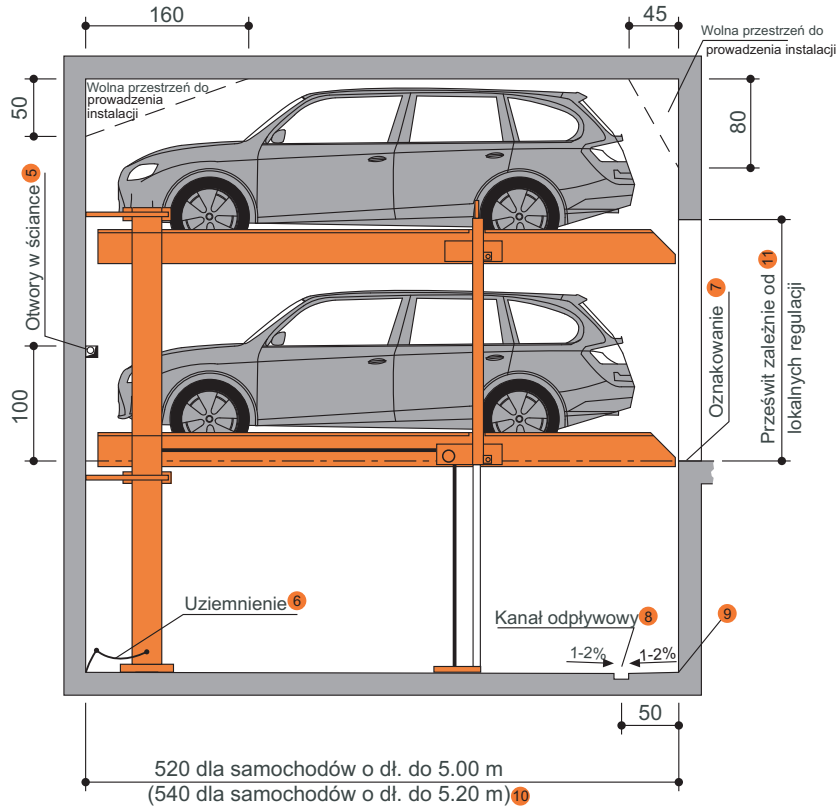


Garaż bez bram (garaż podziemny)



Wymiary

Wszystkie podane wymiary są najmniejszymi wymiarami na gotowo.

Tolerancja dla wymiarów budowlanych $+3_0$ ³
Wymiary podane są w centymetrach.

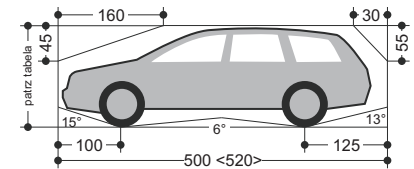
EB (platforma pojedyncza) = 2 samochody
DB (platforma podwójna) = 4 samochody

Przeznaczone dla

Standardowy samochód osobowy:
limuzyna, kombi, SUV, van, zależnie od wymiarów i ciężaru samochodu.

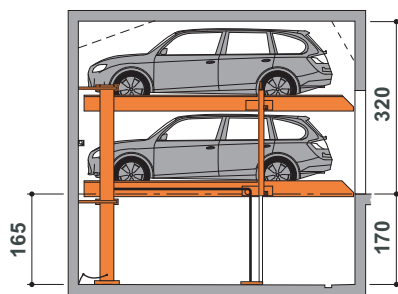
	Standardowe	Specjalne ²
szerokość	190 cm ⁴	190 cm ⁴
waga	max. 2000 kg	max. 2600 kg
obciążenie koła	max. 500 kg	max. 650 kg

Zarys samochodu typu kombi

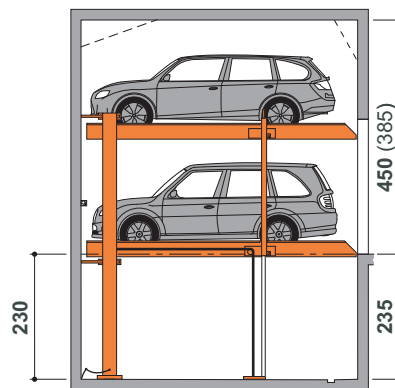


Wymiary

Wszystkie wymiary zagłębień i wysokości na stronie 2.



Najmniejszy rozmiar platformy



Największy rozmiar platformy

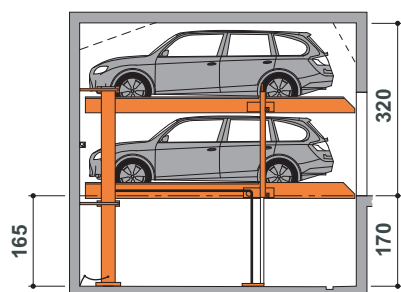
- 1 Typ standardowy.
- 2 Typ specjalny: dla EB obciążenie do 3000 kg za dodatkową opłatą.
- 3 Projektując pod minimalne wymiary, należy mieć na uwadze wymagania dotyczące tolerancji VOB części C (DIN18330 i 18331) oraz 18202.
- 4 Szerokość samochodu dla platformy o szerokości 230 cm. Jeżeli zastosowano szersze platformy, możliwe jest parkowanie szerszych samochodów.
- 5 W ścianach działowych: otwór 10 x 10 cm (dla przewodów).
- 6 Wyrównywanie potencjału z przyłącza uziemiającego fundament do platformy (zapewnione przez Zamawiającego).

- 7 Zgodnie z normą DIN EN 14010 w obszarze wjazdu musi zostać umieszczone oznaczenie informujące o niebezpiecznym obszarze (żółto-czarne malowanie krawędzi zagłębienia albo użycie żółto-czarnej taśmy o szer. 10 cm (zgodnie z ISO3864)).
- 8 Spadek z kanałem odpływowym i studzienką.
- 9 W miejscu łączenia podłogi ze ścianami nie można stosować skosów/zaokrągleń. Jeśli skosy są wymagane, należy zastosować węższą platformę lub szersze zagłębienie.
- 10 Do wygodnego korzystania z miejsca parkingowego oraz ze względu na fakt, że samochody stają się coraz dłuższe zalecamy zagłębienie o długości 540 cm.
- 11 Prześwit musi wynosić przynajmniej wartość wysokości maksymalnej parkowanego samochodu + 5 cm

Wymiary wysokości dla garaży bez bram (parkingi podziemne)

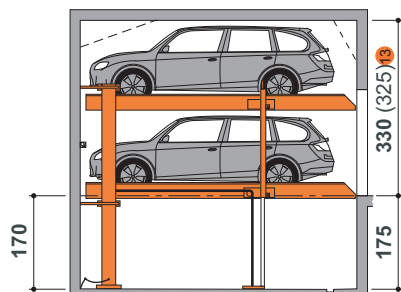
Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdówStrona 2
WysokościStrona 3
Działanie
Szerokości
garaży
bez bramStrona 4
Szerokości
garaży
bez bramStrona 5
Szerokości
garaży
bez bramStrona 6
Szerokości
garaży
z bramamiStrona 7
Dojazd
Plan
obciążeniStrona 8
Miejsca na
instalacje
Instalacja
elektrycznaStrona 9
Dane
techniczneStrona 10
Przygotowanie
garażuStrona 11
Opis
platformy

