



KARTA KATALOGOWA

WYMIARY, DANE TECHNICZNE I OPIS DZIAŁANIA

multibase 2072i OUTDOOR



Spis treści

Wyjaśnienie symboli.....	2	Najazd.....	6
Pozycje parkowania.....	2	Zgodność CE.....	7
Wymiary i tolerancje.....	3	Instalacje elektryczne.....	8
Przygotowanie miejsca dla platformy.....	3	Dane techniczne.....	9
Wymiary pojazdu.....	4	Opis działania.....	10
Rozmiary platform i wysokości.....	4	Świadczenia po stronie zamawiającego.....	11
Wymiary szerokości.....	5	Zmiany techniczne zastrzeżone.....	11
Detale konstrukcyjne - posadowienie agregatu hydraulicznego.....	5		
Plan obciążeń.....	6		

Wyjaśnienie symboli



Poziome położenie platform.



Maksymalne obciążenie miejsca postojowego w kg.

Zwiększenie obciążenia ponad 2000 kg możliwe za dodatkową opłatą (patrz "Wymiary pojazdu", str. 4).



Miejsce dla niepełnosprawnych.

Możliwe utworzenie miejsca dla osób z ograniczoną mobilnością (patrz "Miejsce bez barier", str. 9).



Instalacja na zewnątrz (outdoor).



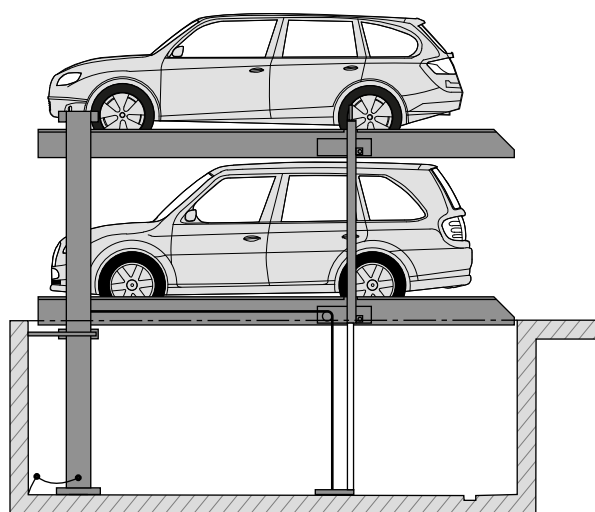
Oferowane systemy są zgodne z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE.



Dodatkowo system został poddany dobrowolnemu testowi zgodności wykonanemu przez niezależną jednostkę certyfikującą TÜV SÜD.

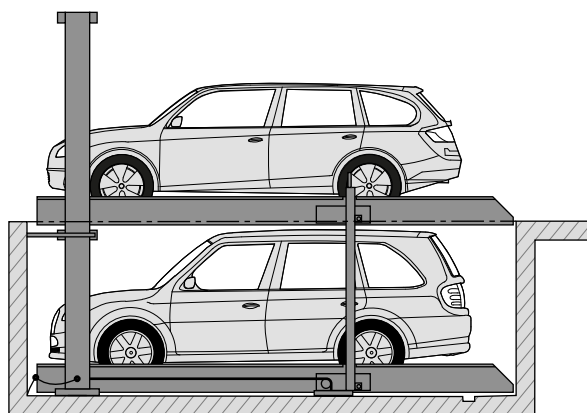
Pozycje parkowania

Platforma podniesiona (miejsca dolne)



Dolne miejsca postojowe dostępne do wjazdu lub wyjazdu.

Platforma opuszczona (miejsca górne)



