



KLAUS
multiparking

Klaus Multiparking GmbH
Hermann-Krumm-Strasse 2
D-88319 Aitrach, Niemcy
Tel. +49 (0) 75 65 5 08-0
Fax +49 (0) 75 65 5 08-88
info@multiparking.com
www.multiparking.com

Wyłączny przedstawiciel w Polsce:

pateh
Jan Petryna Spółka Jawna

PATEH Jan Petryna Sp. J.
ul. Żelazna 67 lok. 14/L
00-871 Warszawa
Tel.: +48 (22) 620 23 69
Fax: +48 (22) 620 29 73
pateh@pateh.com.pl
www.pateh.com.pl

Karta Katalogowa

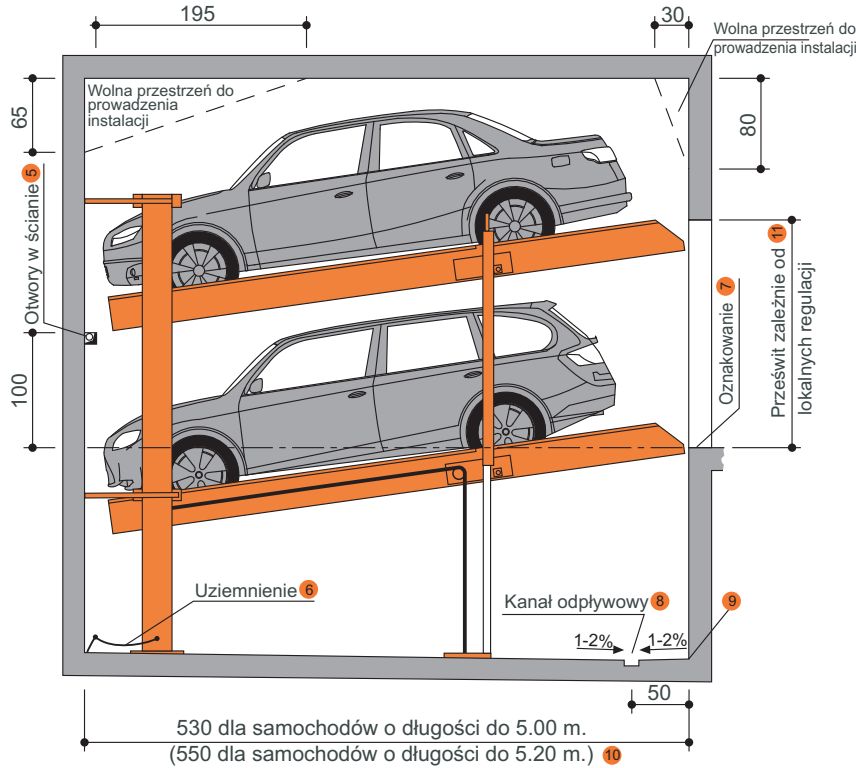


multibase 2078i

2000 kg¹ / 2600 kg²

- Strona 1
Przekroje
Wymiary
pojazdów
- Strona 2
Wysokości
- Strona 3
Działanie
Szerokości
garaży
bez bram
- Strona 4
Szerokości
garaży
bez bram
- Strona 5
Szerokości
garaży
bez bram
- Strona 6
Szerokości
garaży
z bramami
- Strona 7
Dojazd
Plan
obciążeń
- Strona 8
Miejsca
na
instalacje
elektryczna
- Strona 9
Dane
techniczne
- Strona 10
Przygotowanie
garażu
- Strona 11
Opis
platformy

Garaż bez drzwi (garaż podziemny)



Wymiary

Wszystkie podane wymiary są najmniejszymi wymiarami na gotowo.

Tolerancja dla wymiarów budowlanych +3 0

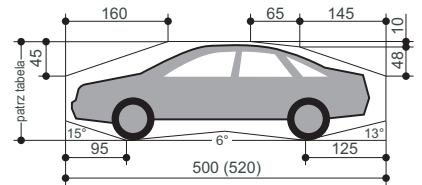
EB (platforma pojedyncza) = 2 samochody
DB (platforma podwójna) = 4 samochody

Przeznaczone dla:

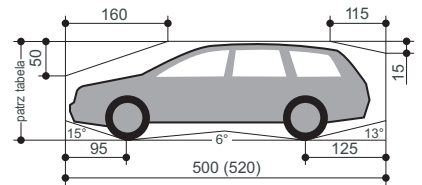
Standardowy samochód osobowy:
limuzyna (sedan), kombi, SUV, van
zależnie od wymiarów i ciężaru samochodu.

	Standardowe	Specjalne ²
szerokość	190 cm ⁴	190 cm ⁴
masa	max. 2000 kg	max. 2600 kg
masa/kóło	max. 500 kg	max. 650 kg

Zarys samochodu typu limuzyna (sedan) (L)

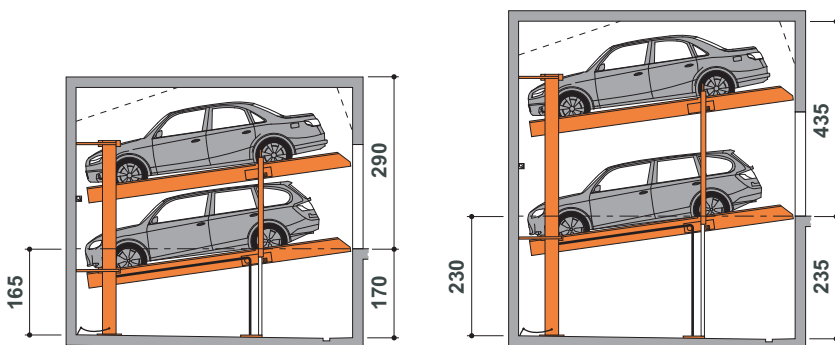


Zarys samochodu typu kombi (K)