2072i-165



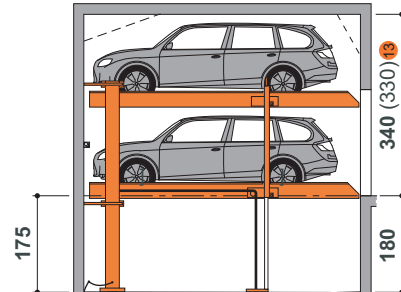
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
320	150	150

2072i-170

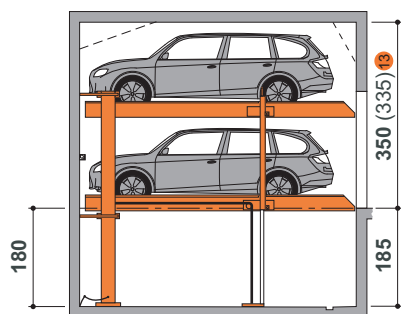


Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
330 (325)	155	155

2072i-175

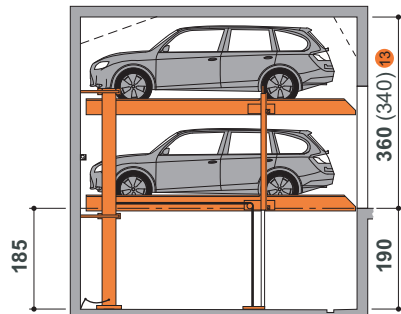


Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
340 (330)	160	160

2072i-180 ¹²

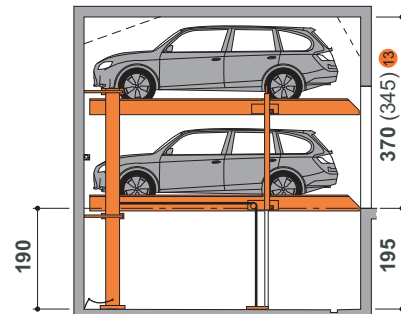
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
350 (335)	165	165

2072i-185



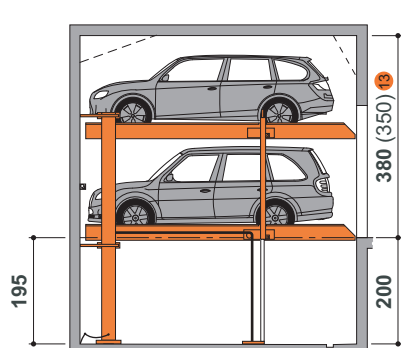
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
360 (340)	170	170

2072i-190



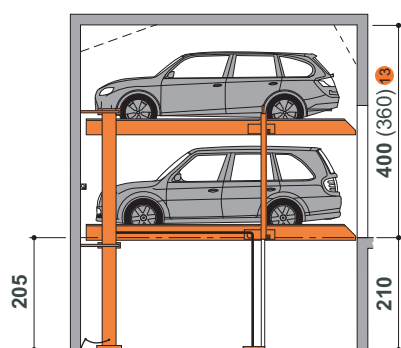
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
370 (345)	175	175

2072i-195



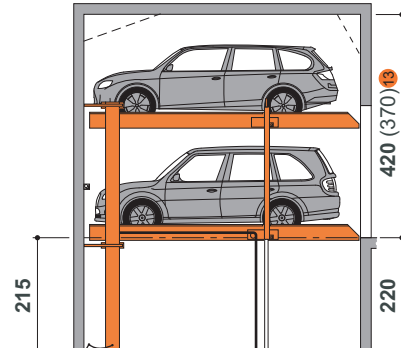
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
380 (350)	180	180

2072i-205



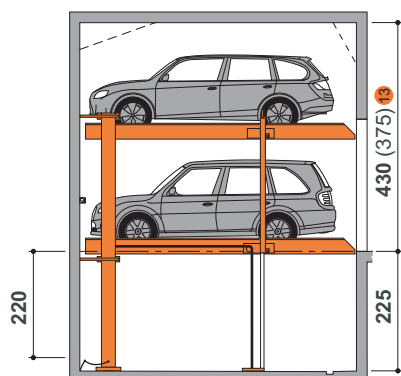
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
400 (360)	190	190

2072i-215



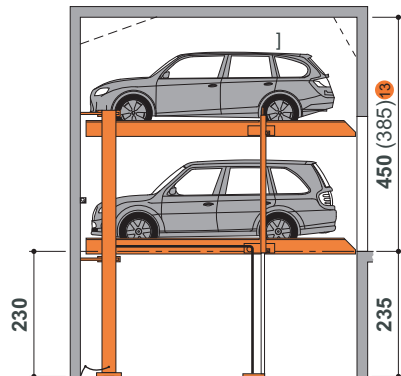
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
420 (370)	200	200

2072i-220



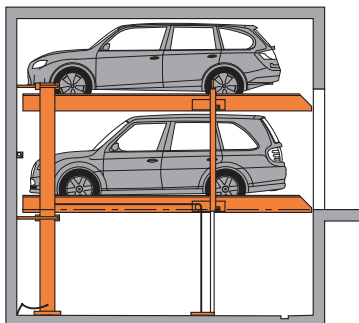
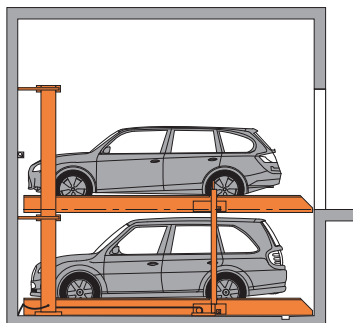
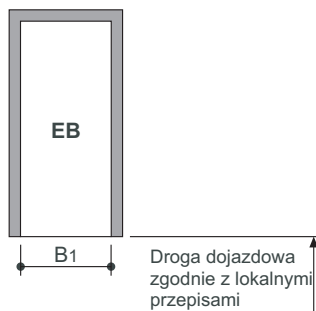
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
430 (375)	205	205

2072i-230

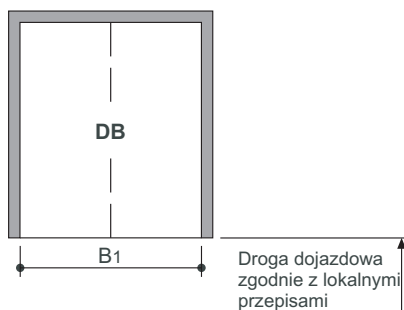


Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
450 (385)	215	215

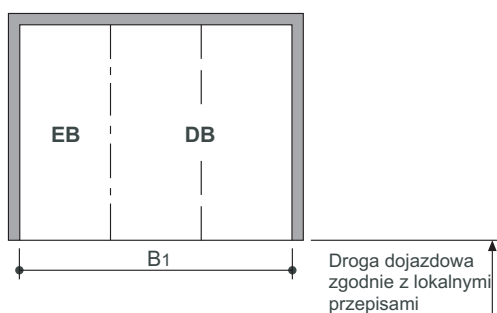
¹² Typ standardowy¹³ Przy większej wysokości sufitu możliwe jest parkowanie wyższego samochodu

Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdówStrona 2
WysokościStrona 3
Działanie
Szerokości garaży bez bramStrona 4
Szerokości garaży bez bramStrona 5
Szerokości garaży bez bramStrona 6
Szerokości garaży z bramamiStrona 7
Dojazd
Plan obciążieńStrona 8
Miejsca na instalacje elektrycznaStrona 9
Dane techniczneStrona 10
Przygotowanie garażuStrona 11
Opis platformy**Działanie****Pozycja podniesiona****Pozycja opuszczona****Wymiary szerokości dla garaży bez bram (parking podziemny)****Ściany działowe****Platforma pojedyncza (EB)**

Szerokość użytkowa platformy	B1
230	260
240	270
250	280
260	290
270	300

Platforma Podwójna (DB)

Szerokość użytkowa platformy	B1
460	490
470	500
480	510
490	520
500	530
510	540
520	550
530	560
540	570

Platforma Pojedyncza i Podwójna (EB + DB) – Przykład

Szerokość użytkowa platformy	B1
230 + 460	750
240 + 470	770
250 + 480	790
250 + 500	810
270 + 500	830
270 + 510	840
270 + 520	850
270 + 530	860
270 + 540	870



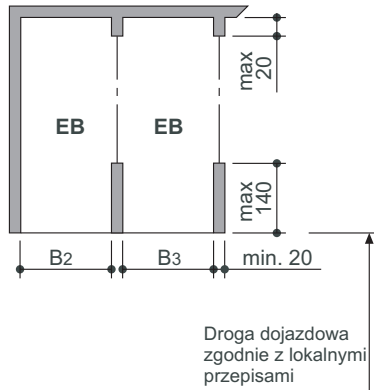
Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla pojedynczej platformy oraz 540 cm dla platformy podwójnej. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

Większe limuzyny oraz SUV'y wymagają szerszego dojazdu (zwłaszcza na miejscach parkingowych przy ścianach, w związku ze zmniejszeniem kąta manewrowania).

Wymiary szerokości dla garaży bez bram (parking podziemny)

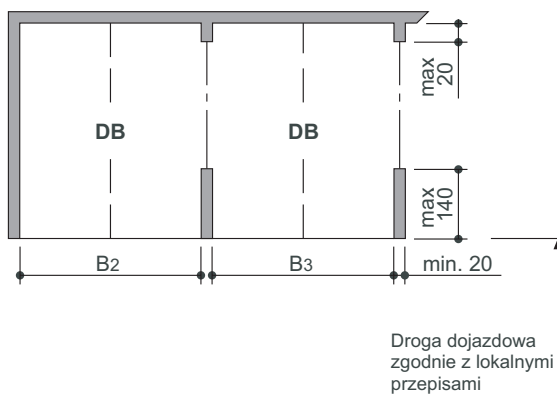
Słupy w zagłębieniu

Platforma Pojedyncza (EB)



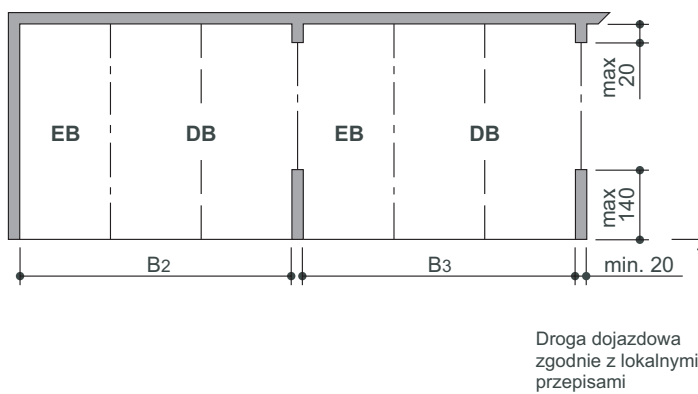
Szerokość użytkowa platformy	B2	B3
230	255	245
240	265	255
250	275	265
260	285	275
270	295	285

Platforma Podwójna (DB)



Szerokość użytkowa platformy	B2	B3
460	485	475
470	495	485
480	505	495
490	515	505
500	525	515
510	535	525
520	545	535
530	555	545
540	565	555

Platforma Pojedyncza i Podwójna (EB + DB) – Przykład



Szerokość użytkowa platformy	B2	B3
230 + 460	745	735
240 + 470	765	755
250 + 480	785	775
250 + 500	805	795
270 + 500	825	815
270 + 510	835	825
270 + 520	845	835
270 + 530	855	845
270 + 540	865	855



Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla pojedynczej platformy oraz 540 cm dla platformy podwójnej. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

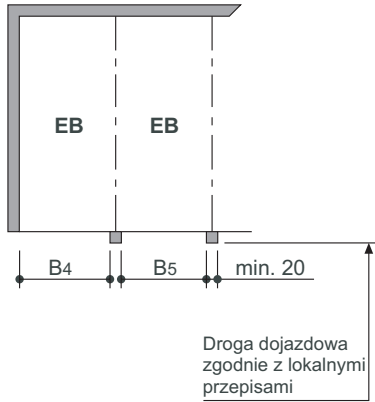
Większe limuzyny oraz SUV'y wymagają szerszego dojazdu (zwłaszcza na miejscach parkingowych przy ścianach, w związku ze zmniejszeniem kąta manewrowania).

Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdówStrona 2
WysokościStrona 3
Działanie
Szerokości
garaży
bez bramStrona 4
Szerokości
garaży
bez bramStrona 5
Szerokości
garaży
bez bramStrona 6
Szerokości
garaży
z bramamiStrona 7
Dojazd
Plan
obciążieńStrona 8
Miejsca na
instalacje
Instalacja
elektrycznaStrona 9
Dane
techniczneStrona 10
Przygotowanie
garażuStrona 11
Opis
platformy

Wymiary szerokości dla garaży bez bram (parking podziemny)

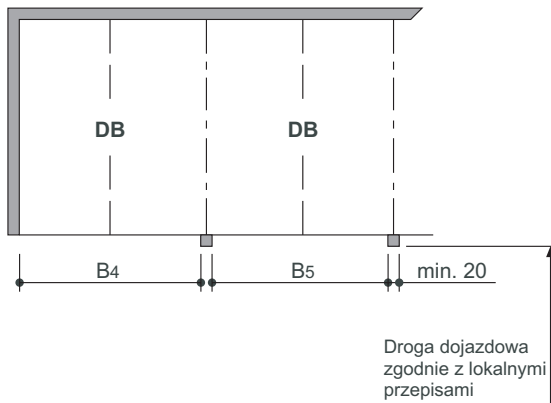
Słupy poza zagłębieniem

Platforma Pojedyncza (EB)



