

**Obciążenie do 2600 kg!** Regulowana wysokość. Także po zamontowaniu!

**Wymiary**

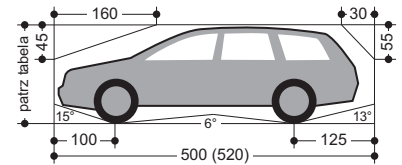
Wszystkie wymiary są minimalnymi wymiarami na gotowo.  
Tolerancja dla wymiarów budowlanych +3<sup>0</sup>  
Wymiary podane w centymetrach.  
**EB** (platforma pojedyncza) = 2 samochody.

**Przeznaczone dla:**

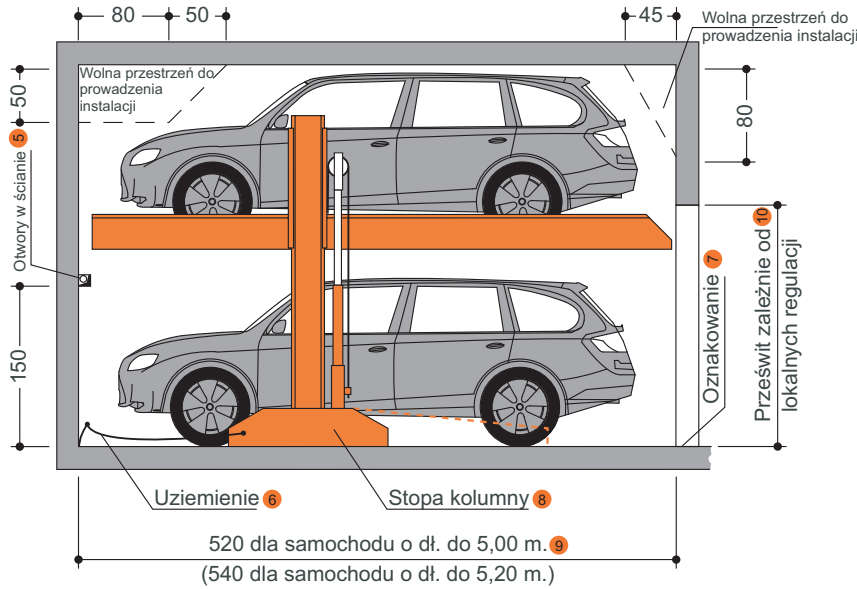
Standardowy samochód osobowy: limuzyna (sedan), kombi, SUV, Van, zależnie od wymiarów i ciężaru samochodu.

	Standardowy	Specjalny <sup>2</sup>
Szerokość	190 cm <sup>4</sup>	190 cm <sup>4</sup>
Masa	max. 2000 kg	max. 2600 kg
Masa/koło	max. 500 kg	max. 650 kg

Zarys samochodu typu kombi



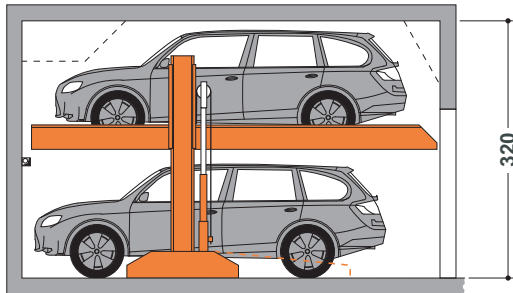
**Garaż bez drzwi (garaż podziemny)**



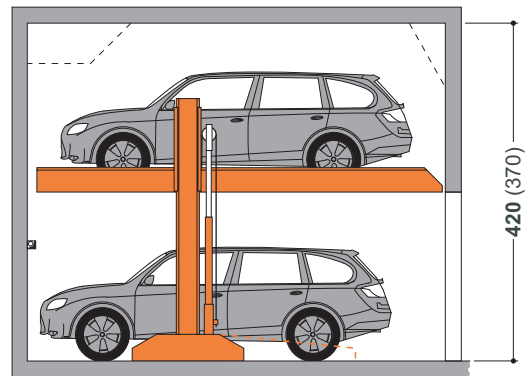
**! Zależny system parkowania. Przed opuszczeniem platformy dolny samochód musi zwolnić miejsce parkingowe!**

**Wymiary wysokości**

Wszystkie wymiary wysokości na stronie 2.



Najmniejszy rozmiar platformy



Największy rozmiar platformy

- 1 Typ standardowy.
- 2 Typ specjalny: dla EB obciążenie do 2600 kg za dodatkową opłatą.
- 3 Projektując pod minimalne wymiary, należy mieć na uwadze wymagania dotyczące tolerancji VOB część C (DIN 18330 i 18331) oraz DIN 18202.
- 4 Podano szerokość samochodu dla platformy o szerokości 230 cm. Jeśli zastosowano szersze platformy, możliwe jest parkowanie szerszych pojazdów.
- 5 W ścianach działowych: otwór 10 x 10 cm (na przewody).
- 6 Wyrównanie potencjału z przyłącza uziemiającego fundamentu do platformy (zapewnione przez Zamawiającego).
- 7 Zgodnie z normą DIN EN 14010 w obszarze wjazdu musi zostać umieszczone oznaczenie informujące o niebezpiecznym obszarze (żółto-czarne malowanie farbą krawędzi zagłębienia lub przyklejenie żółto-czarnej taśmy o szer. 10 cm) zgodnie z ISO 3864 (patrz plan obciążeń strona 7).
- 8 Stopa kolumny w dwóch możliwych wymiarach (patrz plan obciążeń strona 7).
- 9 Dla wygodnego korzystania z miejsca parkingowego oraz ze względu na fakt, że samochody stają się coraz dłuższe polecamy długość 540 cm.
- 10 Wymagany prześwit wynosi przynajmniej: maksymalna wysokość parkowanego samochodu (wraz z wystającymi elementami) + 5 cm.