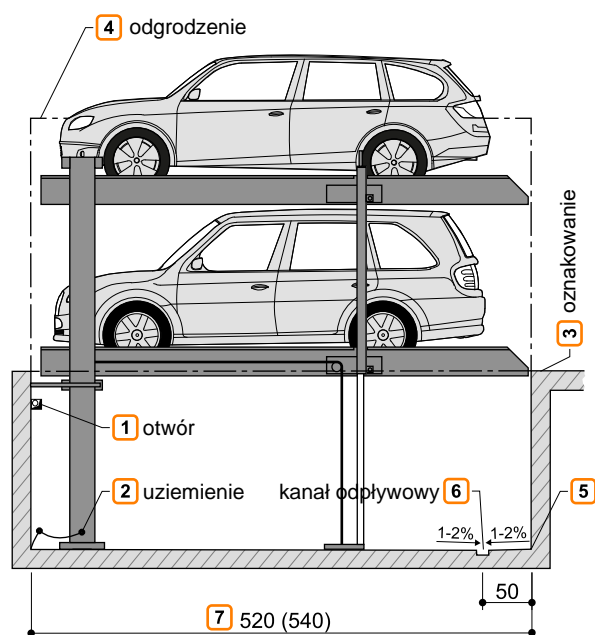
Górne miejsca postojowe dostępne do wjazdu lub wyjazdu.

Wymiary i tolerancje



Wszystkie podawane wymiary są minimalnymi wymiarami końcowymi.
 Tolerancja dla wymiarów budowlanych +3/-0. Wymiary podawane w centymetrach.
 Projektując pod minimalne wymiary, należy mieć na uwadze wymagania dotyczące tolerancji budowlanych VOB, część C, zgodnie z normami: (DIN 18330 i 18331) oraz DIN 18202.

Przygotowanie miejsca dla platformy



- 1 W ścianach działowych: przebicie 10 x 10 cm (dla instalacji).
- 2 Wyrównanie potencjałów z uziemienia fundamentu (bednarka) do platformy (po stronie Zamawiającego).
- 3 Zgodnie z normą DIN EN 14010 przed wjazdem musi zostać, umieszczone oznakowanie o niebezpiecznym obszarze (żółto-czarny pas o szerokości min.10cm), zgodnie z normą DIN ISO 3864 (patrz "Plan obciążeń", str. 6).
- 4 Odgrozdzenie z trzech stron (ścianką lub siatką gęstą, wysoką) zgodnie z normą: DIN EN ISO 13857. Zależnie od lokalizacji i wykonania, również jako osłona przed wiatrem.
- 5 W miejscach łączenia posadzki i ścian nie można stosować skosów/zaokrągleń. Jeśli takowe są wymagane, należy zastosować węższe platformy lub przygotować szersze zagłębienie.
- 6 Spadki posadzki z kanałem odpływowym (patrz "Odwodnienie", str. 11).
- 7
 - 520 cm dla pojazdów o długości do 5,0 m
 - 540 cm dla pojazdów o długości do 5,2 m
 Na zamówienie dostępne są wersje dla krótszych pojazdów (należy mieć na uwadze przepisy dotyczące długości miejsc postojowych). Dla wygodnego korzystania z miejsc na platformach oraz ze względu na fakt, że produkowane samochody są coraz dłuższe, polecamy rozważenie zastosowania zagłębienia o dł. 540cm.



Po zmianie pozycji, platforma zawsze powinna zostać przywrócona do krańcowej pozycji opuszczonej (dolnej) - (pozycja opuszczona jest wymuszana przez specjalny panel sterowania z blokadą kluczyka).

Wymiary pojazdu

Wersja

EB (Einzelbühne) - platforma pojedyncza = 2 pojazdy
DB (Doppelbühne) - platforma podwójna = 4 pojazdy

Możliwość parkowania

Samochody seryjne typu:
limuzyna (sedan), kombi, SUV, VAN zależnie od wymiarów i dopuszczalnej masy.

Dla miejsc w których *nie* trzeba brać pod uwagę dodatkowego obciążenia śniegiem:

	EB			DB	
Masa pojazdu	2000 kg	2600 kg	3000 kg	2000 kg	2600 kg
Obciążenie koła	500 kg	650 kg	750 kg	500 kg	650 kg

Dla miejsc w których trzeba brać pod uwagę dodatkowe obciążenie śniegiem, dopuszczalne obciążenie miejsca postojowego (podczas opadów i zalegania) ulega odpowiedniemu zmniejszeniu, jak w tabeli:

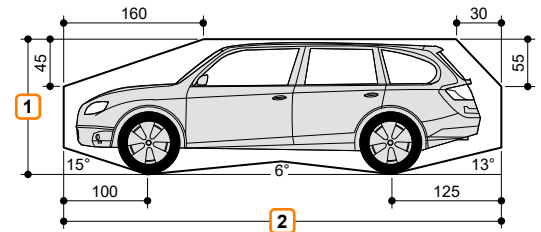
	EB			DB	
Masa pojazdu	1500 kg	2000 kg	2500kg	1500 kg	2000 kg
Obciążenie koła	375 kg	500 kg	625 kg	375 kg	500 kg



Dodatkowe obciążenie śniegiem dotyczą 20 cm warstwy śniegu (maksymalne obciążenie 0,4 kN/m²)
Przy większej grubości warstwy śniegu, powinien on zostać usunięty z platformy.

