 | 320 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 |
| 2078i-180 | 180 | 185 | 165 | 305 | 310 | 315 | 320 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 |
| 2078i-185 | 185 | 190 | 170 | 310 | 315 | 320 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 |
| 2078i-190 | 190 | 195 | 175 | 315 | 320 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 |
| 2078i-195 | 195 | 200 | 180 | 320 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 |
| 2078i-205 | 205 | 210 | 190 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 |
| 2078i-215 | 215 | 220 | 200 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 |
| 2078i-220 | 220 | 225 | 205 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 |
| 2078i-230 | 230 | 235 | 215 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 |

H - Wys. stropu

Przykład



Przykład: wysokości pojazdów: dolny 160 cm + górny 160 cm (limuzyna / sedan)
Rozmiar: 2078i-175
Wysokość stropu: 310 cm

| Rozmiar | GTH | GTV | Wys. poj. dolne | Wysokość pojazdu typu limuzyna (sedan), górne | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | | | |
| | | | | Wysokość pojazdu typu kombi, górne | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | | |
| 2078i-165 | 165 | 170 | 150 | 290 | 295 | 300 | 305 | 310 | 315 | 320 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 |
| 2078i-170 | 170 | 175 | 155 | 295 | 300 | 305 | 310 | 315 | 320 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 |
| 2078i-175 | 175 | 180 | 160 | 300 | 305 | 310 | 315 | 320 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 |
| 2078i-180 | 180 | 185 | 165 | 305 | 310 | 315 | 320 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 |

H

Wymiary szerokości

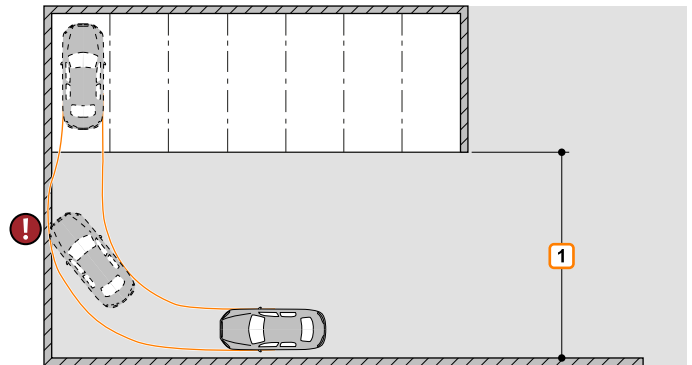


Dla komfortu użytkowników zalecamy zastosowanie platform o szerokości użytkowej min. 250cm (EB) i min. 500cm (DB) oraz zwiększonej do 650cm szerokości drogi dojazdowej.

Platformy o mniejszych szerokościach użytkowych mogą zostać zastosowane w zależności od:

- szerokości drogi dojazdowej
- warunków wjazdu
- rozmiaru pojazdu

1 Minimalna szerokość drogi dojazdowej zależnie od miejscowych regulacji.



Wymiary szerokości dla garaży z bramami

| | Platforma pojedyncza (EB) | | Platforma podwójna (DB) | |
|-------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|
| Stopy poza zagłębieniem | | | | |
| | szerokość użytkowa | szerokość wjazdu B6 | szerokość użytkowa | szerokość wjazdu B6 |
| EB | 230 | 230 | 460 | 460 |
| | 240 | 240 | 470 | 470 |
| | 250 | 250 | 480 | 480 |
| | 260 | 260 | 490 | 490 |
| | 270 | 270 | 500 | 500 |
| DB | | | 510 | 510 |
| | | | 520 | 520 |
| | | | 530 | 530 |
| | | | 540 | 540 |
| | | | | |

1 Szerokość progu dla bramy (wymiar A3) musi zostać uzgodniona w producencie bram. Dla bram przesuwanych konieczna jest konsultacja pomiędzy producentem bram i KLAUS Multiparking.