Strona 1  
Przekroje i wymiary  
Wielkości samochodów

Strona 2  
Wysokości garaży bez bram

Strona 3  
Działanie Szerokości garaży bez bram

Strona 4  
Szerokości garaży bez bram

Strona 5  
Szerokości garaży bez bram

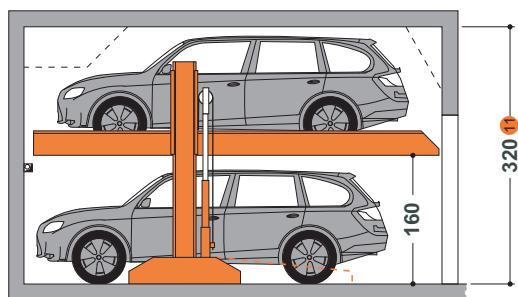
Strona 6  
Szerokości garaży z bramą  
Dojazd

Strona 7  
Plan obciążeń

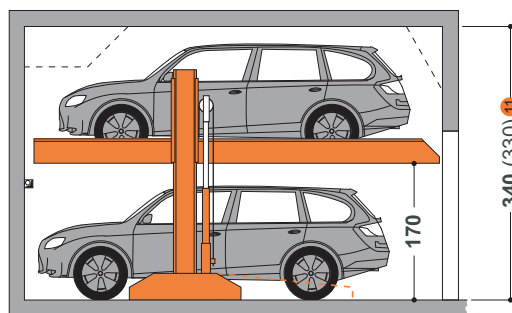
Strona 8  
Instalacje Instalacje elektryczne

Strona 9  
Dane techniczne

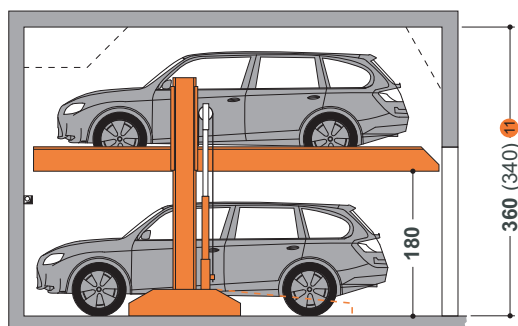
Strona 10  
Przygotowanie garażu po stronie Zamawiającego  
Opis platformy

**Wymiary wysokości dla garaży bez bram (parkingi podziemne)****2061-160**

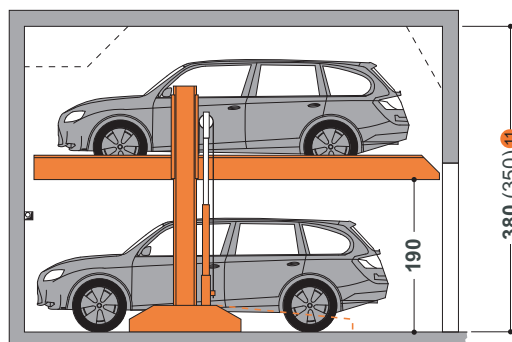
Wysokość	Wysokość samochodu	
	Górny	Dolny
320	150	150

**2061-170**

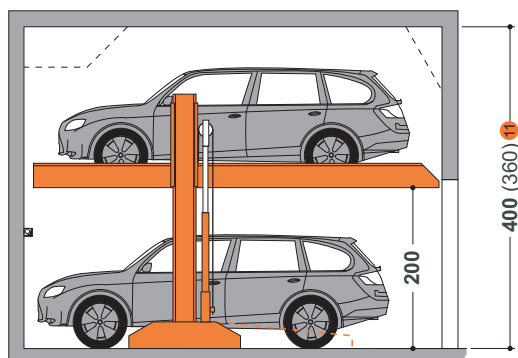
Wysokość	Wysokość samochodu	
	Górny	Dolny
340 (330)	160 150	160 160

**2061-180**

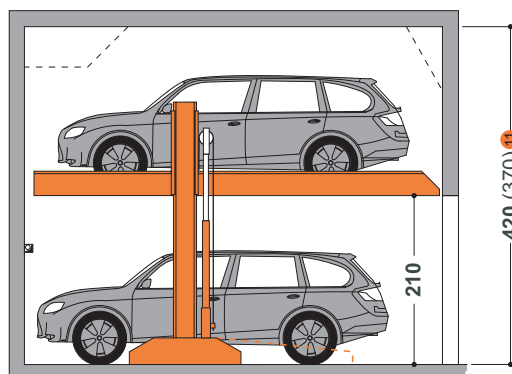
Wysokość	Wysokość samochodu	
	Górny	Dolny
360 (340)	170 150	170 170

**2061-190**

Wysokość	Wysokość samochodu	
	Górny	Dolny
380 (350)	180 150	180 180

**2061-200**

Wysokość	Wysokość samochodu	
	Górny	Dolny
400 (360)	190 150	190 190

**2061-210**

Wysokość	Wysokość samochodu	
	Górny	Dolny
420 (370)	200 150	200 200

1) Przy większej wysokości sufitu możliwe jest parkowanie wyższego samochodu.

Strona 1  
Przekroje i  
wymiary  
Wielkości  
samochodów

Strona 2  
Wysokości  
garaży bez  
bram

Strona 3  
Działanie  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 4  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 5  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 6  
Szerokości  
garaży z  
bramą  
Dojazd

Strona 7  
Plan  
obciążeń

Strona 8  
Instalacje  
Instalacje  
elektryczne

Strona 9  
Dane  
techniczne

Strona 10  
Przygotowanie  
garażu po  
stronie  
Zamawiającego  
Opis platformy

Strona 1  
Przekroje i  
wymiary  
Wielkości  
samochodów

Strona 2  
Wysokości  
garaży bez  
bram

Strona 3  
Działanie  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 4  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 5  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 6  
Szerokości  
garaży z  
bramą  
Dojazd

Strona 7  
Plan  
obciążeń

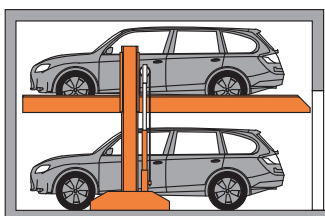
Strona 8  
Instalacje  
Instalacje  
elektryczne

Strona 9  
Dane  
techniczne

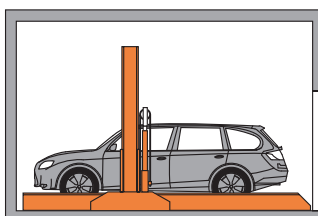
Strona 10  
Przygotowanie  
garażu po  
stronie  
Zamawiającego  
Opis platformy