- 1 Wysokość pojazdu (patrz "Rozmiary platform i wysokości", str. 4)
- 2 Długość pojazdu (patrz "Przygotowanie miejsca dla platformy", str. 3)

Maksymalne wymiary pojazdu

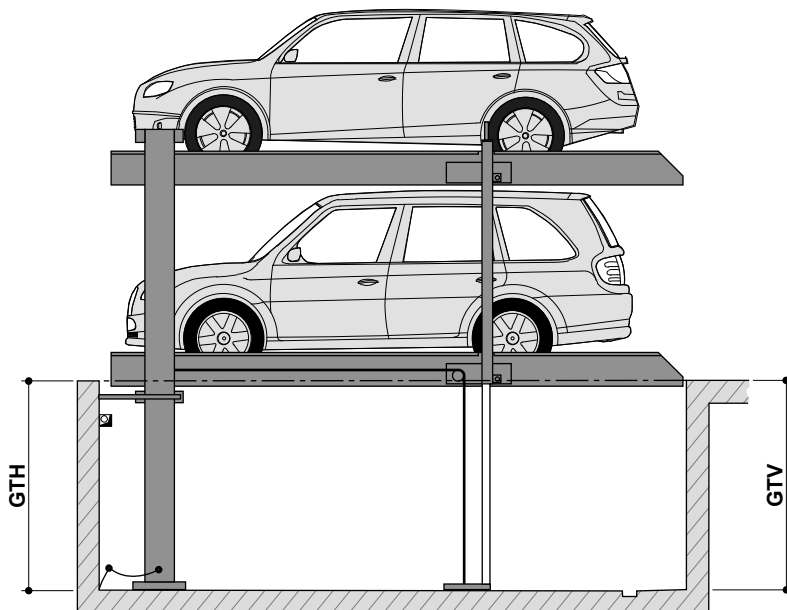


Maksymalna szerokość pojazdu do 190 cm dla szerokości użytkowej pokładu 230 cm. Na szerszych platformach mogą parkować odpowiednio szersze pojazdy

Rozmiary platform i wysokości



Jeśli dostępna wysokość nie jest ograniczona (np. stropem, wiatą itp.), wysokość górnego pojazdu również jest nieograniczona.



Rozmiar	GTH	GTV	Wysokość dolnego poj.
2072i-165	165	170	150
2072i-170	170	175	155
2072i-175	175	180	160
2072i-180	180	185	165
2072i-185	185	190	170
2072i-190	190	195	175
2072i-195	195	200	180
2072i-200	200	205	185
2072i-205	205	210	190
2072i-210	210	215	195
2072i-215	215	220	200
2072i-220	220	225	205
2072i-225	225	230	210
2072i-230	230	235	215

GTV: min. głębokość zagłębienia (najazd)
GTH: min. głębokość zagłębienia (tył)

Wymiary szerokości

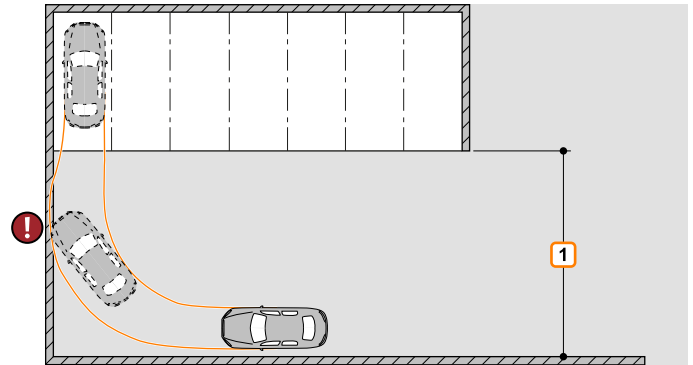


Dla wygody użytkowników zalecamy zastosowanie platform o szerokości użytkowej 250 cm (EB) i 500cm (DB) oraz jeśli to możliwe, zwiększenie szerokości drogi dojazdowej (np. do 650cm).