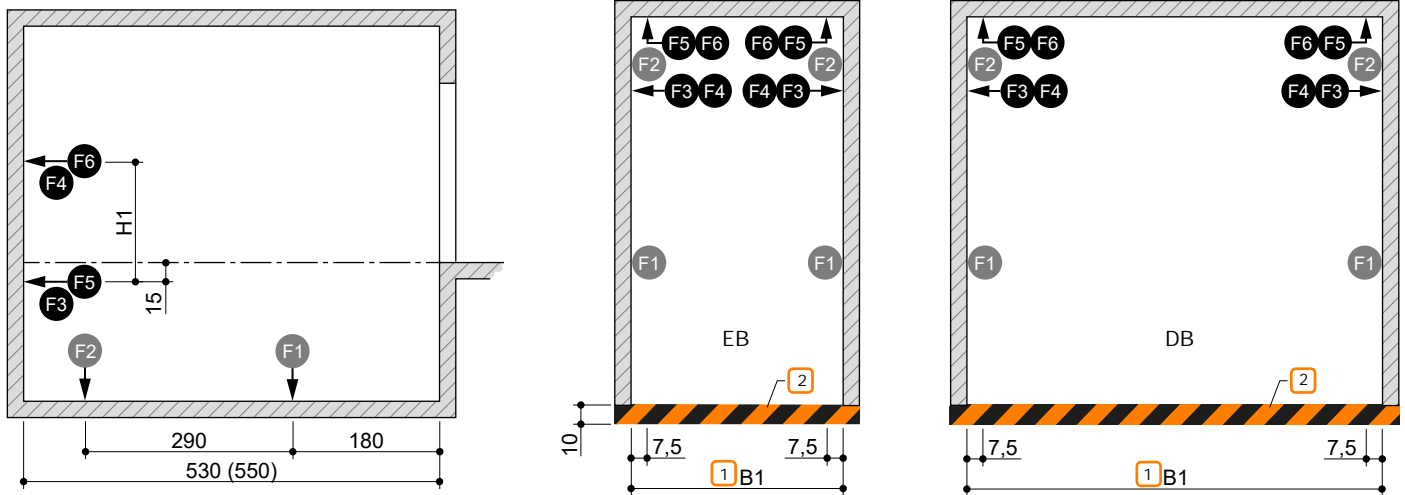
Wymiary szerokości dla garaży bez bram

| | Platforma pojedyncza (EB) | Platforma podwójna (DB) | Kombinacja (EB+DB) - przykład | | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|-------------------------|-----|
| ściany działowe | | | | | | |
| słupy w zagłębieniu | | | | | | |
| słupy poza zagłębieniem | | | | | | |
| | szerokość użytkowa | ściany działowe | słupy w zagłębieniu | | słupy poza zagłębieniem | |
| | | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 |
| EB | 230 | 260 | 255 | 245 | 250 | 240 |
| | 240 | 270 | 265 | 255 | 260 | 250 |
| | 250 | 280 | 275 | 265 | 270 | 260 |
| | 260 | 290 | 285 | 275 | 280 | 270 |
| | 270 | 300 | 295 | 285 | 290 | 280 |
| DB | 460 | 490 | 485 | 475 | 480 | 470 |
| | 470 | 500 | 495 | 485 | 490 | 480 |
| | 480 | 510 | 505 | 495 | 500 | 490 |
| | 490 | 520 | 515 | 505 | 510 | 500 |
| | 500 | 530 | 525 | 515 | 520 | 510 |
| | 510 | 540 | 535 | 525 | 530 | 520 |
| | 520 | 550 | 545 | 535 | 540 | 530 |
| | 530 | 560 | 555 | 545 | 550 | 540 |
| 540 | 570 | 565 | 555 | 560 | 550 | |
| kombinacja EB + DB | 230 + 460 | 750 | 745 | 735 | 740 | 730 |
| | 240 + 470 | 770 | 765 | 755 | 760 | 750 |
| | 250 + 480 | 790 | 785 | 775 | 780 | 770 |
| | 250 + 500 | 810 | 805 | 795 | 800 | 790 |
| | 270 + 500 | 830 | 825 | 815 | 820 | 810 |
| | 270 + 510 | 840 | 835 | 825 | 830 | 820 |
| | 270 + 520 | 850 | 845 | 835 | 840 | 830 |
| | 270 + 530 | 860 | 855 | 845 | 850 | 840 |
| 270 + 540 | 870 | 865 | 855 | 855 | 860 | 850 |