## Działanie

### System podniesiony



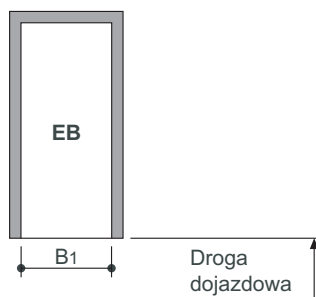
### System opuszczony



## Wymiary szerokości dla garaży bez bram (parkingi podziemne)

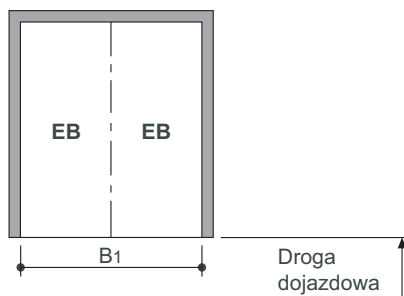
### Ściany działowe

#### Platforma pojedyncza (EB)



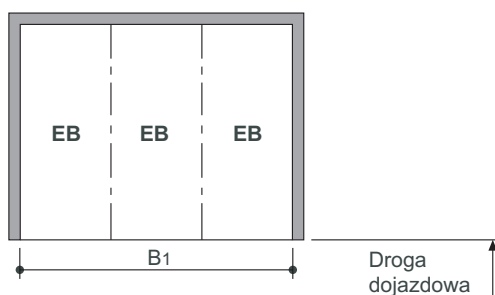
Szerokość użytkowa	B1
230	260
240	270
250	280
260	290
270	300

#### Konfiguracja podwójna (2 x EB)



Szerokość użytkowa	B1
230	520
240	540
250	560
260	580
270	600

#### Konfiguracja potrójna (3 x EB)



Szerokość użytkowa	B1
230	780
240	810
250	840
260	870
270	900



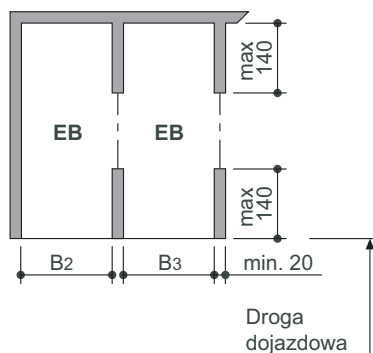
Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy zamontowanie naszych najszerszych platform o szerokości 270 cm. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnego doświadczenia kierowcy).

Większe limuzyny oraz SUV-y wymagają szerszego dojazdu (zwłaszcza na miejscach parkingowych przy ścianach, w związku ze zmniejszeniem kąta manewrowania).

## Wymiary szerokości dla garaży bez bram (parkingi podziemne)

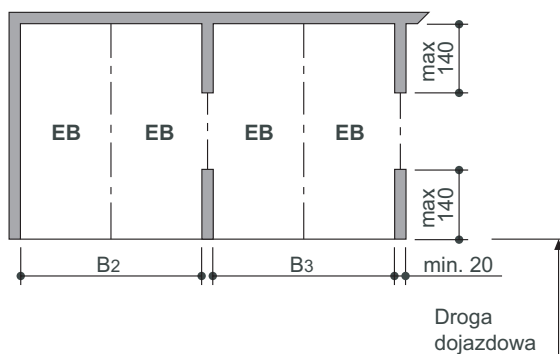
### Słupy w obszarze platform

#### Platforma pojedyncza (EB)



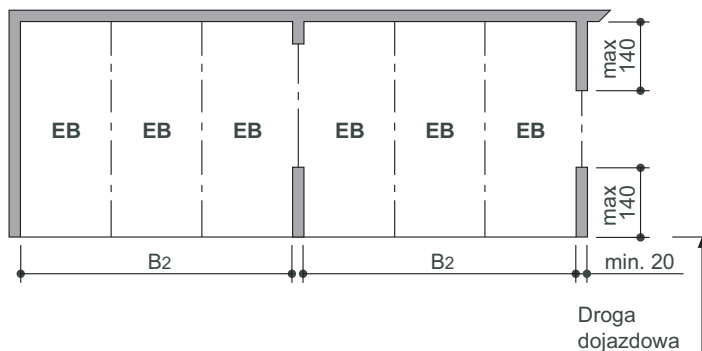
Szerokość użytkowa	B2	B3
230	255	245
240	265	255
250	275	265
260	285	275
270	295	285

#### Konfiguracja podwójna (2 x EB)



Szerokość użytkowa	B2	B3
230	515	510
240	535	530
250	555	550
260	575	570
270	595	590

#### Konfiguracja potrójna (3 x EB)



Szerokość użytkowa	B2	B3
230	775	770
240	805	800
250	835	830
260	865	860
270	895	890



Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy zamontowanie naszych najszerszych platform o szerokości 270 cm. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnego doświadczenia kierowcy).

Większe limuzyny oraz SUV-y wymagają szerszego dojazdu (zwłaszcza na miejscach parkingowych przy ścianach, w związku ze zmniejszeniem kąta manewrowania).

Strona 1  
Przekroje i  
wymiary  
Wielkości  
samochodów

Strona 2  
Wysokości  
garaży bez  
bram

Strona 3  
Działanie  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 4  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 5  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 6  
Szerokości  
garaży z  
bramą  
Dojazd

Strona 7  
Plan  
obciążeń

Strona 8  
Instalacje  
Instalacje  
elektryczne

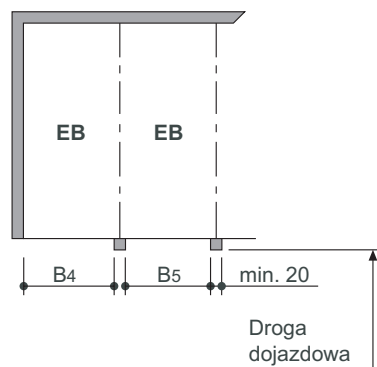
Strona 9  
Dane  
techniczne

Strona 10  
Przygotowanie  
garażu po  
stronie  
Zamawiającego  
Opis platformy

## Wymiary szerokości dla garaży bez bram (parkingi podziemne)

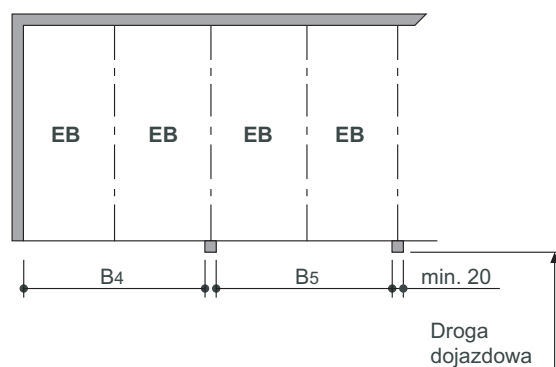
### Słupy poza obszarem platform

#### Platforma pojedyncza (EB)



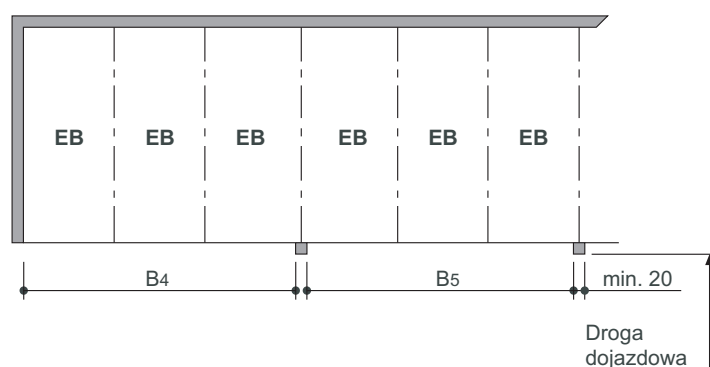
Szerokość użytkowa	B4	B5
230	250	240
240	260	250
250	270	260
260	280	270
270	290	280