Wymiary wysokości

Wszystkie wymiary wysokości i zagłębienia na stronie 2



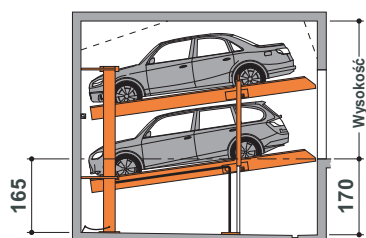
Najmniejszy rozmiar platformy

Największy rozmiar platformy

- 1 Typ standardowy.
- 2 Typ specjalny: dla EB obciążenie do 3000 kg za dodatkową opłatą.
- 3 Projektując pod minimalne wymiary należy mieć na uwadze wymagania dotyczące tolerancji VOB część C (DIN 18330 i 18331) oraz DIN 18202.
- 4 Podano szerokość samochodu dla platform o szerokości 230 cm. Zastosowanie szerszych platform umożliwia parkowanie szerszych samochodów.
- 5 W ścianach działowych: otwór 10 x 10 cm (dla przewodów).
- 6 Wyrównanie potencjału z przyłącza uziemiającego fundament do platformy (zapewnione przez Zamawiającego).
- 7 Zgodnie z normą DIN EN 14010 w obszarze wjazdu musi zostać umieszczone oznaczenie w celu poinformowania o niebezpiecznym obszarze (żółto-czarne malowanie farbą krawędzi zagłębienia albo przyklejenie żółto-czarnej taśmy o szerokości 10 cm zgodnie z ISO 3864).
- 8 Spadki z odwodnieniem rynnowym i studzienką odwodnieniową.
- 9 W miejscu łączenia podłogi ze ścianami nie można stosować skosów/zaokrągleń. Jeśli skosy są wymagane należy zastosować węższą platformę lub szersze zagłębienie.
- 10 Dla wygodnego korzystania z miejsca parkingowego oraz ze względu na fakt, że samochody stają się coraz dłuższe polecamy zastosowanie zagłębienia o długości 540 cm.
- 11 Wymagany prześwit wynosi przynajmniej: maksymalna wysokość parkowanego samochodu (wraz z wystającymi elementami) + 5 cm.

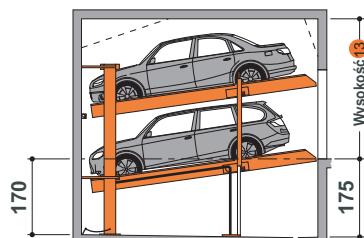
Wymiary wysokości dla garaży bez bram (parking podziemny)

2078i-165



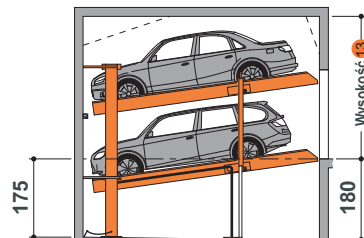
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
290	150 (L)	150 (L+K)
305	150 (L+K)	150 (L+K)

2078i-170

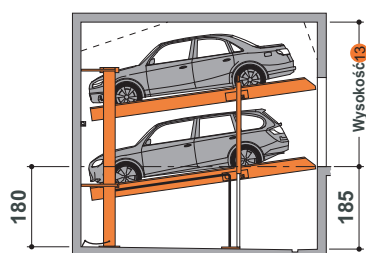


Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
295	150 (L)	155 (L+K)
310	150 (L+K)	155 (L+K)
300	155 (L)	155 (L+K)
315	155 (L+K)	155 (L+K)

2078i-175

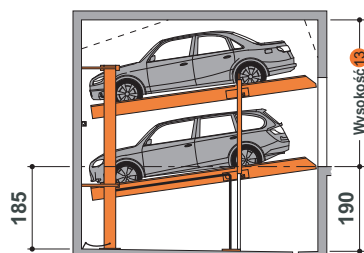


Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
300	150 (L)	160 (L+K)
315	150 (L+K)	160 (L+K)
310	160 (L)	160 (L+K)
325	160 (L+K)	160 (L+K)

2078i-180 ¹²

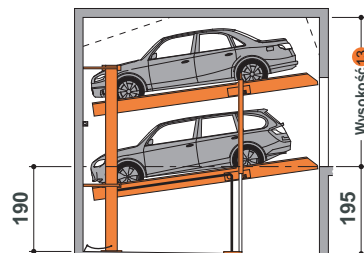
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
305	150 (L)	165 (L+K)
320	150 (L+K)	165 (L+K)
320	165 (L)	165 (L+K)
335	165 (L+K)	165 (L+K)

2078i-185



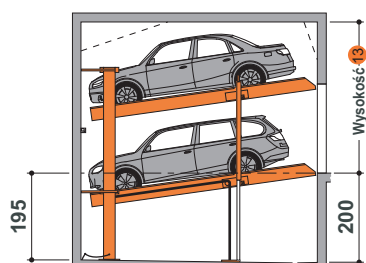
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
310	150 (L)	170 (L+K)
325	150 (L+K)	170 (L+K)
330	170 (L)	170 (L+K)
345	170 (L+K)	170 (L+K)

2078i-190



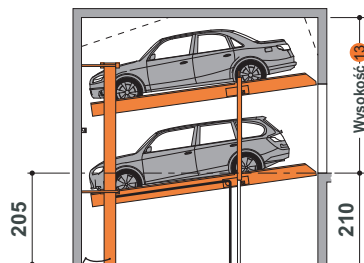
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
315	150 (L)	175 (L+K)
330	150 (L+K)	175 (L+K)
340	175 (L)	175 (L+K)
355	175 (L+K)	175 (L+K)

2078i-195



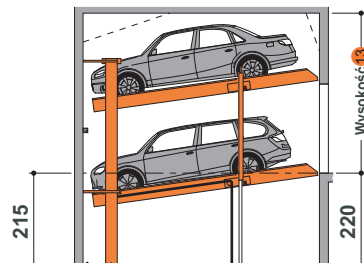
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
320	150 (L)	180 (L+K)
335	150 (L+K)	180 (L+K)
350	180 (L)	180 (L+K)
365	180 (L+K)	180 (L+K)

2078i-205



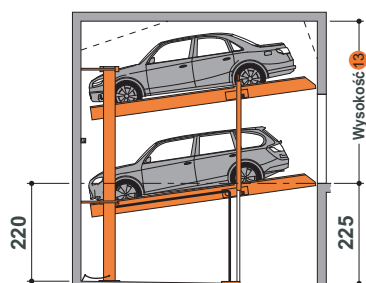
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
330	150 (L)	190 (L+K)
345	150 (L+K)	190 (L+K)
370	190 (L)	190 (L+K)
385	190 (L+K)	190 (L+K)

2078i-215



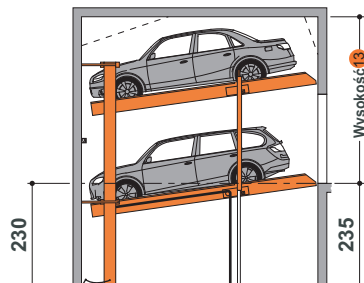
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
340	150 (L)	200 (L+K)
355	150 (L+K)	200 (L+K)
390	200 (L)	200 (L+K)
405	200 (L+K)	200 (L+K)

2078i-220



Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
345	150 (L)	205 (L+K)
360	150 (L+K)	205 (L+K)
400	205 (L)	205 (L+K)
415	205 (L+K)	205 (L+K)

2078i-230



Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
355	150 (L)	215 (L+K)
370	150 (L+K)	215 (L+K)
420	215 (L)	215 (L+K)
435	215 (L+K)	215 (L+K)

¹² Typ standardowy.