Plan obciążeń



Platformy mocowane są przy pomocy kotew. Głębokość otworów w posadzce około 15 cm, a w ścianach około 12 cm. Płytkę posadzki oraz ściany zagłębienia należy wykonać z odpowiednio przygotowanego betonu (klasa betonu min. C20/25). Punkty kotwień podane są w przybliżeniu. Dokładne położenie proszę konsultować z przedstawicielem KLAUS Multiparking.



1 Szerokość B1 (patrz "Wymiary szerokości garaży bez bram", str. 6)

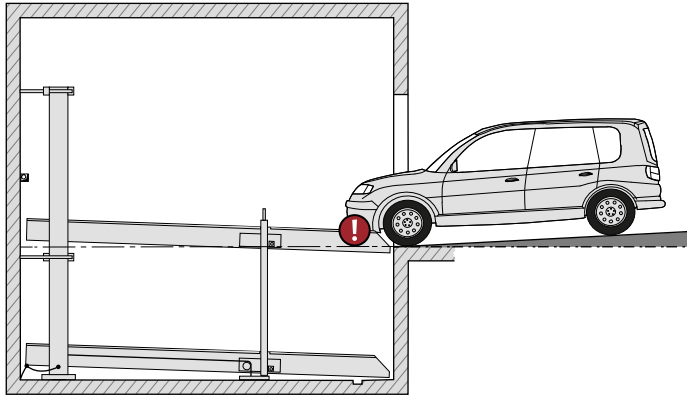
2 Oznakowanie według DIN ISO 3864 (przykładowe kolory nie są zgodne z DIN ISO 3864)

| Obciążenie miejsca | F1 | F2 | F3 | F4 | F5 | F6 | Rozmiar | H1 |
|--------------------|---------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| EB | 2000 kg | + 33.2 kN | + 12.5 kN | ± 1.3 kN | ± 0.7 kN | + 4.4 kN | 2078i-165 | 135 |
| | | - 5.5 kN | | | | | | 2078i-170 |
| | 2600 kg | + 40.7 kN | + 15.1 kN | ± 1.6 kN | ± 0.9 kN | + 5.5 kN | 2078i-175 | 145 |
| DB | 2000 kg | - 6.8 kN | + 16.9 kN | ± 1.9 kN | ± 1.0 kN | + 6.3 kN | 2078i-180 | 150 |
| | | - 7.6 kN | | | | | | 2078i-185 |
| | 3000 kg | + 45.7 kN | + 20.6 kN | ± 2.4 kN | ± 3.1 kN | + 6.0 kN | 2078i-190 | 160 |
| | 2600 kg | - 9.4 kN | + 25.2 kN | ± 3.1 kN | ± 3.9 kN | + 7.4 kN | 2078i-195 | 165 |
| | | - 11.5 kN | | | | | | 2078i-205 |
| | | | | | | 2078i-215 | 185 | |
| | | | | | | | 2078i-220 | 190 |
| | | | | | | | 2078i-230 | 200 |