#### Konfiguracja podwójna (2 x EB)



Szerokość użytkowa	B4	B5
230	510	500
240	530	520
250	550	540
260	570	560
270	590	580

#### Konfiguracja potrójna (3 x EB)



Szerokość użytkowa	B4	B5
230	770	760
240	800	790
250	830	820
260	860	850
270	890	880

! Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy zamontowanie naszych najszerszych platform o szerokości 270 cm. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnego doświadczenia kierowcy).

Większe limuzyny oraz SUV'y wymagają szerszego dojazdu (zwłaszcza na miejscach parkingowych przy ścianach, w związku ze zmniejszeniem kąta manewrowania).

Strona 1  
Przekroje i  
wymiary  
Wielkości  
samochodów

Strona 2  
Wysokości  
garaży bez  
bram

Strona 3  
Działanie  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 4  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 5  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 6  
Szerokości  
garaży z  
bramą  
Dojazd

Strona 7  
Plan  
obciążeń

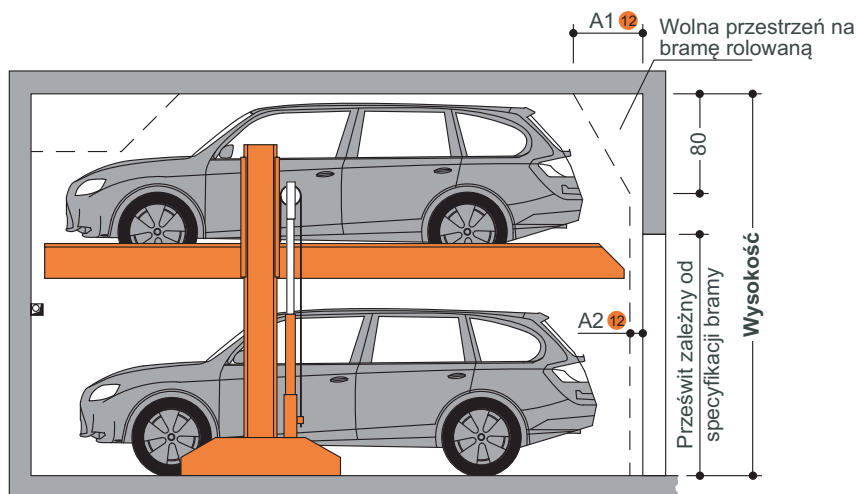
Strona 8  
Instalacje  
Instalacje  
elektryczne

Strona 9  
Dane  
techniczne

Strona 10  
Przygotowanie  
garażu po  
stronie  
Zamawiającego  
Opis platformy

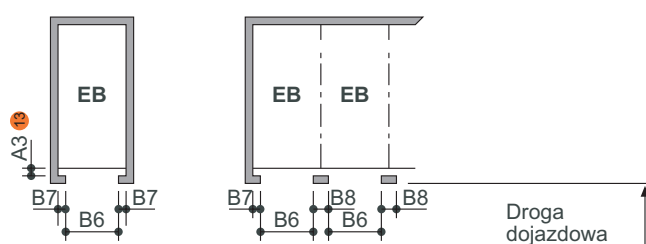
Strona 1  
Przekroje i  
wymiary  
Wielkości  
samochodówStrona 2  
Wysokości  
garaży bez  
bramStrona 3  
Działanie  
Szerokości  
garaży bez  
bramStrona 4  
Szerokości  
garaży bez  
bramStrona 5  
Szerokości  
garaży bez  
bramStrona 6  
Szerokości  
garaży z  
bramą  
DojazdStrona 7  
Plan  
obciążeńStrona 8  
Instalacje  
Instalacje  
elektryczneStrona 9  
Dane  
techniczneStrona 10  
Przygotowanie  
garażu po  
stronie  
Zamawiającego  
Opis platformy

## Garaż z bramą wjazdową



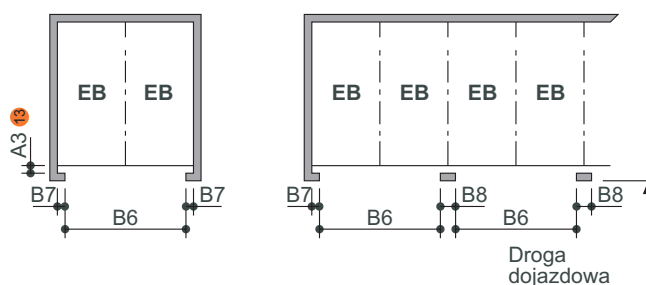
## Wymiary szerokości dla garaży z bramą

### Platforma pojedyncza (EB)



Szerokość użytkowa	Szerokość wjazdu B6	B7	B8
230	230	15	30
240	240	15	30
250	250	15	30
260	260	15	30
270	270	15	30

### Konfiguracja podwójna (2 x EB)



Szerokość użytkowa	Szerokość wjazdu B6	B7	B8
230	490	15	30
240	510	15	30
250	530	15	30
260	550	15	30
270	570	15	30

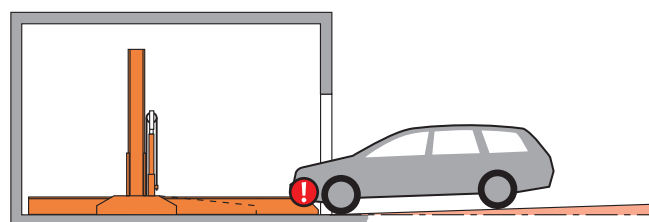
! Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy zamontowanie naszych najszerszych platform o szerokości 270 cm. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnego doświadczenia kierowcy).

Większe limuzyny oraz SUV'y wymagają szerszego dojazdu (zwłaszcza na miejscach parkingowych przy ścianach, w związku ze zmniejszeniem kąta manewrowania).