Platformy o mniejszych szerokościach mogą utrudniać parkowanie, w zależności od dodatkowych kryteriów, jak:

- szerokość drogi dojazdowej
- warunki wjazdu na platformę
- rozmiary pojazdu

1 Należy przestrzegać minimalnej szerokości drogi dojazdowej, zgodnie z lokalnymi przepisami!



	szerokość użytkowa	B1	ściany działowe
EB	230	260	
	240	270	
	250	280	
	260	290	
	270	300	
	350 1	380	
DB	460	490	
	470	500	
	480	510	
	490	520	
	500	530	
	510	540	
	520	550	
	530	560	
Kombinacja EB + DB	230 + 460	750	
	240 + 470	770	
	250 + 480	790	
	250 + 500	810	
	270 + 500	830	
	270 + 510	840	
	270 + 520	850	
	270 + 530	860	
270 + 540	870		

1 Wykonanie miejsca postojowego dostosowanego dla potrzeb osób niepełnosprawnych.



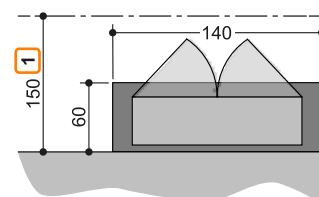
Wskazówka dla projektantów. Zalecamy (jeśli to możliwe) dodanie do wskazanych minimalnych szerokości, dodatkowych 5 cm!

Detale konstrukcyjne - posadowienie agregatu hydraulicznego



Jeśli nie jest możliwe zainstalowanie agregatu hydraulicznego w sąsiednich budynkach lub pomieszczeniach, agregat oraz komponenty elektryczne muszą zostać umieszczone w schowkach lub szafce KLAUS (za dopłatą). Szafkę należy zaplanować w tylnej części urządzenia. W tym celu należy wykonać fundament z betonu (140 x 60 cm) (klasa betonu min. C20/C25). Szafka jest kotwiona do podłoża. Głębokość otworów ok. 10 cm.

W zagłębieniu należy przewidzieć otwór (przebiecie 10 x 10 cm) dla przewodów elektrycznych i hydraulicznych (patrz "Instalacje elektryczne", str. 8).