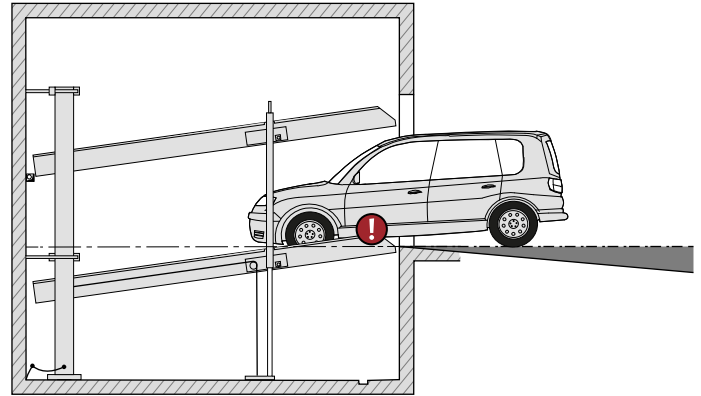
Najazd



Podane na rysunku maksymalne kąty najazdowe do stanowiska postojowego nie mogą zostać przekroczone. Nieprawidłowe wykonanie dojazdu może skutkować poważnymi problemami z wjazdem na platformę, za które KLAUS Multiparking nie ponosi odpowiedzialności. Dla garaży nadziemnych ze spadkiem drogi dojazdowej, zalecane jest wykonanie odwodnienia liniowego przed najazdem na urządzenie.



max. 14% spadek

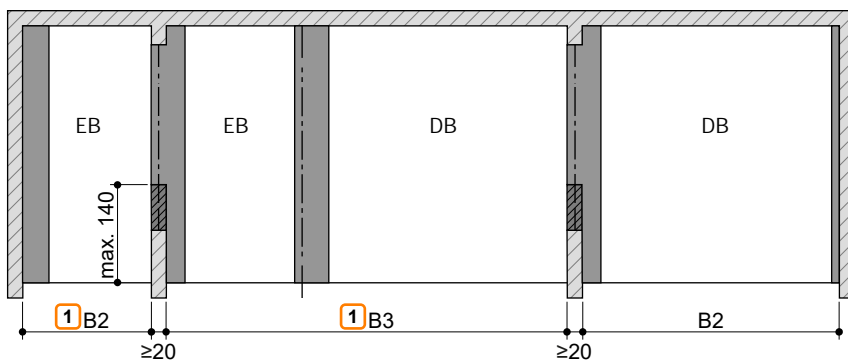
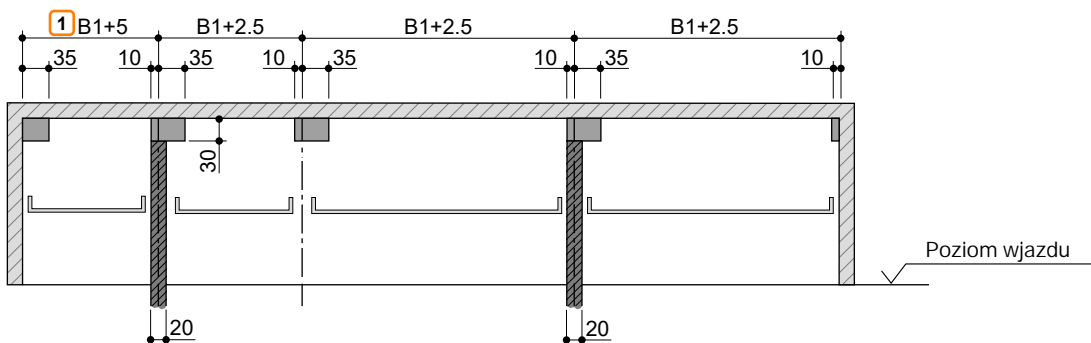


max. 2% wzniesienie

Wolne przestrzenie na instalacje



Poniższe wolne przestrzenie dotyczą wyłącznie parkowania przodem, z wyjściem po lewej stronie. Dla pojazdów z kierownicą po prawej stronie lub parkujących tyłem, wolne przestrzenie powinny zostać odpowiednio przeprojektowane.




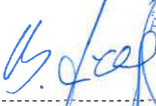

1 Wymiary B1, B2 i B3 (patrz "Szerokości bez bram", str. 6)

■ Wolna przestrzeń dla instalacji prowadzonych wzdłuż

▨ Wolna przestrzeń dla prowadzonych pionowo rur, wentylacji itd.