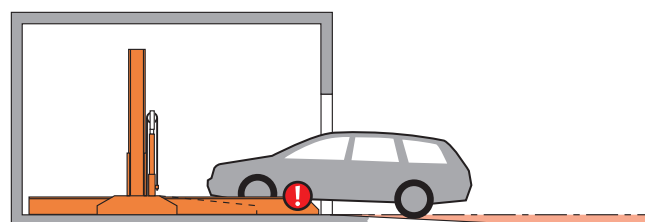
12 Wymiary A1, A2, A3 muszą zostać uzgodnione z dostawcą bramy (zapewnione przez Zamawiającego).

13 Osadzenie bramy (wymiary do uzgodnienia z dostawcą bramy). Przybliżone wymiary bramy wymagają uzgodnienia pomiędzy dostawcą bramy, a lokalnym przedstawicielem KLAUS Multiparking.

## Dojazd



maksymalne obniżenie  
4 %



maksymalne podwyższenie  
14 %

! Pokazany na rysunku kąt dojazdu do stanowiska parkingowego nie może zostać przekroczony. Nieodpowiedni kąt dojazdu może stworzyć poważne problemy z manewrowaniem i parkowaniem samochodów na platformach, z które przedstawiciel KLAUS Multiparking nie będzie ponosił odpowiedzialności.

Strona 1  
Przekroje i  
wymiary  
Wielkości  
samochodów

Strona 2  
Wysokości  
garaży bez  
bram

Strona 3  
Działanie  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 4  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 5  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 6  
Szerokości  
garaży z  
bramą  
Dojazd

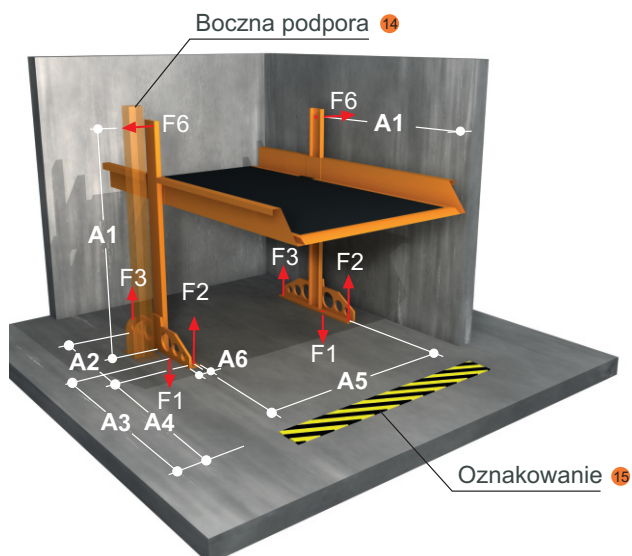
Strona 7  
Plan  
obciążeń

Strona 8  
Instalacje  
Instalacje  
elektryczne

Strona 9  
Dane  
techniczne

Strona 10  
Przygotowanie  
garażu po  
stronie  
Zamawiającego  
Opis platformy

## Plan obciążeń wariant 1: krótkie stopy kolumny



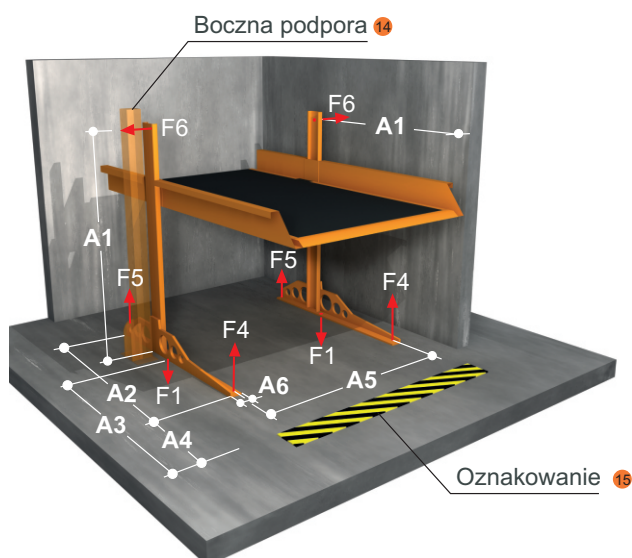
### Wymiary

A1	300
A2	115
A3	290
A4	245
A5	LP+10
A6	12

### Obciążenie platformy

Obciążenie platformy	F1	F2	F3	F6
2000 kg	+30	+1,1	+7,4	±1
2600 kg	+36	+1,4	+9,3	±1

## Plan obciążeń wariant 2: długie stopy kolumny



### Wymiary

A1	300
A2	245
A3	290
A4	115
A5	LP+10
A6	12

### Obciążenie platformy

Obciążenie platformy	F1	F4	F5	F6
2000 kg	+30	+0,5	+7,7	±1
2600 kg	+36	+0,7	+9,8	±1



Możliwe jest zastosowanie dwóch wariantów długości stóp kolumny (krótsza lub dłuższa). Prosimy koniecznie uwzględnić odpowiadające im siły!

Platformy mocowane są do podłogi kotwami. Głębokość kotwienia w przybliżeniu 15 cm.

Podłoga oraz ściany muszą być wykonane z betonu (klasa jakości minimum C20/25)!

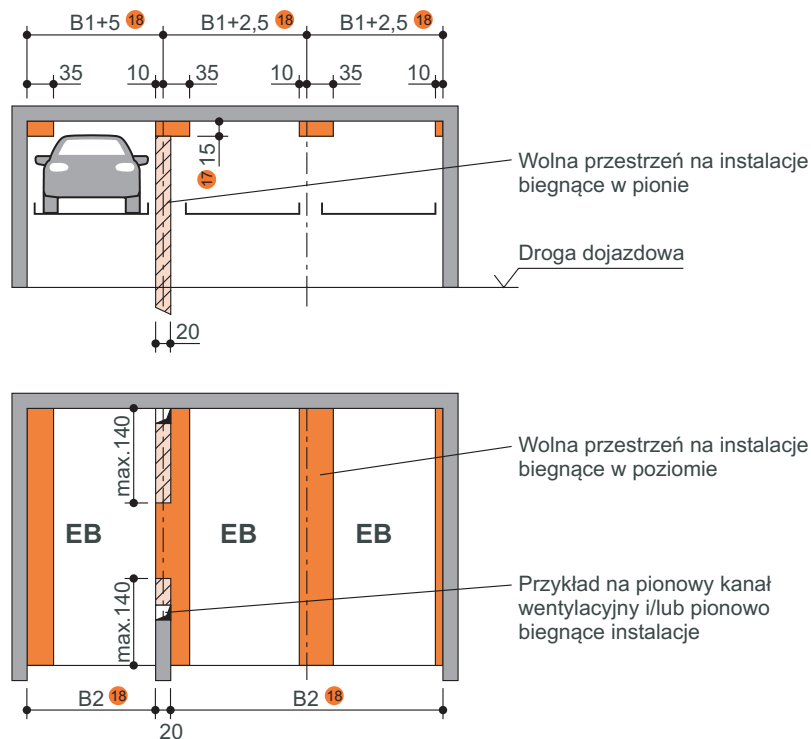
Wymiary punktów podparcia podane są w przybliżeniu. Jeśli potrzebna jest dokładna pozycja, prosimy o skontaktowanie się z lokalnym przedstawicielem KLAUS Multiparking.