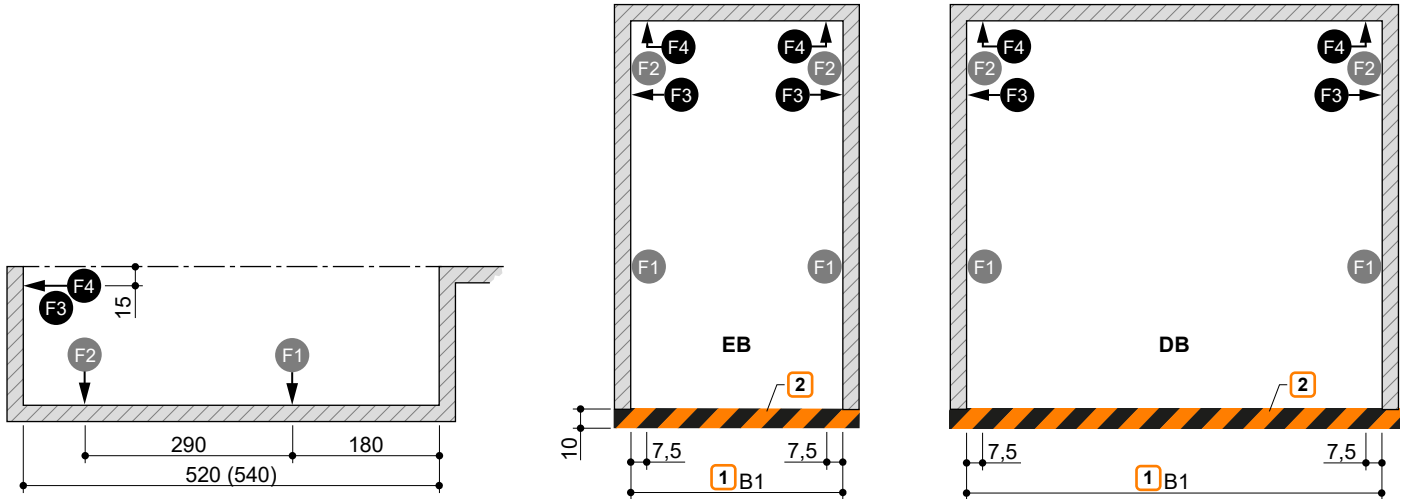


1 wolna przestrzeń

Plan obciążeń



Platformy są mocowane przy pomocy kotew. Głębokość otworów w posadzce to ok. 15 cm, a w ścianach ok 12cm. Płytę posadzki jak i ściany zagłębień należy wykonać z odpowiednio przygotowanego betonu (klasa betonu min. C20/25)! Punkty kotwień podane są w przybliżeniu. Dokładne położenie należy konsultować z przedstawicielem KLAUS Multiparking.



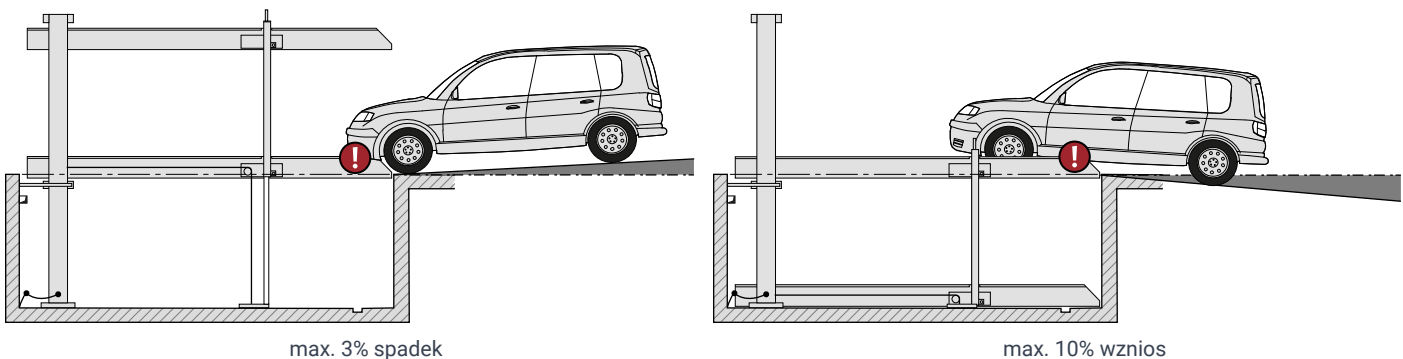
- 1 Szerokość B1 (patrz "Wymiary szerokości", str. 5)
- 2 Oznakowanie zgodnie z DIN ISO 3864 (prezentowane kolory nie są zgodne z DIN ISO 3864)

Obciążenie miejsca	F1	F2	F3	F4
EB	2000 kg	+ 34,3 kN - 5,4 kN	+ 13,7 kN	± 1,3 kN - 2,6 kN
	2600 kg	+ 41,0 kN - 6,6 kN	+ 16,5 kN	± 1,6 kN - 3,4 kN
	3000 kg	+ 46,5 kN - 7,4 kN	+ 18,3 kN	± 1,9 kN - 3,9 kN
DB	2000 kg	+ 64,8 kN - 9,2 kN	+ 23,0 kN	± 2,4 kN - 5,0 kN
	2600 kg	+ 76,5 kN - 11,2 kN	+ 27,8 kN	± 3,1 kN - 6,6 kN

Najazd



Podane na rysunku maksymalne kąty najazdu do stanowiska postojowego, nie mogą zostać przekroczone. Nieprawidłowe wykonanie pochylenia dojazdu, może skutkować poważnymi problemami z wjazdem na platformę, za które KLAUS Multiparking nie ponosi odpowiedzialności. Dla garaży nadziemnych, z drogą dojazdową spadającą ku platformie, zalecane jest wykonanie odwodnienia liniowego przed najazdem.