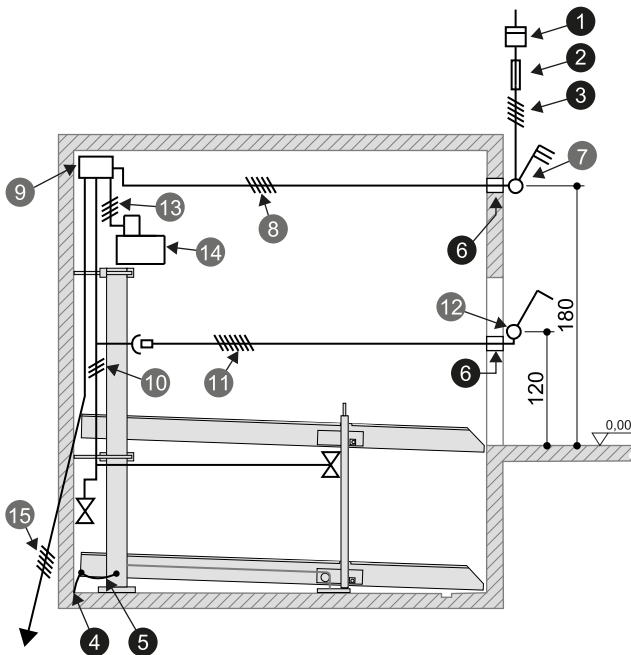
Certyfikacja zgodności CE

Oferowane urządzenia są zgodne z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową UE 2006/42/EC.
Dodatkowo system został poddany sprawdzeniu zgodności przez niezależną jednostkę certyfikującą TÜV SÜD.

| | |
|---|---|
| ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT |  Industrie Service |
| | Certificate concerning the examination of conformity |
| | Certificate no: CA 454 |
| | Certification body: TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 München – Germany |
| | Applicant / Certification holder: KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Aitrach – Germany |
| | Manufacturer: KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Aitrach – Germany |
| | Product: Equipment for power driven parking of motor vehicles |
| | Type: MultiBase 2072i / 2078i EB 2.000 kg, 2.600 kg, 3.000 kg MultiBase 2072i / 2078i DB 2.000 kg, 2.600 kg |
| | Directive: 2006 / 42 / EC, Annex I EN 14010:2003+A1:2009 |
| | Date and number of the test report / mark of conformity: No. CA 454 from 2022-07-01 |
| Result: The equipment fulfills the requirements of the test specifications for the respective scope of application stated in the annex (page 1) of this certificate, keeping the mentioned conditions. | |
| Date of issue: 2022-07-18 | |
| Validity: 2027-07-17 | |
|  Bernd Gründling Zertifizierstelle der Fördertechnik  | |
| TUV® | |

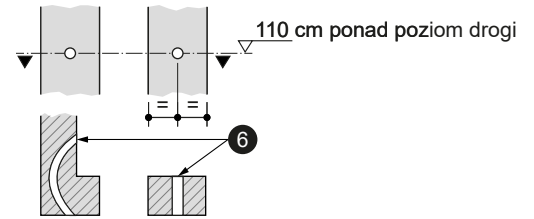
Instalacje elektryczne

Schemat instalacji elektrycznej

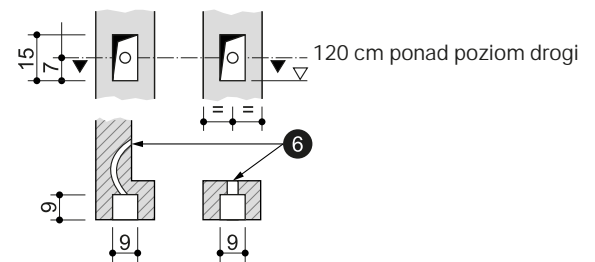


Panel sterowania (do przygotowania przez budowę)

Panel sterowania - natynkowy (na zamówienie)



Panel sterowania - podtynkowy (standard)