**14** Platforma musi zostać podparta z obu boków. Jeśli z boku nie ma ściany mogącej służyć za podparcie, konieczne jest zastosowanie dodatkowej bocznej podpory, stojącej na podłożu betonowym min. 40 x 25 cm. (klasa betonu min. C20/25, głębokość otworów do kotwienia około 15 cm).

**15** Oznakowanie żółto-czarną taśmą/malowaniem wg ISO 3864 (kolor żółto-czarny na tej ilustracji może nie odpowiadać normie).

**16** Wszystkie siły w kN.

## Wolne przestrzenie na bieżące w poziomie i w pionie instalacje (np wentylacja)



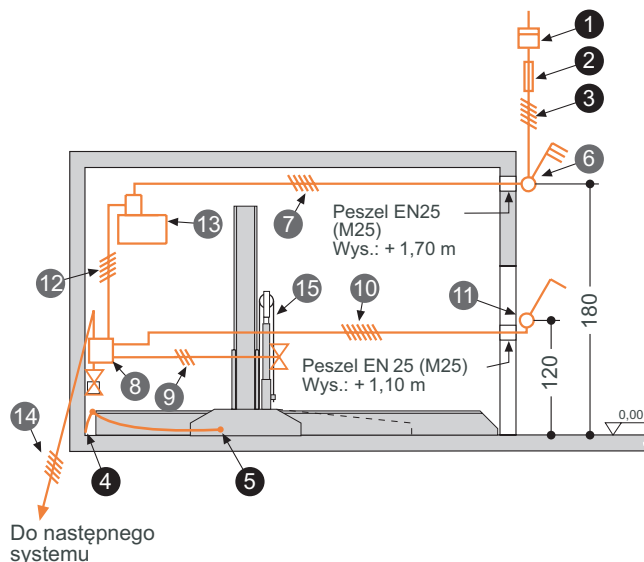
! Wolna przestrzeń może być wykorzystana wyłącznie gdy samochód zaparkowany jest przodem, z wysiadaniem po lewej stronie.

17 Wymiar 15 przy typie platformy 2061-160 ulega zmniejszeniu do 5 cm.

18 Wymiary B1 i B2 patrz strona 3 i 4.

## Instalacja elektryczna

### Schemat instalacji elektrycznej



### Wyposażenie elektryczne (przygotowanie po stronie Zamawiającego)

Nr	Ilość	Opis	Pozycja	Częstość
1	1	Licznik prądu	Na przewodzie zasilania	
2	1	Wyłącznik serwisowy 3 x bezpiecznik 16 A (zwłoczne) lub automat bezp. 3 x 16 A (charakterystyka K lub C)	Na przewodzie zasilania	1 na agregat
3	1	Przewód 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	Do wyłącznika serwisowego	1 na agregat
4	Co 10 m	Uziemienie fundamentu	Naroża w zagłębieniu	
5	1	Wyrównanie potencjału zgodnie z DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do platformy		1 na system

### Wyposażenie elektryczne (zakres dostawy KLAUS Multiparking)

Nr	Opis
6	Zamykany wyłącznik główny
7	Przewód 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (3 L + N + PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
8	Puszka rozdzielcza
9	Przewód 3 x 0,75 mm <sup>2</sup> (L + N + PE)
10	Przewód 7 x 1,5 mm <sup>2</sup> z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
11	Panel sterowania
12	Przewód 5 x 1,5 mm <sup>2</sup> z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
13	Agregat hydrauliczny 3,0 kW, na prąd trójfazowy, 230/400 V / 50 Hz
14	Przewód 5 x 1,5 mm <sup>2</sup> z oznaczonymi żyłami i przewodem kontrolnym
15	Kontrola napięcia łańcucha

Strona 1  
Przekroje i  
wymiary  
Wielkości  
samochodów

Strona 2  
Wysokości  
garaży bez  
bram

Strona 3  
Działanie  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 4  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 5  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 6  
Szerokości  
garaży z  
bramą  
Dojazd

Strona 7  
Plan  
obciążeń

Strona 8  
Instalacje  
Instalacje  
elektryczne

Strona 9  
Dane  
techniczne

Strona 10  
Przygotowanie  
garażu po  
stronie  
Zamawiającego  
Opis platformy



Strona 1  
Przekroje i  
wymiary  
Wielkości  
samochodów

Strona 2  
Wysokości  
garaży bez  
bram

Strona 3  
Działanie  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 4  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 5  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 6  
Szerokości  
garaży z  
bramą  
Dojazd

Strona 7  
Plan  
obciążeń

Strona 8  
Instalacje  
Instalacje  
elektryczne

Strona 9  
Dane  
techniczne

Strona 10  
Przygotowanie  
garażu po  
stronie  
Zamawiającego  
Opis platformy

## Dane techniczne

### Zakres zastosowań

Z założenia, system może być wykorzystywany przez dedykowanych użytkowników. Jeśli z systemu mają korzystać inni użytkownicy - tylko dolne miejsca parkingowe - (np. parking krótkoterminowy w budynkach biurowych lub hotelach), systemy Multiparking muszą być do tego przystosowane. W razie potrzeby prosimy o skontaktowanie się z przedstawicielem KLAUS Multiparking.

### Agregaty

Agregaty niskoszumowe montowane są na podkładach wibroizolacyjnych. Zalecamy oddzielenie garażu od części mieszkalnej.