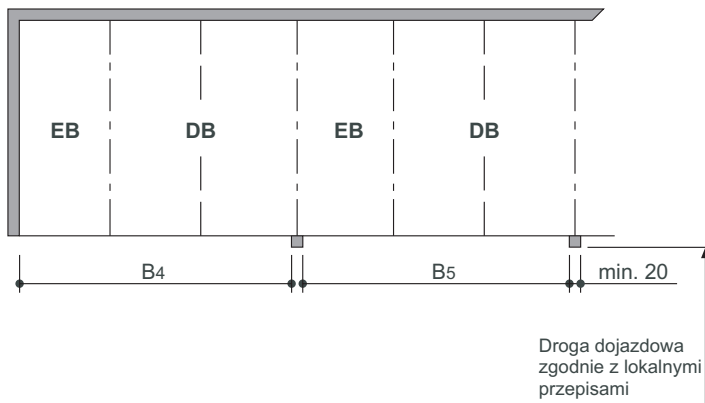
Szerokość użytkowa platformy	B4	B5
230	250	240
240	260	250
250	270	260
260	280	270
270	290	280

Platforma Podwójna (DB)



Szerokość użytkowa platformy	B4	B5
460	480	470
470	490	480
480	500	490
490	510	500
500	520	510
510	530	520
520	540	530
530	550	540
540	560	550

Platforma Pojedyncza i Podwójna (EB + DB) – Przykład



Szerokość użytkowa platformy	B4	B5
230 + 460	740	730
240 + 470	760	750
250 + 480	780	770
250 + 500	800	790
270 + 500	820	810
270 + 510	830	820
270 + 520	840	830
270 + 530	850	840
270 + 540	860	850



Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla pojedynczej platformy oraz 540 cm dla platformy podwójnej. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

Większe limuzyny oraz SUV'y wymagają szerszego dojazdu (zwłaszcza na miejscach parkingowych przy ścianach, w związku ze zmniejszeniem kąta manewrowania).

Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdówStrona 2
WysokościStrona 3
Działanie
Szerokości garaży bez bramStrona 4
Szerokości garaży bez bramStrona 5
Szerokości garaży bez bramStrona 6
Szerokości garaży z bramamiStrona 7
Dojazd
Plan obciążieńStrona 8
Miejsca na instalacje
Instalacja elektrycznaStrona 9
Dane techniczneStrona 10
Przygotowanie garażuStrona 11
Opis platformy

Garaż z bramą wjazdową

Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdów

Strona 2
Wysokości

Strona 3
Działanie
Szerokości garaży bez bram

Strona 4
Szerokości garaży bez bram

Strona 5
Szerokości garaży bez bram

Strona 6
Szerokości garaży z bramami

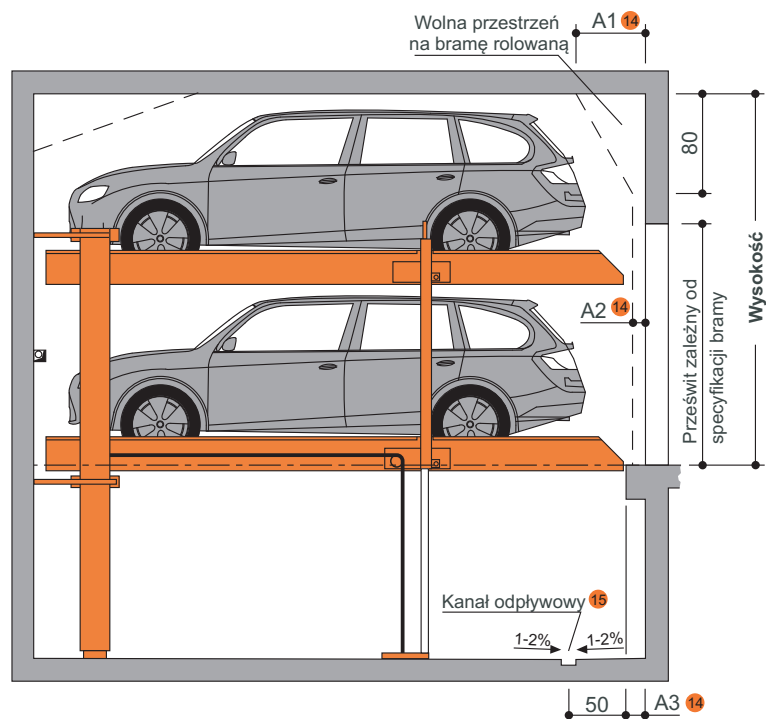
Strona 7
Dojazd
Plan obciążeni

Strona 8
Miejsca na instalacje elektryczna

Strona 9
Dane techniczne

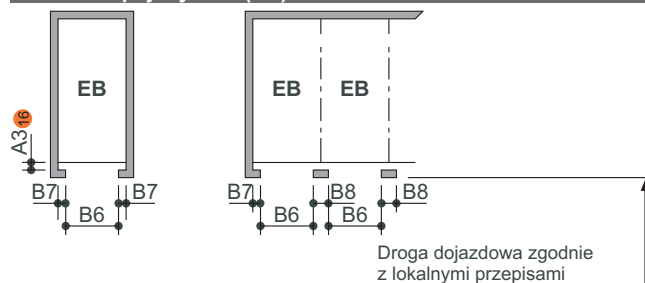
Strona 10
Przygotowanie garażu

Strona 11
Opis platformy



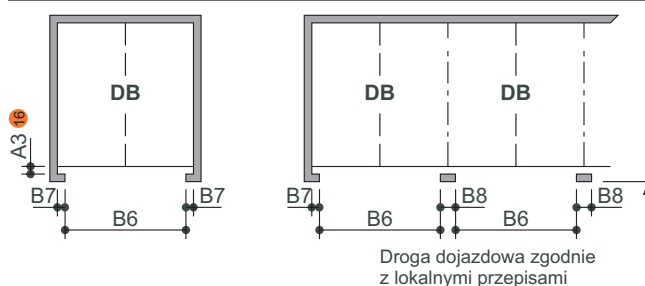
Wymiary szerokości dla garażu z bramą

Platforma pojedyncza (EB)



Szerokość użytkowa	B6 szerokość bramy	B7	B8
230	230	15	30
240	240	15	30
250	250	15	30
260	260	15	30
270	270	15	30

Platforma podwójna (DB)



Szerokość użytkowa	B6 szerokość bramy	B7	B8
460	460	15	30
470	470	15	30
480	480	15	30
490	490	15	30
500	500	15	30
510	510	15	30
520	520	15	30
530	530	15	30
540	540	15	30



Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla pojedynczej platformy oraz 540 cm dla platformy podwójnej. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

Większe limuzyny oraz SUV'y wymagają szerszego dojazdu (zwłaszcza na miejscach parkingowych przy ścianach, w związku ze zmniejszeniem kąta manewrowania).