Instalacje elektryczne (do przygotowania przez budowę)

| Nr | Ilość | Opis | Pozycja | Częstość |
|----|---------|---|-----------------------------|------------------------|
| 1 | 1 | Licznik prądu | na przewodzie zasilania | |
| 2 | 1 | Zabezpieczenie: Automat bezp. 3 x 16 A (charakterystyka C) | na przewodzie zasilania | 1x dla agregatu 3,0 kW |
| | | Automat bezp. 3 x 20 A (charakterystyka C) | na przewodzie zasilania | 1x dla agregatu 5,2 kW |
| 3 | 1 | Kabel zasilania 5 x 2.5 mm ² (3 L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i zabezpieczeniem ochronnym | do wyłącznika głównego | 1x dla agregatu 3,0 kW |
| | | Kabel zasilania 5 x 4.0 mm ² (3 L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i zabezpieczeniem ochronnym | do wyłącznika głównego | 1x dla agregatu 5,2 kW |
| 4 | co 10 m | Uziemienie fundamentu | naroża posadzki zagłębienia | |
| 5 | 1 | Wyrównanie potencjału zgodnie z DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do platform | | 1x na system |
| 6 | 2 | Peszel EN 25 (M25) | | |

Instalacje elektryczne (dostarczane przez KLAUS Multiparking)

| Nr | Opis |
|----|---|
| 7 | Wyłącznik główny (serwisowy) z blokadą |
| 8 | Kabel 5 x 2.5 mm ² (3 L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i zabezpieczeniem |
| 9 | Puszka przyłączowa dla agregatu |
| 10 | Wiązka przewodów Multiparker |
| 11 | Przewód przyłączeniowe (panel sterowania) |
| 12 | Panel sterowania |
| 13 | Kabel kontrolny 4 x 2.5 mm ² z oznaczonymi żyłami i zabezpieczeniem |
| 14 | Agregat hydrauliczny 3.0 kW/5.2 kW, prąd 3-fazowy 230/400 V/50 Hz 1 |
| 15 | Przewód przyłączeniowy do następnego systemu |

1 5.2 kW agregat tylko dla 2078i (DB) 2600 kg

Informacje techniczne

Zakres zastosowania

Standardowo system jest dedykowany dla stałej grupy użytkowników. Dla zmieniających się użytkowników - tylko na górnych miejscach postojowych - (np parkingi krótkoterminowe w biurach lub hotelach), systemy Multiparking powinny zostać odpowiednio dostosowane.

Agregaty

Niskoszumowe agregaty hydrauliczne są montowane na metalowo-gumowych podkładkach tłumiących. Niemniej jednak zalecamy oddzielenie bryły garażu od budynku mieszkalnego.

Warunki środowiskowe

Warunki zewnętrzne w strefie pracy systemów Multiparking: zakres temperatur od -20 do +40° C. Względna wilgotność powietrza 50 % przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40° C. Jeśli zostały podane czasy podnoszenia i opuszczania, odnoszą się one do temperatury otoczenia +10° C oraz agregatu stojącego obok platformy. Czasy podnoszenia i opuszczania platform mogą się wydłużyć w niższych temperaturach otoczenia lub przy dłuższych liniach hydraulicznych.

Dopuszczenie do użytkowania

Platformy parkingowe wymagają dopuszczenia do użytkowania wydanego przez Urząd Dozoru Technicznego.

Czyszczenie

Aby skutecznie zapobiegać uszkodzeniom mogącym powstać na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji urządzeń oraz zapewnić dobrą wentylację garażu.

Ochrona antykorozyjna

Zgodnie z załącznikiem "Ochrona antykorozyjna".

Balustrady i ogrodzenia

Przy przekroczeniu dopuszczalnej wolnej przestrzeni, grożącej upadkiem z platformy, zostaną zamontowane barierki systemowe na urządzeniu. Dostęp do platformy z boku lub z tyłu powinien zostać odgradzony (przez budowę) wg normy DIN EN ISO 13857 (ścianką lub siatką gęstą, wysoką).

Ochrona akustyczna

Standardowa ochrona akustyczna: wg normy DIN 4109-1 ochrona akustyczna w budownictwie wysokim - rozdział 9: maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych wynosi 30 dB (A). Nie dotyczy hałasów użytkowych.