### Dokumenty do dyspozycji

- Plany wycięć w ścianach
- Oferta/umowa konserwacji
- Świadectwo zgodności
- Arkusz pomiarów akustycznych

### Warunki środowiskowe

Warunki środowiskowe dla pracy platform parkingowych:

- zakres temperatur od -10 do +40 °C,
  - względna wilgotność powietrza 50% przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40 °C.
- Jeżeli są podane czasy podnoszenia i opuszczania platformy to zostały one zmierzone w temperaturze otoczenia +10° C oraz agregacie umieszczonym obok platformy. Czasy te mogą się wydłużyć przy niższych temperaturach i dłuższych przewodach hydraulicznych.

### Ochrona akustyczna

Zgodnie z normą DIN 4109-1 (Ochrona akustyczna w budownictwie) Ustęp 9, urządzenia KLAUS wchodzą w zbiór technicznych urządzeń domowych (urządzenia garażowe).

#### Normalna ochrona akustyczna:

DIN 4109-1, Ustęp 9, maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach klasy "A" wymagających ochrony akustycznej, generowany przez domowe urządzenia techniczne i związane z komercyjnym wykorzystaniem budynku.

Tabela 9 określa maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach klasy "A" wymagające zewnętrznej ochrony, generowany przez domowe urządzenia techniczne i urządzenia powiązane z komercyjnym wykorzystaniem budynku.

Zgodnie z wierszem 2 maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych nie może przekraczać 30dB (A).

*Hałas generowany przez użytkownika parkingu nie podlega tym rygorom (DIN 4109-1, Ustęp 9).*

Aby zachować te wartości wymagane są następujące środki:

- pakiet ochrony akustycznej zgodny z ofertą/zamówieniem (firma KLAUS Multiparking GmbH)
- wytłumienie akustyczne bryły budynku minimum  $R'_w = 57$  dB (zapewnione przez Zamawiającego)

#### Podwyższona ochrona akustyczna (wymaga osobnych ustaleń):

VDI 4100 (izolacja akustyczna w budownictwie)  
Ocena i propozycje ulepszonej izolacji akustycznej.

Uzgodnienie: maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych nie może przekroczyć 25 dB (A).

*Hałas generowany przez użytkownika parkingu nie polega tym rygorom (patrz VDI 4100, Ustęp 1, Zakres - Uwagi).*

Aby zachować tę wartość wymagane są następujące środki:

- pakiet ochrony akustycznej zgodnie z ofertą/zamówieniem (firma KLAUS Multiparking GmbH)
- wytłumienie akustyczne bryły budynku minimum  $R'_w = 62$  dB (zapewnione przez Zamawiającego)

Wskazówka: na powstanie hałasów użytkowych na wpływ bezpośrednio użytkownik naszych platform. Powstają one np. podczas wjazdu na platformę, zamykania drzwi, hamowania lub pracy silnika samochodu.

### Dokumentacja techniczno - odbiorcza

System Multiparking jest zgodny z przepisami dot. garaży (LBO i GaVo). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, platformy parkingowe podlegają odbiorowi przez Urząd Dozoru Technicznego. Przedstawiciel KLAUS Multiparking dostarczy wymaganą dokumentację do zarejestrowania urządzeń.

### Dbłość o czystość platform

Aby zapobiec uszkodzeniom powstającym na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji oraz zapewnić dobrą wentylację w garażu.

### Ochrona przed korozją





Patrz osobna karta dotycząca ochrony przed korozją.

### Ogrodzenie, barierki

Jeśli istnieje niebezpieczeństwo upadku z platformy i/lub jeśli jest duża przestrzeń pomiędzy platformami lub platformą a ścianą, na platformach montowane są barierki. Jeśli obok platformy lub za platformą znajduje się droga dojazdowa, ogrodzenia muszą być zamontowane przez Zamawiającego według normy EN ISO 13857.

### Certyfikacja CE

Oferowany system jest zgodny z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG. Zgodność systemu została dodatkowo sprawdzona i potwierdzona przez TÜV SÜD.

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT ◆ 认证证书		
	<b>Bescheinigung über eine Konformitätsprüfung</b>	
	<b>Bescheinigungs-Nr.:</b>	KP 527
	<b>Zertifizierungsstelle:</b>	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte der Fördertechnik Gottlieb-Daimler-Str. 7 70794 Filderstadt – Deutschland
	<b>Antragsteller / Bescheinigungsinhaber:</b>	KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Aitrach – Deutschland
	<b>Antragsdatum:</b>	16.08.2016
	<b>Hersteller:</b>	KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Aitrach – Deutschland
	<b>Produkt:</b>	Kraftbetriebene Parkeinrichtung für Kraftfahrzeuge
	<b>Typ:</b>	SingleVario 2061 EB 2.000 kg SingleVario 2061 EB 2.600 kg
	<b>Prüflaboratorium:</b>	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik Prüfbereich Maschinen der Fördertechnik Gottlieb-Daimler-Str. 7 70794 Filderstadt – Deutschland
<b>Datum und Prüfberichtsnummer / Prüfkennzeichen:</b>	20.02.2017 KP 527	
<b>Prüfgrundlagen:</b>	- 2006 / 42 / EG, Anhang I - DIN EN 14010	
<b>Gültigkeit:</b>	Diese Bescheinigung gilt bis 28.02.2022	
<b>Ergebnis:</b>	Das Parksystem erfüllt bei bestimmungsgemäßer Verwendung, für den im Anhang (Seite 1) zu dieser Bescheinigung über eine Konformitätsprüfung angegebenen Anwendungsbereich, unter Einhaltung der genannten Bedingungen, die Anforderungen der Prüfgrundlagen.	
<b>Ausstellungsdatum:</b>	01.03.2017	
Zertifizierungsstelle für Produkte der Fördertechnik  Achim Janocha 		
		

Strona 1  
Przekroje i  
wymiary  
Wielkości  
samochodów

Strona 2  
Wysokości  
garaży bez  
bram

Strona 3  
Działanie  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 4  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 5  
Szerokości  
garaży bez  
bram

Strona 6  
Szerokości  
garaży z  
bramą  
Dojazd

Strona 7  
Plan  
obciążeń

Strona 8  
Instalacje  
Instalacje  
elektryczne

Strona 9  
Dane  
techniczne

Strona 10  
Przygotowanie  
garażu po  
stronie  
Zamawiającego  
Opis platformy

## Świadczenia ze strony Zamawiającego

### Barierki / ogrodzenia

Ewentualne wymagane odgródzenie według normy DIN EN ISO 13857 dla zabezpieczenia platform bezpośrednio przed, obok lub z tyłu platformy. Obowiązuje to także dla fazy budowy. Jeśli barierki na platformie będą niezbędne, będą one uwzględnione w wyposażeniu platformy.