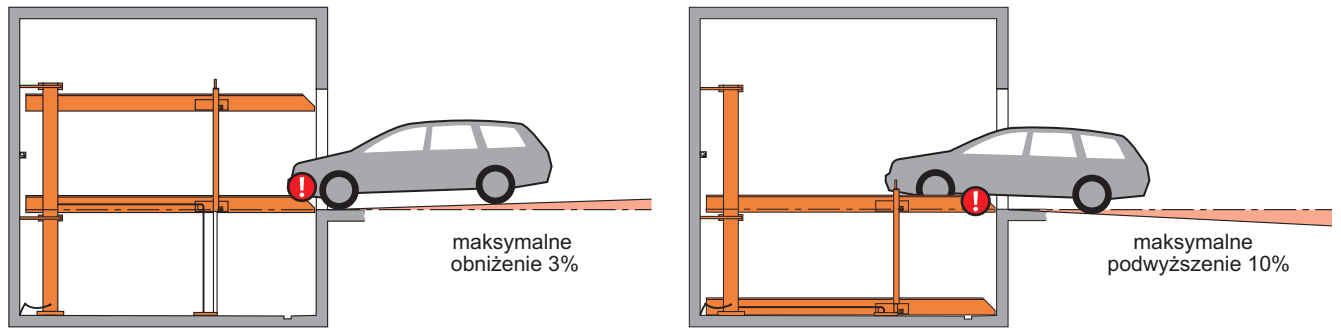
14 Wymiary A1, A2, A3 muszą być uzgodnione z dostawcą bramy.

15 Spadek z kanałem odpływowym i studzienką.

16 Osadzenie bramy (wymiary do uzgodnienia z dostawcą bramy). Przybliżone wymiary bramy wymagają uzgodnienia pomiędzy dostawcą bramy, a lokalnym przedstawicielem KLAUS Multiparking.

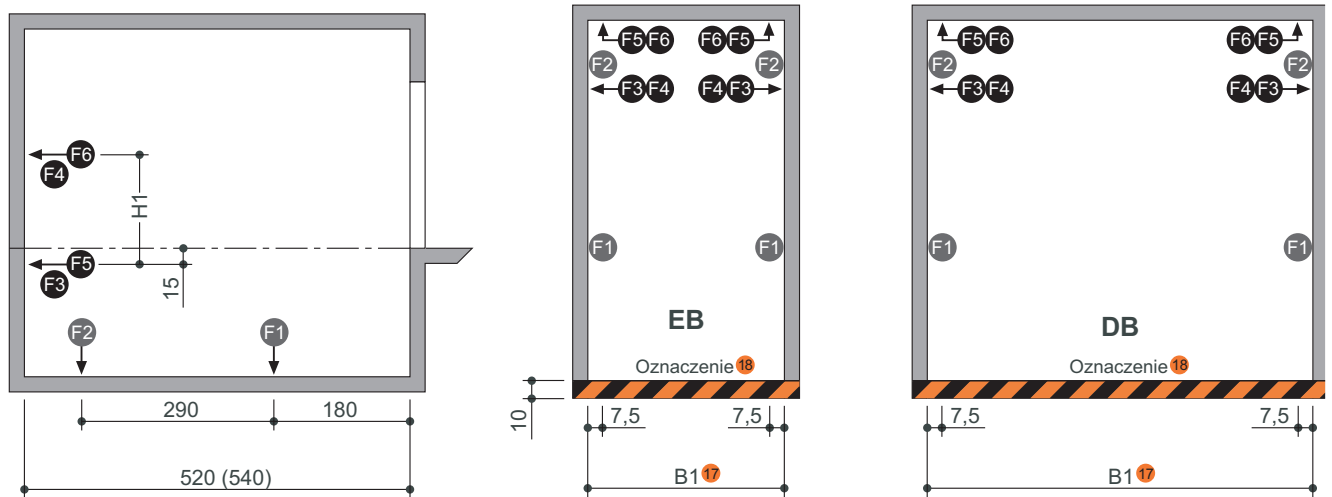
Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdówStrona 2
WysokościStrona 3
Działanie
Szerokości
garaży
bez bramStrona 4
Szerokości
garaży
bez bramStrona 5
Szerokości
garaży
bez bramStrona 6
Szerokości
garaży
z bramamiStrona 7
Dojazd
Plan
obciążeńStrona 8
Miejsca na
instalacje
Instalacja
elektrycznaStrona 9
Dane
techniczneStrona 10
Przygotowanie
garażuStrona 11
Opis
platformy

Dojazd



! Pokazany na rysunku kąt dojazdu do stanowiska parkingowego nie może zostać przekroczony. Nieodpowiedni kąt dojazdu może stworzyć poważne problemy z manewrowaniem i parkowaniem samochodów na platformach, za które przedstawiciel KLAUS Multiparking nie będzie ponosił odpowiedzialności.

Plan obciążeń



Obciążenie miejsca parkingowego

Obciążenie miejsca	F1	F2	F3	F4	F5	F6	19
EB 2000 kg	+28 -1,7	+12	±1	±0,8	±1,1	±1,1	
EB 2600 kg	+36 -2,2	+15	±1,3	±1	±1,4	±1,4	
EB 3000 kg	+42 -2,4	+17	±1,5	±1,2	±1,6	±1,6	
DB 2000 kg	+51 -6,7	+20	±1,6	±2,6	±2	±2	
DB 2600 kg	+67 -8,6	+26	±2,1	±3,4	±2,6	±2,6	

Typ	H1
2072i-165	210
2072i-170	215
2072i-175	220
2072i-180	225
2072i-185	230
2072i-190	235
2072i-195	240
2072i-205	250
2072i-215	260
2072i-220	265
2072i-230	275

! Platformy mocowane są do posadzki kotwami. Głębokość otworu: w przybliżeniu 15 cm. Posadzkę oraz ściany zagłębienia należy wykonać z betonu (klasa jakości minimum C20/25)! Punkty kotwieni podane są w przybliżeniu. Jeżeli potrzebna jest dokładna pozycja, proszę kontaktować się z lokalnym przedstawicielem KLAUS Multiparking.

17 Wymiary B1 patrz strona 3

18 Oznaczenie żółto-czarną taśmą/malowaniem wg ISO 3864 (kolor żółto-czerwony oznaczenia na tej ilustracji może nie odpowiadać temu w normie).

19 Wszystkie siły w kN.

Wolne przestrzenie na instalacje biegnące w pionie i w poziomie (np. wentylacja)

Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdów

Strona 2
Wysokości

Strona 3
Działanie
Szerokości
garaży
bez bram

Strona 4
Szerokości
garaży
bez bram

Strona 5
Szerokości
garaży
bez bram

Strona 6
Szerokości
garaży
z bramami

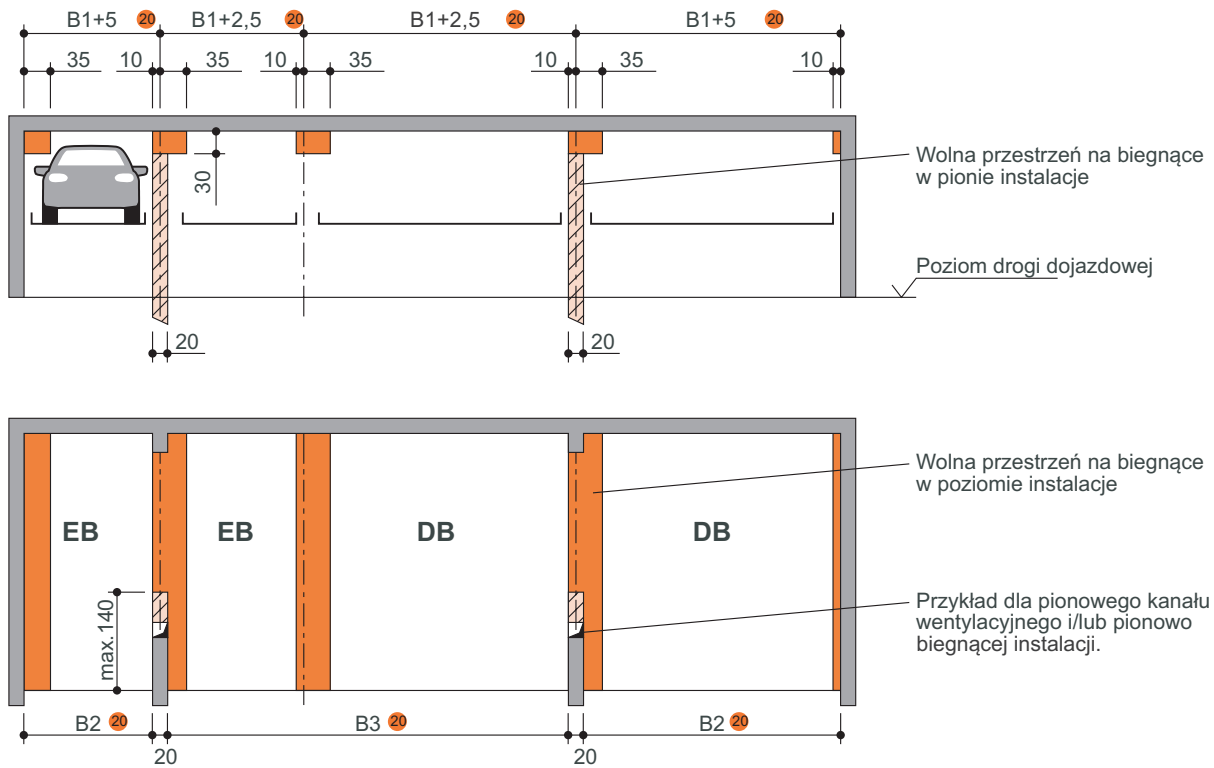
Strona 7
Dojazd
Plan
obciążeni

Strona 8
Miejsca na
instalacje
Instalacja
elektryczna

Strona 9
Dane
techniczne

Strona 10
Przygotowanie
garażu

Strona 11
Opis
platformy

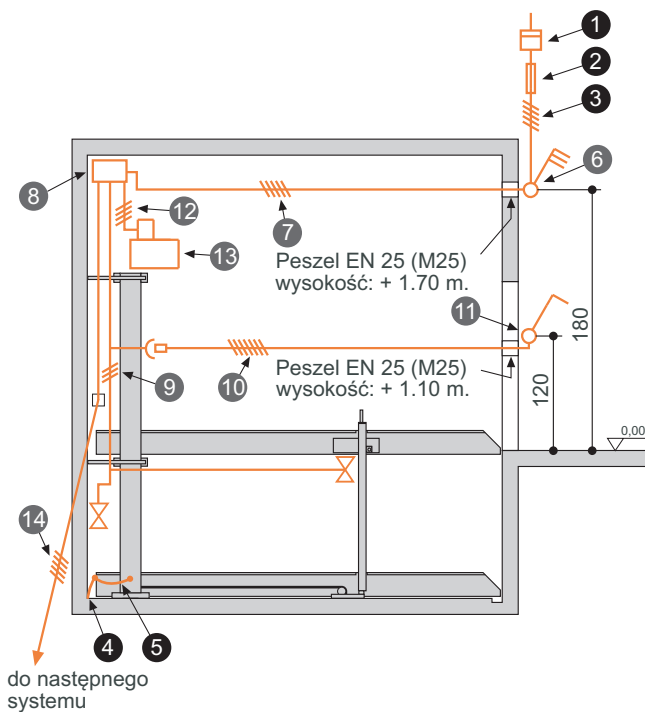


Wolna przestrzeń może być wykorzystana tylko wtedy, gdy samochód zaparkowany jest przodem, z wysiadaniem po lewej stronie.

20 Wymiary B1, B2, B3, patrz strona od 3 do 4.

Instalacja elektryczna

Schemat instalacji elektrycznej



Dane elektryczne (do przygotowania po stronie Zamawiającego)

Nr	Ilość	Opis	Pozycja	Częstość
1	1	Licznik prądu	na przewodzie zasilania	
2	1	Wyłącznik serwisowy: 3 x bezpiecznik topikowy 16 A (zwłoczne) lub automat bezpiecznikowy 3 x 16 A (charakterystyka K lub C) 3 x bezpiecznik topikowy 20 A (zwłoczne) lub automat bezpiecznikowy 3 x 20 A (charakterystyka K lub C)	na przewodzie zasilania	1 na agregat 3,0 kW 1 na agregat 5,2 kW
3	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5x2,5 mm ² (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	do wyłącznika serwisowego	1 na agregat 3,0 kW lub 5,2 kW
4	co 10 m.	Wyproprowadzić uziemienie fundamentu	naroża w zagłębieniu	
5	1	Wyrównanie potencjału zgodnie z DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do platformy		1 na platformę

Wyposażenie elektryczne (zakres dostawy KLAUS Multiparking)

Nr	Opis
6	Zamykany wyłącznik główny
7	Przewód 5 x 2,5 mm ² (3L + N + PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym (dla agregatów 3,0 kW i 5,2 kW)
8	Puszka rozdzielcza
9	Wiązka przewodów Multiparker
10	Przewód podłączeniowy (panel sterowania)
11	Panel sterowania
12	Przewód 4 x 2,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
13	Agregat hydrauliczny 3,0 kW/5,2 kW, na prąd trójfazowy, 230/400 V / 50 Hz 20
14	Przewód przyłączeniowy do następnego systemu

20 Agregat 5,2 kW tylko dla platformy 2072i DB o udźwigu 2600 kg

Strona 1
Przekroje
Wymiary
pojazdówStrona 2
WysokościStrona 3
Działanie
Szerokości
garaży
bez bramStrona 4
Szerokości
garaży
z bramamiStrona 5
Szerokości
garaży
z bramamiStrona 6
Szerokości
garaży
z bramamiStrona 7
Dojazd
Plan
obciążeniStrona 8
Miejsca na
instalacje
elektryczneStrona 9
Dane
techniczneStrona 10
Przygotowanie
garażuStrona 11
Opis
platformy**Dane techniczne****Zakres zastosowań**

Z założenia, system może być wykorzystywany przez dedykowanych użytkowników. Jeśli z systemu mają korzystać inni użytkownicy - tylko górne miejsca parkingowe - (np. parking krótkoterminowy w budynkach biurowych lub hotelach), systemy Multiparking muszą być do tego przystosowane. W razie potrzeby prosimy o skontaktowanie się z przedstawicielem KLAUS Multiparking.

Agregaty

Agregaty niskoszumowe montowane są na podkładach wibroizolacyjnych. Zalecamy oddzielenie garażu od części mieszkalnej.