Aby zachować powyższe wartości wymagane są:

- odpowiedni pakiet ochrony akustycznej oferowany dodatkowo przez firmę KLAUS Multiparking
- izolacja akustyczna bryły budynku na poziomie min. R'w = 57 dB (zapewniona przez Zamawiającego)

Podwyższona ochrona akustyczna (oddzielna umowa):

wg normy DIN 4109-5 podwyższona ochrona akustyczna w budownictwie wysokim - rozdział 8: maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych 25 dB (A). Nie dotyczy hałasów użytkowych.

Aby zachować powyższe wartości wymagane są:

- odpowiedni pakiet ochrony akustycznej oferowany dodatkowo przez firmę KLAUS Multiparking
- izolacja akustyczna bryły budynku na poziomie min. R'w = 62 dB (zapewniona przez Zamawiającego)

Uwaga:

Na ograniczanie powstawania hałasu ma wpływ bezpośrednio użytkownik platform. Dotyczy to np. wjazdu na platformę, trzaskania drzwiami, hamowania czy głośnej pracy silnika samochodu.

Opis działania

Opis

System parkowania niezależnego (Multiparking) dla 2 pojazdów (platforma pojedyncza - EB), 2 x 2 pojazdów (platforma podwójna - DB), umieszczonych jeden nad drugim.

Wymagane wymiary zależnie od zagłębienia, szerokości i dostępnej wysokości miejsca pod platformę.

Wjazd na górną platformę lekko pochylony (około 2° wznios).

Wjazd na dolną platformę pochylony (około 8° spadek).

Dzięki specjalnemu rozmieszczeniu stóp podporowych i siłowników platformy, nie ograniczają one otwierania drzwi pojazdu.

Pozycjonowanie pojazdu dzięki montowanemu jednostronnie elementowi pozycjonującemu (do ustawienia według instrukcji).

Sterowanie poprzez panel sterowania z kluczykiem samopowrotnym.

Panel sterowania standardowo instalowany na słupie obok platformy lub na zewnątrz obok bramy wjazdowej.

Instrukcja obsługi znajduje się przy każdym panelu sterowania.

Dla montażu z bramą muszą zostać uwzględnione specjalne wymiary.

Urządzenie Multiparking składa się z:

- 2 kolumny podporowe (kotwione do posadzki)
- 2 ślizgi (z prowadnicami montowanymi do kolumn)
- 2 platformy
- 1 elektro-hydrauliczny system synchronizacji biegu (dla synchronizacji pracy siłowników hydraulicznych podczas podnoszenia i opuszczania)
- 2 siłowniki hydrauliczne
- 2 sztywne wsporniki (łączenie platform)
- 2 łańcuchy i koła zębate
- kotwy, śruby, łączówki, bolce, itp.
- na platformy można wjeżdżać bez przerw.

Platformy składają się z:

- profile podłogowe
- przestawiane elementy pozycjonujące kół
- progi najazdowe z ogranicznikami
- belki boczne
- belki środkowe (tylko DB)
- belki poprzeczne (DB długie i krótkie)
- barierki systemowe (na górnej i dolnej platformie - jeśli wymagane)
- śruby, nakretki, podkładki, tuleje dystansowe, itp.

Układ hydrauliczny składa się z:

- siłowniki hydrauliczne
- zawory magnetyczne
- przewody (rury) hydrauliczne
- złączki
- przewody (węże) wysokociśnieniowe
- mocowania

Instalacja elektryczna składa się z:

- panel sterowania (wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zamek, 1 klucz taki sam dla każdego miejsca postojowego)
- urządzenie sterujące z wiązką przewodów i czujnikami

Agregat hydrauliczny składa się z:

- agregat hydrauliczny (niskosumowyy, instalowany na podstawie, montowany na podkładkach metalowo-gumowych)
- zbiornik oleju hydraulicznego
- wlew oleju
- pompa przekładni wewnętrznej
- wspornik pompy
- sprzęgło
- silnik trójfazowy
- ochrona akustyczna, stycznik wyłączający silnika i bezpiecznik sterowania
- manometr kontrolny
- zawór ograniczenia ciśnienia
- węże hydrauliczne (tłumiące przenoszenie drgań na rury hydrauliczne)

Świadczenia po stronie Zamawiającego

Balustrady

Balustrady (obok platform) i odgradzenia ścianką lub siatką (dostęp do boków i ew. tyłów platform), wymagane według normy DIN EN ISO 13857. Zabezpieczenie dostępu do zagłębień także w fazie montażu. Barierki systemowe na platformie (jeśli wymagane) w standardzie wyposażenia.