¹³ Przy większej wysokości sufitu możliwe jest parkowanie wyższych samochodów.

Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdów

Strona 2
Wysokości

Strona 3
Działanie
Szerokości
garaży
bez bram

Strona 4
Szerokości
garaży
bez bram

Strona 5
Szerokości
garaży
bez bram

Strona 6
Szerokości
garaży
z bramami

Strona 7
Dojazd
Plan
obciążeni

Strona 8
Miejsca na
instalacje
Instalacja
elektryczna

Strona 9
Dane
techniczne

Strona 10
Przygotowanie
garażu

Strona 11
Opis
platformy

Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdów

Strona 2
Wysokości

Strona 3
Działanie
Szerokości garaży bez bram

Strona 4
Szerokości garaży bez bram

Strona 5
Szerokości garaży bez bram

Strona 6
Szerokości garaży z bramami

Strona 7
Dojazd
Plan obciążeni

Strona 8
Miejsca na instalacje elektryczna

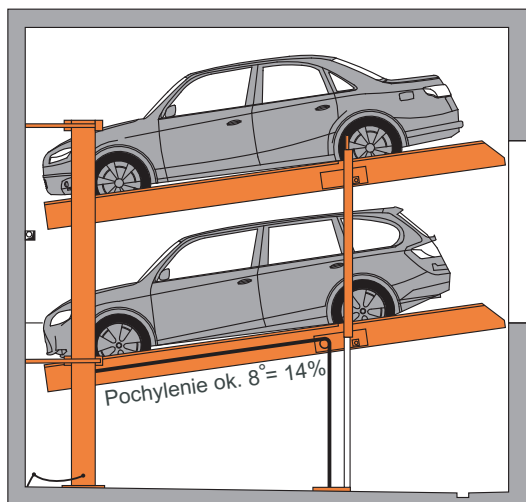
Strona 9
Dane techniczne

Strona 10
Przygotowanie garażu

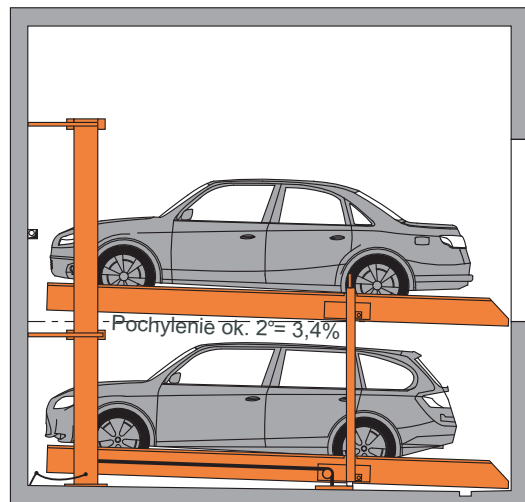
Strona 11
Opis platformy

Działanie

Pozycja podniesiona



Pozycja opuszczona



Wymiary szerokości dla garaży bez bram (parking podziemny)

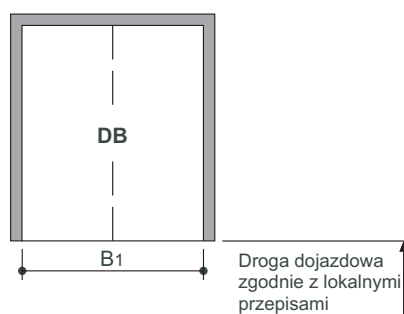
Ściany działowe

Platforma pojedyncza (EB)



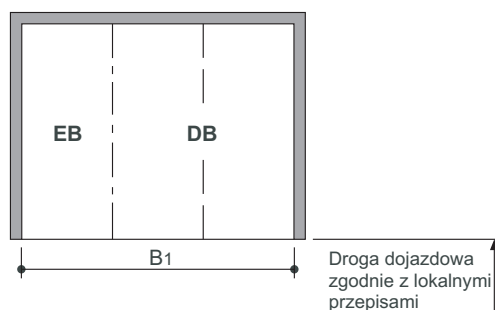
Szerokość użytkowa	B1
230	260
240	270
250	280
260	290
270	300

Platforma podwójna (DB)



Szerokość użytkowa	B1
460	490
470	500
480	510
490	520
500	530
510	540
520	550
530	560
540	570

Platforma pojedyncza i podwójna (EB + DB) – przykład



Szerokość użytkowa	B1
230 + 460	750
240 + 470	770
250 + 480	790
250 + 500	810
270 + 500	830
270 + 510	840
270 + 520	850
270 + 530	860
270 + 540	870



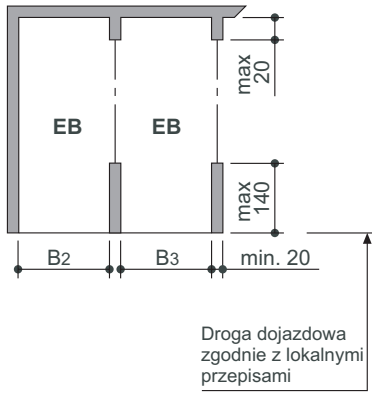
Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla platformy pojedynczej i 540 cm dla platformy podwójnej. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

Większe limuzyny oraz SUV'y wymagają szerszego dojazdu (zwłaszcza na miejscach parkingowych przy ścianach, w związku ze zmniejszeniem kąta manewrowania).

Wymiary szerokości dla garaży bez bram (parking podziemny)

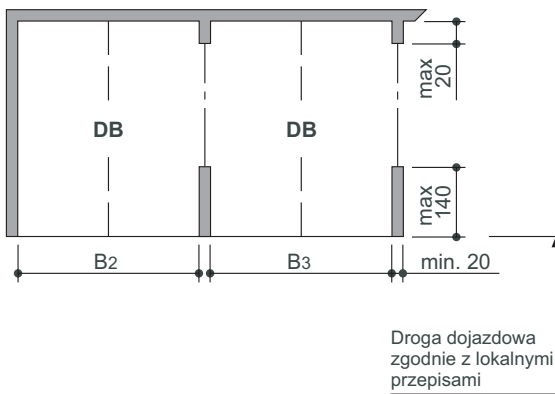
Słupy w zagłębieniu

Platforma pojedyncza (EB)