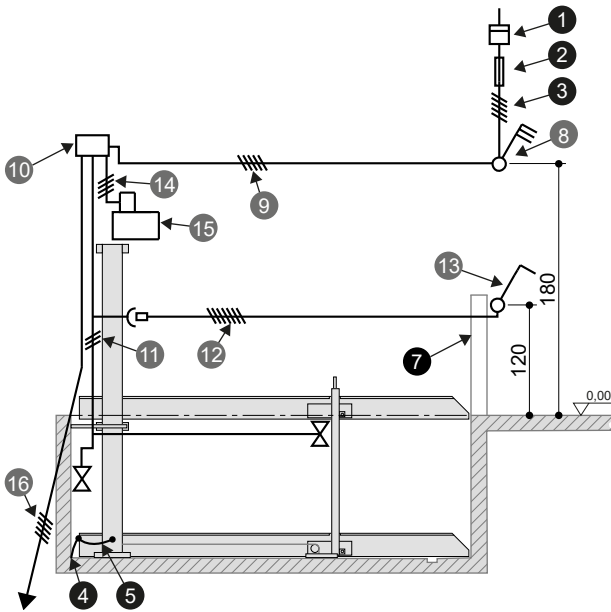
Zgodność CE

Oferowane systemy są zgodne z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE. Dodatkowo system został poddany dobrowolnemu testowi zgodności, wykonanemu przez niezależną jednostkę certyfikującą TÜV SÜD.

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT	 Industrie Service
	KONFORMITÄTSPRÜFBESCHEINIGUNG
	Bescheinigungs-Nr.: CA 852
	Zertifizierstelle: TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 München – Deutschland
	Bescheinigungsinhaber: KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Aitrach – Deutschland
	Hersteller: KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Aitrach – Deutschland
	Produkt: Kraftbetriebene Parkeinrichtung für Kraftfahrzeuge
	Typ: MultiBase 2072i V2 / 2078i V2 EB 2.000 kg, 2.600 kg, 3.000 kg MultiBase 2072i V2 / 2078i V2 DB 2.000 kg, 2.600 kg
	Richtlinie: 2006/42/EG, Anhang I
	Prüfgrundlage: DIN EN 14010:2003+A1:2009
Prüfbericht: No. CA 852 vom 18.04.2024	
Ergebnis: Das Produkt entspricht den Anforderungen der Prüfgrundlage, sofern die Anforderungen des Anhangs dieser Konformitätsprüfbescheinigung eingehalten sind.	
Ausstellungsdatum: 29.04.2024	
Gültig bis: 28.04.2029	
 Bernd Gründling Zertifizierstelle der Fördertechnik 	
	

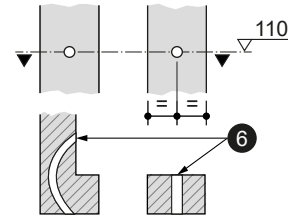
Instalacje elektryczne

Schemat instalacji elektrycznej



Panel sterowania - do przygotowania brzez budowę

Panel sterowania natynkowy



Instalacje elektryczne (do przygotowania przez budowę)

Nr	Ilość	Wyszczególnienie	Położenie	Częstość
1	1	Licznik prądu	przewód zasilający	
2	1	Zabezpieczenie: 3x bezpiecznik 16 A (zwłoczny) lub automat bezp. 3 x 16 A (charakterystyka K lub C)	przewód zasilający	1x na każdy agregat 3,0 kW
		3x bezpiecznik 20 A (zwłoczny) lub automat bezp. 3 x 20 A (charakterystyka K lub C)	przewód zasilający	1x na każdy agregat 5,2 kW
3	1	Przewód 5 x 2,5 mm ² (3 PH+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym 1	do wyłącznika głównego	1x na każdy agregat 3,0 kW
		Przewód 5 x 4,0 mm ² (3 PH+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym 1	do wyłącznika głównego	1x na każdy agregat 5,2 kW
4	co 10 m	Podłączenie uziemienia fundamentu	naroża posadzki zagłębienia	
5	1	Wyrównanie potencjału zgodnie z normą DIN EN 60204 podłączenia uziemienia fundamentu do urządzenia		1x na każdą platformę
6	2	Peszel EN 25 (M25)		
7	1	Słupek pod panel sterowania		1x na każdą platformę