### Numerowanie miejsc parkingowych

Wymagane jest numerowanie miejsc parkingowych.

### Urządzenia techniczne w budynku

Wszelkie wymagane systemy oświetlenia, wentylacji, gaszenia pożaru i alarmu pożarowego, a także wyjaśnienia i zgodności z odpowiednimi wymogami prawnymi.

### Oznakowanie ostrzegawcze

Według normy DIN EN 14010 w obszarze dojazdu musi zostać wykonane ostrzegawcze oznakowanie żółto-czarną taśmą niebezpiecznego obszaru, zgodnie z ISO 3864. Zgodnie z normą EN 92/58/EWG obszar zagłębienia z platformami musi być oznaczony na 10 cm od krawędzi zagłębienia.

### Otworki w ścianach

Wszystkie wymagane otworki w ścianach zgodnie z rysunkami przekrojów na stronie 1.

### Zasilanie elektryczne / uziemienie

Doprowadzenie zasilania do włącznika serwisowego w okolicy agregatu, powinno być wykonane przez Zamawiającego przed montażem. Funkcjonowanie może zostać sprawdzone na miejscu przez naszych monterów wraz z elektrykiem. Jeżeli nie jest to możliwe z istotnych powodów budowlanych, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy.

Zgodnie z normą DIN EN 60204 (Bezpieczeństwo maszyn, Wyposażenie elektryczne) wymagane jest uziemienie konstrukcji stalowych. Uziemienie musi być zapewnione przez Zamawiającego (dystans pomiędzy przyłączami uziemienia maksymalnie 10 m).

## Opis platformy pojedynczej (EB)

### Opis ogólny

Platforma parkingowa zapewniająca zależne miejsca parkingowe dla 2 samochodów (EB) jeden nad drugim. Dolny samochód parkuje bezpośrednio na płycie podłogowej. Przed opuszczeniem platformy w dół, dolny samochód musi opuścić miejsce parkingowe.

Wysokość platformy jest regulowana (także podczas użytkowania).

Możliwe jest zwiększenie obciążenia platformy do 2600 kg.

Wymiary zgodne z bazowymi wymiarami, szerokości i wysokości.

Wjazd poziomy na miejsce parkingowe (tolerancja instalacji  $\pm 1\%$ ).

Pozycjonowanie samochodu na górnym miejscu parkingowym poprzez element pozycjonujący koło (do ustawienia zgodnie z instrukcją).

Obsługa platformy poprzez panel sterowania z funkcją "przytrzymaj, aby uruchomić". Jeden typ klucza do wszystkich paneli sterowania.

Panel sterowania zwykle mocowany jest na wsporniku, słupie konstrukcyjnym lub przy bramie na zewnątrz.

Instrukcja obsługi umieszczona jest przy każdym panelu sterowania.

Dla garaży z bramą wjazdową należy uwzględnić specjalne wymiary.

### Urządzenie parkingowe składa się z:

- 2 słupy ze stopami (zamocowanymi do podłogi) (krótkie lub długie stopy do wyboru w zależności od wariantu)
- 2 elementy przesuwane (z prowadnicami ślizgowymi zamocowanymi na słupach)
- 1 platforma
- 1 mechaniczny system biegu współbieżnego (dla biegu synchronicznego siłowników hydraulicznych przy podnoszeniu i opuszczaniu)
- 1 siłownik hydrauliczny
- 1 automatycznie działający zawór bezpieczeństwa (uniemożliwia niezamierzone opuszczanie się platformy)
- kołki śruby, elementy połączeniowe, bolce, itp.

Platformy / miejsca parkingowe są przejezdne na przestrzał.

Platformy i miejsca parkingowe są produktem końcowym przystosowanym do parkowania.

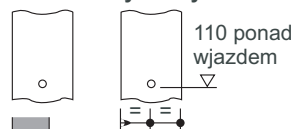
## Zmiany techniczne zastrzeżone

Ze względu na postęp techniczny firma KLAUS Multiparking zastrzega sobie prawo zastosowanie nowszych lub innych technologii, systemów, procedur lub norm.

### Panel sterowania

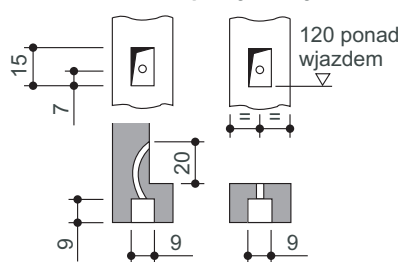
Pesze elektryczne i wycięcia dla panelu sterowania (przy bramach skrzydłowych konieczne jest uzgodnienie z lokalnym przedstawicielem KLAUS Multiparking).

### Panel sterowania natynkowy



Pesze elektryczne EN 25 (M25)

### Panel sterowania podtynkowy



### Jeżeli poniższe świadczenia nie są wymienione w ofercie, pozostają po stronie Zamawiającego:

- Kompletnie okablowanie poszczególnych elementów zgodnie ze schematem elektrycznym
- Koszty odbioru przedmiotowego przez uprawniony organ
- Wyłącznik serwisowy z blokadą położenia
- Linia sterująca od wyłącznika serwisowego do agregatu

### Platformy składają się z:

- Profile platformy
- Elementy pozycjonujące koło
- Belki najazdowe
- Belki boczne
- Belki poprzeczne
- Śruby, nakrętki, podkładki, tuleje dystansowe, itp.

### System hydrauliczny składa się z:

- Siłownik hydrauliczny
- Zawór elektromagnetyczny
- Zawór bezpieczeństwa
- Przewody hydrauliczne
- Gwintowane złączki do rur
- Przewody wysokociśnieniowe
- Materiały do mocowania

### Instalacja elektryczna składa się z:

- Panel sterowania (wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zamek, 1 klucz na każde miejsce parkingowe)
- Puszka rozdzielcza na zaworze ściennym
- Blokada elektryczna
- Kontrola napięcia łańcucha

### Agregat hydrauliczny składa się z:

- Agregat hydrauliczny (niskoszumny, instalowany na łączniku gumowo-metalowym)
- Zbiornik oleju hydraulicznego
- Wlew do oleju
- Pompa
- Wspornik do pompy
- Sprzęgło
- Silnik prądu trójfazowego
- Stycznik (z termicznym przełącznikiem przeciążenia i bezpiecznikiem sterowania)
- Manometr kontrolny
- Zawór ograniczenia ciśnienia
- Przewody hydrauliczne (tłumią przenoszenie drgań na rurki hydrauliczne)