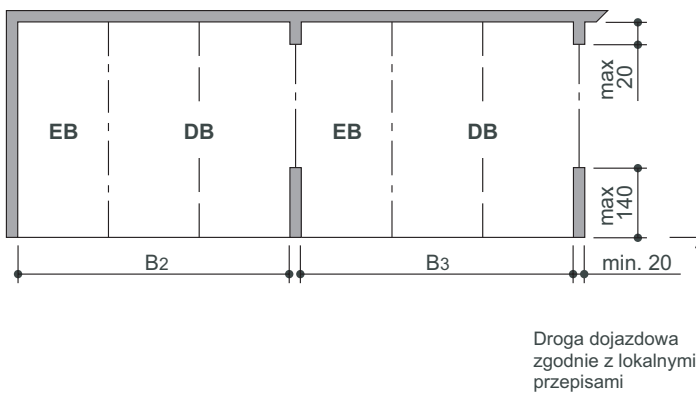
Szerokość użytkowa	B2	B3
230	255	245
240	265	255
250	275	265
260	285	275
270	295	285

Platforma podwójna (DB)



Szerokość użytkowa	B2	B3
460	485	475
470	495	485
480	505	495
490	515	505
500	525	515
510	535	525
520	545	535
530	555	545
540	565	555

Platforma pojedyncza i podwójna (EB + DB) – przykład



Szerokość użytkowa	B2	B3
230 + 460	745	735
240 + 470	765	755
250 + 480	785	775
250 + 500	805	795
270 + 500	825	815
270 + 510	835	825
270 + 520	845	835
270 + 530	855	845
270 + 540	865	855



Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla platformy pojedynczej i 540 cm dla platformy podwójnej. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

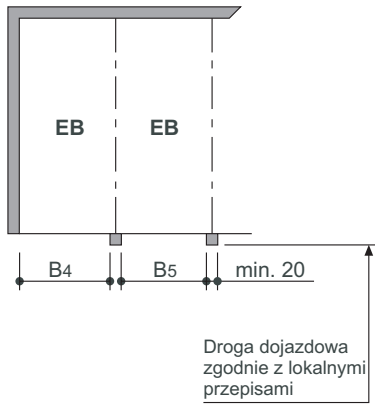
Większe limuzyny oraz SUV'y wymagają szerszego dojazdu (zwłaszcza na miejscach parkingowych przy ścianach, w związku ze zmniejszeniem kąta manewrowania).

Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdówStrona 2
WysokościStrona 3
Działanie
Szerokości
garaży
bez bramStrona 4
Szerokości
garaży
bez bramStrona 5
Szerokości
garaży
bez bramStrona 6
Szerokości
garaży
z bramamiStrona 7
Dojazd
Plan
obciążieńStrona 8
Miejsca na
instalacje
Instalacja
elektrycznaStrona 9
Dane
techniczneStrona 10
Przygotowanie
garażuStrona 11
Opis
platformy

Wymiary szerokości dla garaży bez bram (parking podziemny)

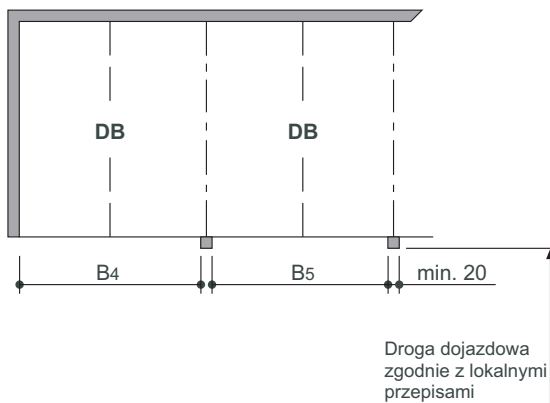
Słupy poza zagłębieniem

Platforma pojedyncza (EB)



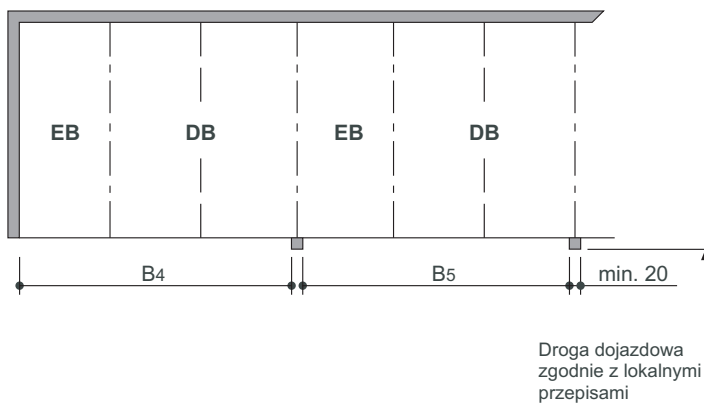
Szerokość użytkowa	B4	B5
230	250	240
240	260	250
250	270	260
260	280	270
270	290	280

Platforma podwójna (DB)



Szerokość użytkowa	B4	B5
460	480	470
470	490	480
480	500	490
490	510	500
500	520	510
510	530	520
520	540	530
530	550	540
540	560	550

Platforma pojedyncza i podwójna (EB + DB) – przykład



Szerokość użytkowa	B4	B5
230 + 460	740	730
240 + 470	760	750
250 + 480	780	770
250 + 500	800	790
270 + 500	820	810
270 + 510	830	820
270 + 520	840	830
270 + 530	850	840
270 + 540	860	850



Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla platformy pojedynczej i 540 cm dla platformy podwójnej. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

Większe limuzyny oraz SUV'y wymagają szerszego dojazdu (zwłaszcza na miejscach parkingowych przy ścianach, w związku ze zmniejszeniem kąta manewrowania).

Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdów

Strona 2
Wysokości

Strona 3
Działanie
Szerokości garaży bez bram

Strona 4
Szerokości garaży bez bram

Strona 5
Szerokości garaży bez bram

Strona 6
Szerokości garaży z bramami

Strona 7
Dojazd
Plan obciążeń

Strona 8
Miejsca na instalacje
Instalacja elektryczna

Strona 9
Dane techniczne

Strona 10
Przygotowanie garażu

Strona 11
Opis platformy

Garaż z bramą wjazdową

Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdów

Strona 2
Wysokości

Strona 3
Działanie
Szerokości garaży bez bram

Strona 4
Szerokości garaży bez bram

Strona 5
Szerokości garaży bez bram

Strona 6
Szerokości garaży z bramami

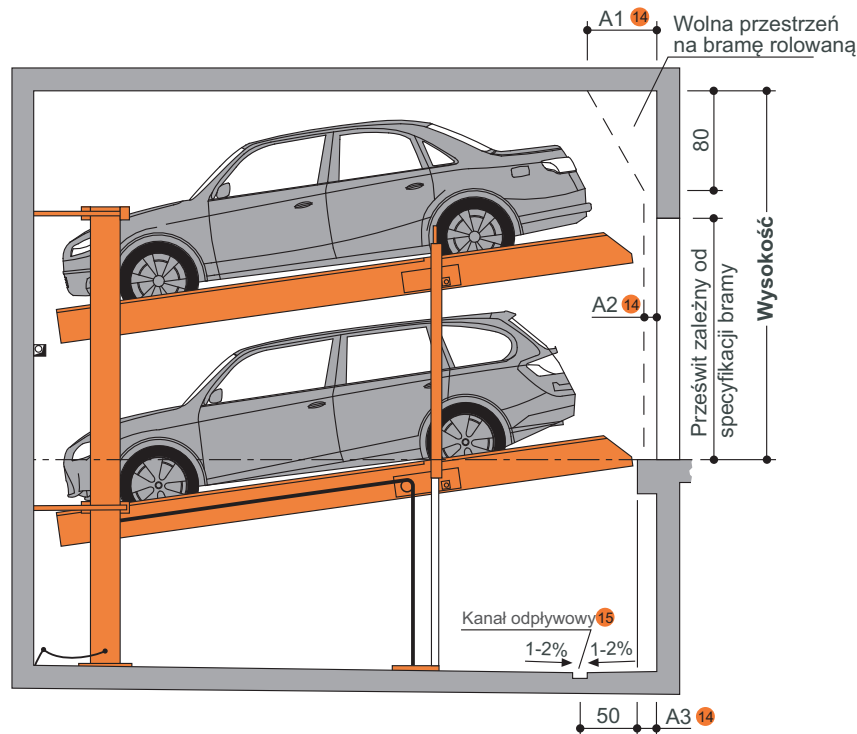
Strona 7
Dojazd
Plan obciążień

Strona 8
Miejsca na instalacje elektryczna

Strona 9
Dane techniczne

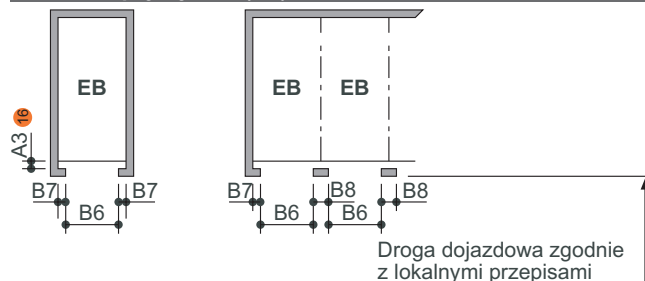
Strona 10
Przygotowanie garażu

Strona 11
Opis platformy



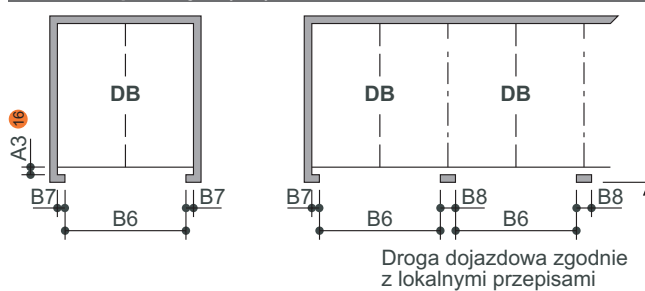
Wymiary szerokości dla garaży z bramą

Platforma pojedyncza (EB)



Szerokość użytkowa	Szerokość wjazdu B6	B7	B8
230	230	15	30
240	240	15	30
250	250	15	30
260	260	15	30
270	270	15	30

Platforma podwójna (DB)



Szerokość użytkowa	Szerokość wjazdu B6	B7	B8
460	460	15	30
470	470	15	30
480	480	15	30
490	490	15	30
500	500	15	30
510	510	15	30
520	520	15	30
530	530	15	30
540	540	15	30

! Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla platformy pojedynczej i 540 cm dla platformy podwójnej. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

Większe limuzyny oraz SUV'y wymagają szerszego dojazdu (zwłaszcza na miejscach parkingowych przy ścianach, w związku ze zmniejszeniem kąta manewrowania).

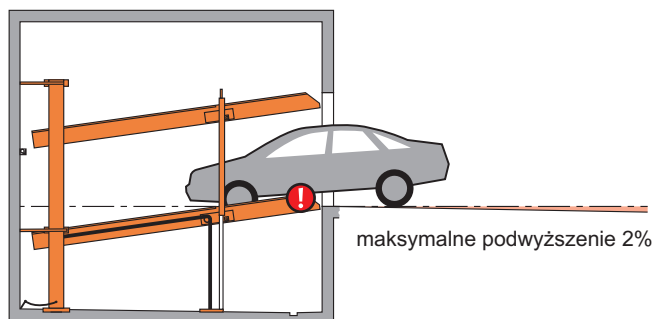
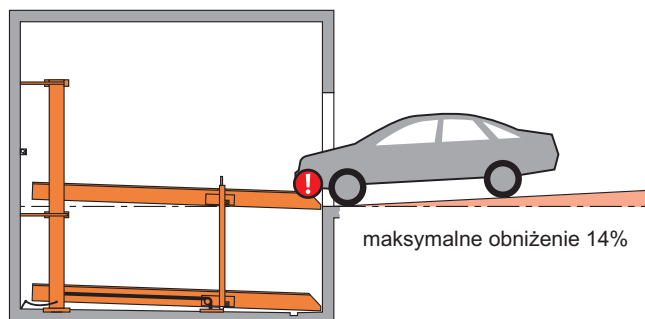
14 Wymiary A1, A2 i A3 muszą zostać uzgodnione z dostawcą bramy (zapewnione przez Zamawiającego).

15 Spadek z kanałem odpływowym i studzienką.

16 Osadzenie bramy (wymiary do uzgodnienia z dostawcą bramy). Przybliżone wymiary bramy wymagają uzgodnienia pomiędzy dostawcą bramy a lokalnym przedstawicielem KLAUS Multiparking.