Dokumenty do dyspozycji

- Plany wycięć w ścianach
- Oferta/umowa konserwacji
- Świadectwo zgodności
- Arkusz pomiarów akustycznych

Warunki środowiskowe

Warunki środowiskowe dla pracy platform parkingowych:
- zakres temperatur od -10 do +40 °C,
- względna wilgotność powietrza 50% przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40 °C.

Jeżeli są podane czasy podnoszenia i opuszczania platformy to zostały one zmierzone w temperaturze otoczenia +10° C oraz agregacie umieszczonym obok platformy. Czasy te mogą się wydłużyć przy niższych temperaturach i dłuższych przewodach hydraulicznych.

Ochrona akustyczna

Zgodnie z normą DIN 4109-1 (Ochrona akustyczna w budownictwie) Ustęp 9, urządzenia KLAUS wchodzą w zbiór technicznych urządzeń domowych (urządzenia garażowe).

Normalna ochrona akustyczna:

DIN 4109-1, Ustęp 9, maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach klasy "A" wymagających ochrony akustycznej, generowany przez domowe urządzenia techniczne i związane z komercyjnym wykorzystaniem budynku.

Tabela 9 określa maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach klasy "A" wymagające zewnętrznej ochrony, generowany przez domowe urządzenia techniczne i urządzenia powiązane z komercyjnym wykorzystaniem budynku.

Zgodnie z wierszem 2 maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych nie może przekraczać 30dB (A).

Hałas generowany przez użytkownika parkingu nie podlega tym rygorom (DIN 4109-1, Ustęp 9).

Aby zachować te wartości wymagane są następujące środki:

- pakiet ochrony akustycznej zgodny z ofertą/zamówieniem (firma KLAUS Multiparking GmbH)
- wytłumienie akustyczne bryły budynku minimum $R'_w = 57$ dB (zapewnione przez Zamawiającego)

Podwyższona ochrona akustyczna (wymaga osobnych ustaleń):

VDI 4100 (izolacja akustyczna w budownictwie)
Ocena i propozycje ulepszonej izolacji akustycznej.

Uzgodnienie: maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych nie może przekroczyć 25 dB (A).

Hałas generowany przez użytkownika parkingu nie polega tym rygorom (patrz VDI 4100, Ustęp 1, Zakres - Uwagi).

Aby zachować tę wartość wymagane są następujące środki:

- pakiet ochrony akustycznej zgodny z ofertą/zamówieniem (firma KLAUS Multiparking GmbH)
- wytłumienie akustyczne bryły budynku minimum $R'_w = 62$ dB (zapewnione przez Zamawiającego)

Wskazówka: na powstanie hałasów użytkowych na wpływ bezpośrednio użytkownik naszych platform. Powstają one np. podczas wjazdu na platformę, zamykania drzwi, hamowania lub pracy silnika samochodu.

Dokumentacja techniczno - odbiorcza

System Multiparking jest zgodny z przepisami dot. garaży (LBO i GaVo). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, platformy parkingowe podlegają odbiorowi przez Urząd Dozoru Technicznego. Przedstawiciel KLAUS Multiparking dostarczy wymaganą dokumentację do zarejestrowania urządzeń.

Dbalność o czystość platform

Aby zapobiec uszkodzeniom powstającym na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji oraz zapewnić dobrą wentylację w garażu.

Ochrona przed korozją

Patrz osobna karta dotycząca ochrony przed korozją.


Ogrodzenie, barierki

Jeśli istnieje niebezpieczeństwo upadku z platformy i/lub jeśli jest duża przestrzeń pomiędzy platformami lub platformą a ścianą, na platformach montowane są barierki. Jeśli obok platformy lub za platformą znajduje się droga dojazdowa, ogrodzenia muszą być zamontowane przez Zamawiającego według normy EN ISO 13857.

Certyfikacja CE

Oferowany system jest zgodny z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG. Zgodność systemu została dodatkowo sprawdzona i potwierdzona przez TÜV SÜD.

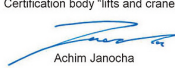
ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆





Certificate concerning the examination of conformity

Certificate no:	KP 454
Certification body:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte der Fördertechnik Gottlieb-Daimler-Str. 7 70794 Filderstadt - Germany
Applicant / Certification holder:	KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Altrach - Germany
Date of application:	2015-06-12
Manufacturer:	KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Altrach - Germany
Product:	Equipment for power driven parking of motor vehicles
Type:	MultiBase 2072i / 2078i EB 2.000 kg, 2.600 kg, 3.000 kg MultiBase 2072i / 2078i DB 2.000 kg, 2.600 kg
Test laboratory:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Prüflaboratorium für Produkte der Fördertechnik Prüfbereich Maschinen der Fördertechnik Gottlieb-Daimler-Str. 7 70794 Filderstadt - Germany
Date and number of the test report	2016-08-09 KP 454
mark of conformity:	KP 454
Test specifications:	- 2006 / 42 / EC, Annex I - DIN EN 14010
Validity:	This Certificate is valid until 2021-08-08
Result:	The equipment fulfills the requirements of the test specifications for the respective scope of application stated in the annex (page 1) of this certificate, keeping the mentioned conditions.
Date of issue:	2016-08-09

Certification body "lifts and cranes"



Achim Janocha

Świadczenia ze strony zamawiającego

Barierki / ogrodzenia

Ewentualne wymagane odgródzenie według normy DIN EN ISO 13857 dla zabezpieczenia platform bezpośrednio przed, obok lub z tyłu platformy. Obowiązuje to także dla fazy budowy. Jeśli barierki na platformie będą niezbędne, będą one uwzględnione w wyposażeniu platformy.

Numerowanie miejsc parkingowych

Wymagane jest numerowanie miejsc parkingowych.

Urządzenia techniczne w budynku

Wszelkie wymagane systemy oświetlenia, wentylacji, gaszenia pożaru i alarmu pożarowego, a także wyjaśnienia i zgodności z odpowiednimi wymogami prawnymi.

Odwodnienie

W przednim obszarze zagłębienia zalecamy zastosowanie odwodnienia liniowego i podłączenia go do wpustu podłogowego albo zagłębienia czerpakowego (50 x 50 x 20 cm). W obrębie rynny jest możliwe boczne nachylenie, jednakże nie w pozostałym obszarze zagłębienia (nachylenie w kierunku podłużnym jest określone przez wymiary budowlane). Zalecamy zastosowanie separatora oleju i benzyny przed podłączeniem z kanalizacją.

Ławy fundamentowe

Jeżeli ze względów konstrukcyjnych wymagane są ławy fundamentowe pod konstrukcją platformy (np. gdy zagłębienie jest zbyt głębokie), Zamawiający jest zobowiązany zapewnić podest sięgający górnego poziomu ław fundamentowych.

Oznakowanie ostrzegawcze

Według normy DIN EN 14010 w obszarze dojazdu musi zostać wykonane ostrzegawcze oznakowanie żółto-czarną taśmą niebezpiecznego obszaru, zgodnie z ISO 3864. Zgodnie z normą EN 92/58/EWG obszar zagłębienia z platformami musi być oznaczony na 10 cm od krawędzi zagłębienia.