Numerowanie miejsc postojowych

Wymagane jest numerowanie miejsc postojowych.

Wyposażenie techniczne budynku

Wymagane instalacje oświetleniowe, wentylacyjne, gaśnicze lub alarmowe wraz z odpowiednią dokumentacją dopuszczeniową i zgodnością z obowiązującymi normami i przepisami.

Oświetlenie

Oświetlenie miejsc postojowych i dróg dojazdowych według obowiązujących przepisów. Wg normy DIN EN 12464-1 'Światło i oświetlenie - oświetlenie miejsca pracy', zalecane natężenie oświetlenia na miejscach postojowych i w sterfie platform wynosi min. 200 lx.

Odwodnienie

Funkcjonalne odwodnienie zagłębienia poprzez np. kanałek odwodnieniowy w przedniej części (zalecane), połączony z odprowadzeniem poprzez system kanalizacji lub ze studzienką z pompką. Boczny spadek w kanałku jest dozwolony, jednak nie w pozostałej części zagłębienia (nachylenie wzdłuż zagłębienia jest już określone wymiarami budowlanymi). Ze względów ekologicznych zalecane jest wykonanie pokrycia posadzki zagłębienia oraz zastosowanie separatora olejów i benzyn.

Ławy fundamentowe

W przypadku wypłylenia zagłębienia poprzez ławy fundamentowe, Klient zobowiązany jest do zapewnienia odpowiednich podestów montażowych, wyrównujących poziom zagłębienia do górnej krawędzi ław.

Oznakowanie ostrzegawcze

Wg normy DIN EN 14010, Klient musi wykonać przed najazdem na platformy ostrzegawcze pasy żółto-czarne, szerokości min.10 cm (wg normy DIN ISO 3864) jako oznaczenie strefy niebezpiecznej.

Przebicia w ścianach

Ewentualne przebicia w ścianach powinny zostać wykonane zgodnie z kartą katalogową (patrz "Wersje wykonania garażu", str. 3).

Przewód zasilający do wyłącznika głównego - uziemienie

Zasilanie powinno zostać doprowadzone do wyłącznika głównego, przez Zamawiającego, w trakcie montażu. Funkcjonalność przyłącza może zostać sprawdzona na miejscu przez elektryka ekipy montażowej. Jeśli z istotnych powodów budowlanych nie będzie to możliwe, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy.

Budowa powinna zapewnić możliwość uziemienia konstrukcji stalowej (bednarka co max. 10 m) i wyrównanie potencjałów zgodnie z normą DIN EN 60204.

Panel sterowania

Pesze i wyciecia dla paneli sterowania (patrz "Instalacje elektryczne", str.10). Przy zastosowaniu bram składanych konieczna jest konsultacja z przedstawicielem KLAUS Multiparking.

Zastrzeżenie zmian technicznych

Biorąc pod uwagę stały postęp technologiczny, firma KLAUS Multiparking zastrzega sobie prawo zastosowania nowszych lub innych technologii, systemów, procesów lub standardów, niż wcześniej oferowane, jeśli tylko nie będą w żadnym zakresie niekorzystne dla Klienta.

KLAUS Multiparking GmbH

Hermann-Krum-Straße 2
88319 Aitrach / Germany

+49 (0) 7565 508-0

info@multiparking.com
www.multiparking.com

Wyłączny przedstawiciel w Polsce:

PATEH Jan Petryna Sp. Jawna
ul. Żelazna 67 / 14L
00-871 Warszawa, Polska
KRS: 321526 NIP: 5272592744 REGON: 141713788
WWW.PATEH.COM.PL