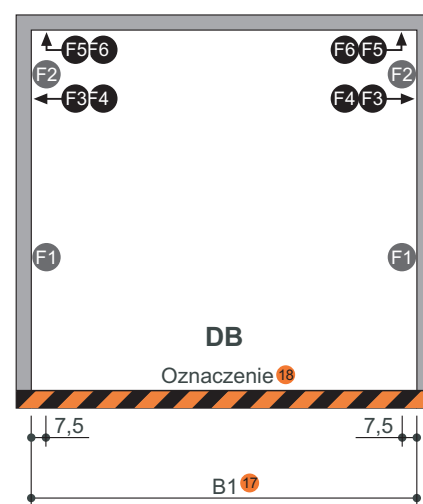
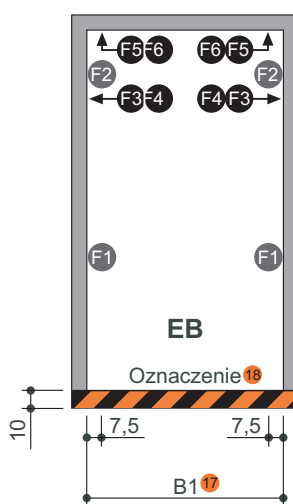
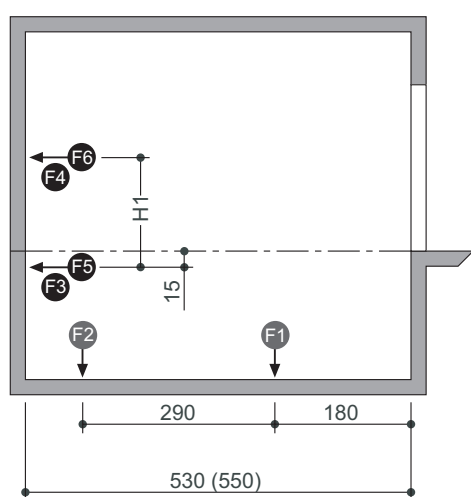
Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdówStrona 2
WysokościStrona 3
Działanie
Szerokości
garaży
bez bramStrona 4
Szerokości
garaży
bez bramStrona 5
Szerokości
garaży
bez bramStrona 6
Szerokości
garaży
z bramamiStrona 7
Dojazd
Plan
obciążeńStrona 8
Miejsca na
instalacje
elektrycznaStrona 9
Dane
techniczneStrona 10
Przygotowanie
garażuStrona 11
Opis
platformy

Dojazd



! Pokazany na rysunku kąt dojazdu do stanowiska parkingowego nie może zostać przekroczony. Nieodpowiedni kąt dojazdu może stworzyć poważne problemy z manewrowaniem i parkowaniem samochodów na platformach, za które przedstawiciel KLAUS Multiparking nie będzie ponosił odpowiedzialności.

Plan obciążeń



Obciążenie miejsca parkingowego

Obciążenie platformy	F1	F2	F3	F4	F5	F6	¹⁶
EB 2000 kg	+28 -1,7	+12	±1	±0,8	±1,9	±1,9	
EB 2600 kg	+36 -2,2	+15	±1,3	±1	±2,4	±2,4	
EB 3000 kg	+42 -2,4	+17	±1,5	±1,2	±2,7	±2,7	
DB 2000 kg	+51 -6,7	+20	±1,6	±2,6	±3,4	±3,4	
DB 2600 kg	+67 -8,6	+26	±2,1	±3,4	±4,4	±4,4	

Typ	H1
2078i-165	150
2078i-170	155
2078i-175	160
2078i-180	165
2078i-185	170
2078i-190	175
2078i-195	180
2078i-205	190
2078i-215	200
2078i-220	205
2078i-230	215

! Platformy mocowane są do posadzki kotwami. Głębokość otworu: w przybliżeniu 15 cm.

Posadzkę oraz ściany zagłębienia należy wykonać z betonu (klasa jakości minimum C20/25)!

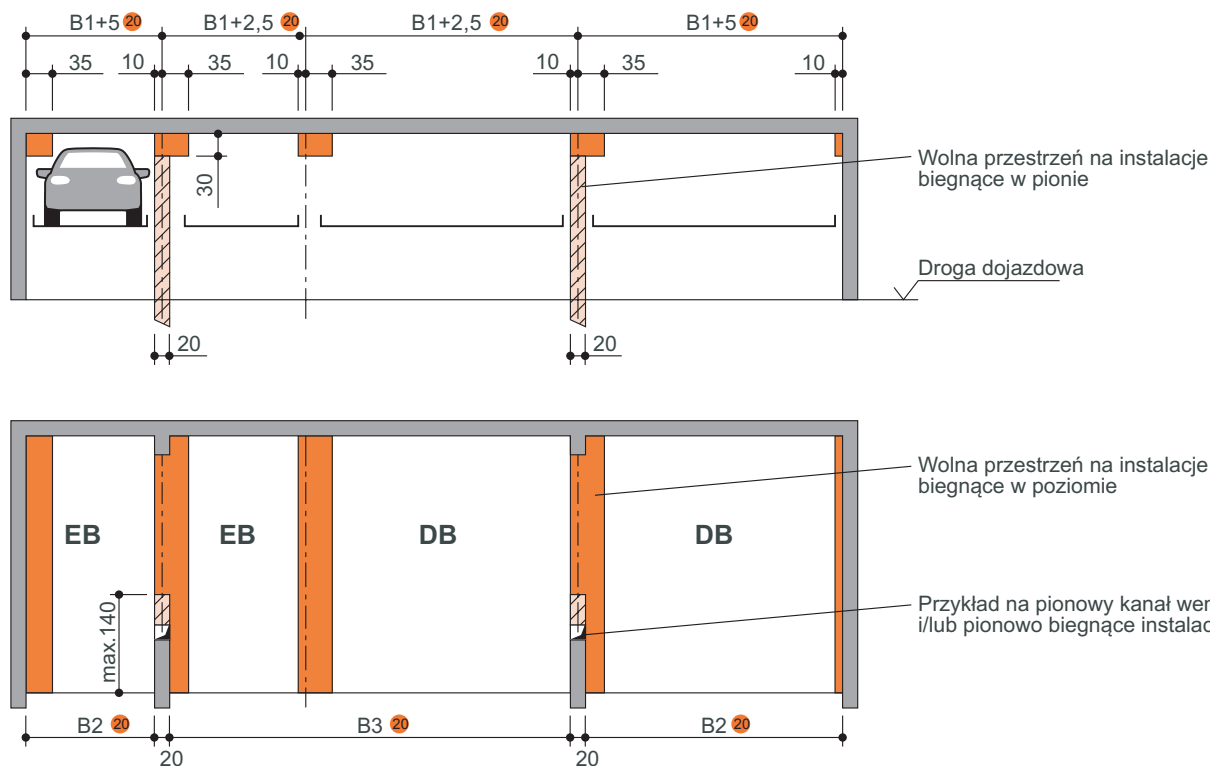
Punkty kotwieni podane są w przybliżeniu. Jeżeli potrzebna jest dokładna pozycja, proszę kontaktować się z lokalnym przedstawicielem KLAUS Multiparking.