Otwory w ścianach

Wszystkie wymagane otwory w ścianach zgodnie z rysunkami przekrojów na stronie 1.

Zasilanie elektryczne / uziemienie

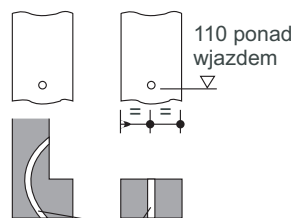
Doprowadzenie zasilania do włącznika serwisowego w okolicy agregatu, powinno być wykonane przez Zamawiającego przed montażem. Funkcjonowanie może zostać sprawdzone na miejscu przez naszych monterów wraz z elektrykiem. Jeżeli nie jest to możliwe z istotnych powodów budowlanych, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy.

Zgodnie z normą PN-EN 60204 (Bezpieczeństwo maszyn, Wyposażenie elektryczne) wymagane jest uziemienie konstrukcji stalowych. Uziemienie musi być zapewnione przez Zamawiającego (dystans pomiędzy przyłączami uziemienia maks. 10 m.).

Panel sterowania

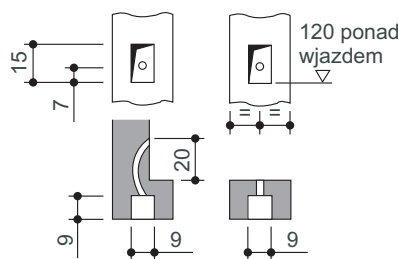
Pesze elektryczne i wycięcia dla panelu sterowania (przy bramach skrzydłowych konieczne jest uzgodnienie z lokalnym przedstawicielem KLAUS Multiparking).

Panel sterowania natynkowy



Pesze elektryczne EN 25 (M25)

Panel sterowania podtynkowy



Jeżeli poniższe świadczenia nie są wymienione w ofercie, pozostają po stronie Zamawiającego:

- Kompletnie okablowanie poszczególnych elementów zgodnie ze schematem elektrycznym
- Koszty odbioru przedmiotowego przez uprawniony organ
- Wyłącznik serwisowy z blokadą położenia
- Linia sterująca od wyłącznika serwisowego do agregatu

Strona 1
Przekroje
Wymiary
pojazdów

Strona 2
Wysokości

Strona 3
Działanie
Szerokości
garaży
bez bram

Strona 4
Szerokości
garaży
bez bram

Strona 5
Szerokości
garaży
bez bram

Strona 6
Szerokości
garaży
z bramami

Strona 7
Dojazd
Plan
obciążeni

Strona 8
Miejsca na
instalację
Instalacja
elektryczna

Strona 9
Dane
techniczne

Strona 10
Przygotowanie
garażu

Strona 11
Opis
platformy

Opis Platformy Pojedynczej (EB) i Platformy Podwójnej (DB)

Opis ogólny

Platforma parkingowa zapewniająca niezależne miejsca parkingowe dla 2 samochodów (EB) lub 2 x 2 samochodów (DB) nad sobą.

Wymiary zgodnie z bazowymi wymiarami zagłębienia, szerokości i wysokości.

Wjazd poziomy na miejsca parkingowe (tolerancja instalacji $\pm 1\%$ dla poprawnego odwodnienia platformy).

Dzięki specjalnej konstrukcji podnoszącej i podtrzymującej platformę otwieranie drzwi samochodu nie jest utrudnione.

Pozycjonowanie samochodu osobowego na każdym miejscu parkingowym następuje poprzez zamontowany po prawej stronie ogranicznik koła (do ustawienia zgodnie z instrukcją obsługi).

Obsługa platformy poprzez panel sterowania wyposażony w urządzenie typu "przytrzymaj, aby uruchomić". Jeden typ klucza pasuje do wszystkich paneli sterowania.

Panel sterowania zwykle umocowany jest na wsporniku, słupie konstrukcyjnym lub przy bramie na zewnątrz.

Instrukcja obsługi umieszczona jest przy każdym panelu sterowania.

Dla garaży z bramą przy wjeździe, dla platformy należy uwzględnić specjalne wymiary.

Urządzenie parkingowe składa się z:

- 2 stalowe słupy ze stopami (zamocowane do podłogi)
- 2 elementy przesuwne (z prowadnicami ślizgowymi zamocowanymi na słupach)
- 2 platformy
- 1 elektro-hydrauliczny system biegu współbieżnego (dla biegu synchronicznego siłowników hydraulicznych przy podnoszeniu i opuszczaniu)
- 2 siłowniki hydrauliczne
- 2 sztywne wsporniki (połączenie platform)
- 2 łańcuchy i koła zębate
- 2 automatycznie działający zawór bezpieczeństwa (uniemożliwia niezamierzone opuszczanie się platformy przy wjeżdżaniu)
- Kołki, śruby, elementy połączeniowe, bolce, itp.

Platformy i miejsca parkingowe są produktem końcowym przystosowanym do parkowania!

Platformy składają się z:

- Blachy podłogowe
- Przesuwane ograniczniki kół
- Belki najazdowe
- Belki boczne
- Belki środkowe (tylko DB)
- Belki poprzeczne (DB długie i krótkie belki poprzeczne)
- Barierki bezpieczeństwa - na obu platformach (jeżeli wymagane)
- Śruby, nakrętki, tarcze, tuleje dystansowe, itp.

System hydrauliczny składa się z:

- Siłowniki hydrauliczne
- Zawór elektromagnetyczny
- Zawór bezpieczeństwa
- Przewody hydrauliczne
- Gwintowane łączniki do rur
- Przewody wysokociśnieniowe
- Materiały do mocowania

Instalacja elektryczna składa się z:

- Panel sterowania (wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zamek, 1 klucz na każde miejsce parkingowe)
- Puszka rozdzielcza na zaworze ściennym

Agregat hydrauliczny składa się z:

- Agregat hydrauliczny (niskoszumny, instalowany na łączniku gumowo-metalowym)
- Zbiornik oleju hydraulicznego
- Wlew oleju
- Pompa
- Wspornik dla pompy
- Sprzęgło
- Silnik AC
- Stycznik włączający (z termicznym przekaźnikiem przeciążenia i bezpiecznikiem sterowania)
- Manometr kontrolny
- Zawór ograniczenia ciśnienia
- Węże hydrauliczne (tłumią przenoszenie drgań na rurki hydrauliczne)

Zmiany techniczne zastrzeżone

Ze względu na postęp techniczny firma KLAUS Multiparking zastrzega sobie prawo zastosowania nowszych lub innych technologii, systemów, procesów lub norm.

Strona 1
Przekroje
Wymiary pojazdów

Strona 2
Wysokości

Strona 3
Działanie
Szerokości garaży bez bram

Strona 4
Szerokości garaży bez bram

Strona 5
Szerokości garaży bez bram

Strona 6
Szerokości garaży z bramami

Strona 7
Dojazd
Plan obciążeń

Strona 8
Miejsca na instalacje
Instalacja elektryczna

Strona 9
Dane techniczne

Strona 10
Przygotowanie garażu

Strona 11
Opis platformy