¹⁷ Wymiary B1 patrz strona 3.

¹⁸ Oznakowanie żółto-czarną taśmą/malowaniem wg ISO 3864 (kolor żółto-czarny na tej ilustracji może nie odpowiadać normie).

¹⁹ Wszystkie siły kN.

Wolne przestrzenie na instalacje biegnące w pionie i poziomie (np. wentylacja)

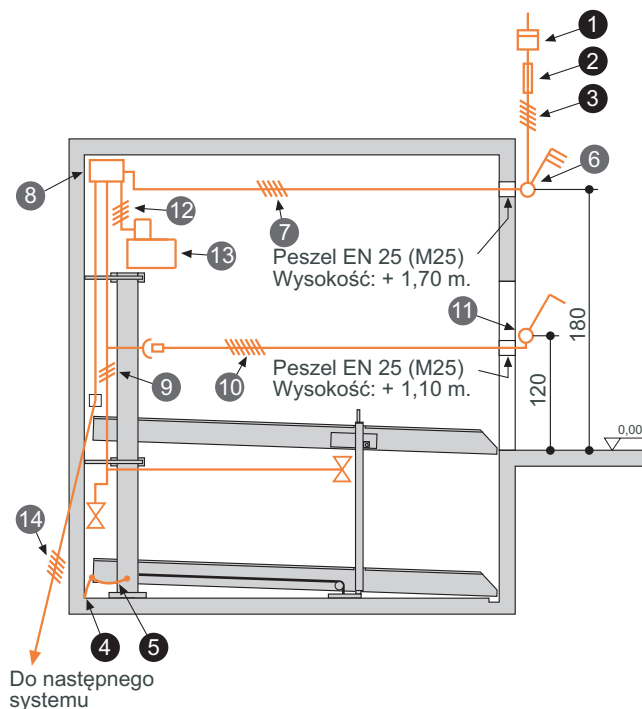
Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdówStrona 2
WysokościStrona 3
Działanie
Szerokości
garaży
bez bramStrona 4
Szerokości
garaży
bez bramStrona 5
Szerokości
garaży
bez bramStrona 6
Szerokości
garaży
z bramamiStrona 7
Dojazd
Plan
obciążieńStrona 8
Miejsca na
instalacje
Instalacja
elektrycznaStrona 9
Dane
techniczneStrona 10
Przygotowanie
garażuStrona 11
Opis
platformy

! Wolna przestrzeń może być wykorzystana tylko wtedy, gdy samochód zaparkowany jest przodem, z wysiadaniem po lewej stronie.

20 Wymiary B1, B2 i B3 patrz strona 3 i 4.

Instalacja elektryczna

Schemat instalacji elektrycznej



Wyposażenie elektryczne (przygotowane po stronie Zamawiającego)

Nr	Ilość	Opis	Pozycja	Częstość
1	1	Licznik prądu	Na przewodzie zasilania	
2	1	Wyłącznik serwisowy 3 x bezpiecznik 16A (zwłoczne) lub automat bezp. 3 x 26A (charakterystyka K lub C)	Na przewodzie zasilania	1 / agregat 3,0 kW
		3 x bezpiecznik 20A (zwłoczne) lub automat bezp. 3 x 20 A (charakterystyka K lub C)	Na przewodzie zasilania	1 / agregat 5,2 kW
3	1	Przewód 5 x 2,5 mm ² (3 L + N + PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	Do wyłącznika serwisowego	1 / agregat 3,0 kW lub 5,2 kW
4	co 10 m	Uziemienie fundamentu	Naroża w zagłębieniu	
5	1	Wyrównanie potencjału zgodnie z DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do platformy		1 / system

Wyposażenie elektryczne (zakres dostawy KLAUS Multiparking)

Nr	Opis
6	Zamykany wyłącznik główny
7	Przewód 5 x 2,5 mm ² (3 L + N + PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
8	Puszka rozdzielcza
9	Wiązka przewodów Multiparking
10	Przewód przyłączeniowy (Panel sterowania)
11	Panel sterowania
12	Przewód 4 x 2,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
13	Agregat hydrauliczny 3,0 kW/5,2 kW, na prąd trójfazowy, 230/400 V / 50 Hz 21
14	Przewód przyłączeniowy do następnego systemu

21 Agregat 5,2 kW tylko dla platformy 2078i DB 2600 kg

Świadczenia ze strony Zamawiającego

Barierki / ogrodzenia

Ewentualne wymagane odgródzenie według normy DIN EN ISO 13857 dla zabezpieczenia platform bezpośrednio przed, obok lub z tyłu platformy. Obowiązuje to także dla fazy budowy. Jeśli barierki na platformie będą niezbędne, będą one uwzględnione w wyposażeniu platformy.

Numerowanie miejsc parkingowych

Wymagane jest numerowanie miejsc parkingowych.

Urządzenia techniczne w budynku

Wszelkie wymagane systemy oświetlenia, wentylacji, gaszenia pożaru i alarmu pożarowego, a także wyjaśnienia i zgodności z odpowiednimi wymogami prawnymi.

Odwodnienie

W przednim obszarze zagłębienia zalecamy zastosowanie odwodnienia liniowego i podłączenia go do wpustu podłogowego albo zagłębienia czerpakowego (50 x 50 x 20 cm). W obrębie rynny jest możliwe boczne nachylenie, jednakże nie w pozostałym obszarze zagłębienia (nachylenie w kierunku podłużnym jest określone przez wymiary budowlane). Zalecamy zastosowanie separatora oleju i benzyny przed podłączeniem z kanalizacją.

Ławy fundamentowe

Jeżeli ze względów konstrukcyjnych wymagane są ławy fundamentowe pod konstrukcją platformy (np. gdy zagłębienie jest zbyt głębokie), Zamawiający jest zobowiązany zapewnić podest sięgający górnego poziomu ław fundamentowych.

Oznakowanie ostrzegawcze

Według normy DIN EN 14010 w obszarze dojazdu musi zostać wykonane ostrzegawcze oznakowanie żółto-czarną taśmą niebezpiecznego obszaru, zgodnie z ISO 3864. Zgodnie z normą EN 92/58/EWG obszar zagłębienia z platformami musi być oznaczony na 10 cm od krawędzi zagłębienia.

Otwory w ścianach

Wszystkie wymagane otwory w ścianach zgodnie z rysunkami przekrojów na stronie 1.

Zasilanie elektryczne / uziemienie

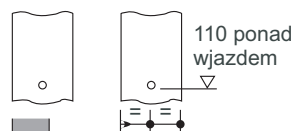
Doprowadzenie zasilania do włącznika serwisowego w okolicy agregatu, powinno być wykonane przez Zamawiającego przed montażem. Funkcjonowanie może zostać sprawdzone na miejscu przez naszych monterów wraz z elektrykiem. Jeżeli nie jest to możliwe z istotnych powodów budowlanych, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy.

Zgodnie z normą DIN EN 60204 (Bezpieczeństwo maszyn, Wyposażenie elektryczne) wymagane jest uziemienie konstrukcji stalowych. Uziemienie musi być zapewnione przez Zamawiającego (dystans pomiędzy przyłączami uziemienia maks. 10 m.).

Panel sterowania

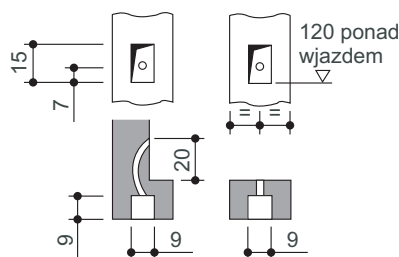
Pesze elektryczne i wycięcia dla panelu sterowania (przy bramach skrzydłowych konieczne jest uzgodnienie z lokalnym przedstawicielem KLAUS Multiparking).

Panel sterowania natynkowy



Pesze elektryczne EN 25 (M25)

Panel sterowania podtynkowy



Jeżeli poniższe świadczenia nie są wymienione w ofercie, pozostają po stronie Zamawiającego:

- Kompletnie okablowanie poszczególnych elementów zgodnie ze schematem elektrycznym
- Koszty odbioru przedmiotowego przez uprawniony organ
- Wyłącznik serwisowy z blokadą położenia
- Linia sterująca od wyłącznika serwisowego do agregatu

Strona 1
Przekroje
Wymiary
pojazdów

Strona 2
Wysokości

Strona 3
Działanie
Szerokości
garaży
bez bram

Strona 4
Szerokości
garaży
bez bram

Strona 5
Szerokości
garaży
bez bram

Strona 6
Szerokości
garaży
z bramami

Strona 7
Dojazd
Plan
obciążień

Strona 8
Miejsca na
instalację
Instalacja
elektryczna

Strona 9
Dane
techniczne

Strona 10
Przygotowanie
garażu

Strona 11
Opis
platformy

Opis Platformy Pojedynczej (EB) i Platformy Podwójnej (DB)

Opis ogólny

Platforma parkingowa zapewniająca niezależne miejsca parkingowe dla 2 samochodów (EB) lub 2 x 2 samochodów (DB) nad sobą.

Wymiary zgodnie z bazowymi wymiarami zagłębienia, szerokości i wysokości.

Wjazd poziomy na miejsca parkingowe (tolerancja instalacji $\pm 1\%$ dla poprawnego odwodnienia platformy).

Dzięki specjalnej konstrukcji podnoszącej i podtrzymującej platformę otwieranie drzwi samochodu nie jest utrudnione.

Pozycjonowanie samochodu osobowego na każdym miejscu parkingowym następuje poprzez zamontowany po prawej stronie ogranicznik koła (do ustawienia zgodnie z instrukcją obsługi).

Obsługa platformy poprzez panel sterowania wyposażony w urządzenie typu "przytrzymaj, aby uruchomić". Jeden typ klucza pasuje do wszystkich paneli sterowania.

Panel sterowania zwykle umocowany jest na wsporniku, słupie konstrukcyjnym lub przy bramie na zewnątrz.

Instrukcja obsługi umieszczona jest przy każdym panelu sterowania.

Dla garaży z bramą przy wjeździe, dla platformy należy uwzględnić specjalne wymiary.

Urządzenie parkingowe składa się z:

- 2 stalowe słupy ze stopami (zamocowane do podłogi)
- 2 elementy przesuwne (z prowadnicami ślizgowymi zamocowanymi na słupach)
- 2 platformy
- 1 elektro-hydrauliczny system biegu współbieżnego (dla biegu synchronicznego siłowników hydraulicznych przy podnoszeniu i opuszczaniu)
- 2 siłowniki hydrauliczne
- 2 sztywne wsporniki (połączenie platform)
- 2 łańcuchy i koła zębate
- 2 automatycznie działający zawór bezpieczeństwa (uniemożliwia niezamierzone opuszczanie się platformy przy wjeżdżaniu)
- Kołki, śruby, elementy połączeniowe, bolce, itp.

Platformy i miejsca parkingowe są produktem końcowym przystosowanym do parkowania!

Platformy składają się z:

- Blachy podłogowe
- Przesuwane ograniczniki kół
- Belki najazdowe
- Belki boczne
- Belki środkowe (tylko DB)
- Belki poprzeczne (DB długie i krótkie belki poprzeczne)
- Barierki bezpieczeństwa - na obu platformach (jeżeli wymagane)
- Śruby, nakrętki, tarcze, tuleje dystansowe, itp.

System hydrauliczny składa się z:

- Siłowniki hydrauliczne
- Zawór elektromagnetyczny
- Zawór bezpieczeństwa
- Przewody hydrauliczne
- Gwintowane łączniki do rur
- Przewody wysokociśnieniowe
- Materiały do mocowania

Instalacja elektryczna składa się z:

- Panel sterowania (wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zamek, 1 klucz na każde miejsce parkingowe)
- Puszka rozdzielcza na zaworze ściennym

Agregat hydrauliczny składa się z:

- Agregat hydrauliczny (niskoszumny, instalowany na łączniku gumowo-metalowym)
- Zbiornik oleju hydraulicznego
- Wlew oleju
- Pompa
- Wspornik dla pompy
- Sprzęgło
- Silnik AC
- Stycznik włączający (z termicznym przekaźnikiem przeciążenia i bezpiecznikiem sterowania)
- Manometr kontrolny
- Zawór ograniczenia ciśnienia
- Wężę hydrauliczne (tłumią przenoszenie drgań na rurki hydrauliczne)

Zmiany techniczne zastrzeżone

Ze względu na postęp techniczny firma KLAUS Multiparking zastrzega sobie prawo zastosowania nowszych lub innych technologii, systemów, procesów lub norm.

Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdów

Strona 2
Wysokości

Strona 3
Działanie
Szerokości garaży bez bram

Strona 4
Szerokości garaży bez bram

Strona 5
Szerokości garaży bez bram

Strona 6
Szerokości garaży z bramami

Strona 7
Dojazd
Plan obciążeń

Strona 8
Miejsca na instalacje
Instalacja elektryczna

Strona 9
Dane techniczne

Strona 10
Przygotowanie garażu

Strona 11
Opis platformy