Instalacje elektryczne (dostarczane przez KLAUS Multiparking)

Nr	Wyszczególnienie
8	Wyłącznik główny (serwisowy) z blokadą położenia
9	Przewód 5 x 2,5 mm ² (3 PH+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
	Przewód 5 x 4,0 mm ² (3 PH+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
10	Szafka sterownicza dla agregatu
11	Wiązka przewodów Multiparker
12	Przewód przyłączeniowy (panel sterowania) 1
13	Panel sterowania
14	Przewód kontrolny 4 x 2,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
15	Agregat hydrauliczny 3,0 kW / 5,2 kW, prąd trójfazowy 230/400 V / 50Hz 2
16	Przewód przyłączeniowy do następnego urządzenia 1

1 Dla agregatu w szafce: przygotowanie trasy prowadzenia przewodów do fundamentu agregatu leży po stronie budowy.

2 Agregat 5,2 kW wymagany tylko dla 2072i DB 2600 kg

Informacje techniczne

Zakres zastosowania

Standardowo system jest dedykowany stałej grupie użytkowników. Dla zmieniających się użytkowników - tylko na górnych miejscach postojowych - (np. parkingi krótkoterminowe w biurach lub hotelach), systemy Multiparking powinny zostać odpowiednio dostosowane.

Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych

Miejsce dla osób niepełnosprawnych wykonane zgodnie z normą DIN 18040 (Budowanie bez barier - wytyczne projektowe), z następującymi wymogami:

- szerokość użytkowa pokładu platformy 350 cm
- platforma pozioma (maks. 1° nachylenia)
- płaskie profile podłogowe AluLongLife
- panel sterowania z blokadą kluczyka (wymusza poz. opuszczoną)

Wskazówka: zastosowanie płaskich podłóg AluLongLife, odpowiednie dla wygodnego chodzenia oraz poruszania się na wózku inwalidzkim. Panel sterowania z blokadą, pozwala na wyjęcie kluczyka tylko wtedy, gdy platforma jest w pozycji opuszczonej. Miejsce dla osoby niepełnosprawnej (na górze) jest stale dostępne, bez konieczności obsługi platformy.

Agregaty

Niskosumowe agregaty hydrauliczne są montowane na metalowo-gumowych podkładkach tłumiących. Niemniej jednak zalecamy oddzielenie bryły garażu od budynku mieszkalnego. Jeśli nie jest możliwa instalacja w sąsiednich budynkach lub pomieszczeniach, agregat oraz komponenty elektryczne muszą zostać umieszczone w schowkach lub szafce KLAUS (za dopłatą) (patrz "Detale techniczne - posadowienie agregatu hydr.", str. 5).

Maskownice szczelin

Istniejące szczeliny pomiędzy urządzeniami lub platformami a ścianami zagłębienia należy zmniejszyć do ok. 10 cm za pomocą blach osłonowych (za dopłatą).

Warunki środowiskowe

Warunki zewnętrzne w strefie pracy systemów KLAUS Multiparking:

- Temperatura: zakres temperatur od -20 do +40° C. Względna wilgotność powietrza 50 % przy maksymalnej temperaturze +40° C.
- Wiatr: wymagana instalacja w miejscu osłoniętym od wiatru
- Śnieg: charakterystyczne obciążenie śniegiem 6,86 kN/m² wg normy DIN EN 1991-1-3. Dane dotyczące obciążenia śniegiem dotyczą platformy w pozycji opuszczonej (patrz "Wymiary pojazdu", str. 4).

Jeśli zostały podane czasy podnoszenia i opuszczania, odnoszą się one do temperatury otoczenia +10° C oraz agregatu stojącego obok platformy. Czasy podnoszenia i opuszczania platform mogą się wydłużyć w niższych temperaturach otoczenia lub przy dłuższych liniach hydraulicznych.

Wymagane pozwolenia

Platformy parkingowe wymagają dopuszczenia do użytkowania wydanego przez Urząd Dozoru Technicznego.

Czyszczenie

Aby skutecznie zapobiegać uszkodzeniom mogącym powstać na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji urządzeń oraz zapewnić dobrą wentylację garażu.

Ochrona antykorozyjna

Zgodnie z załącznikiem "Ochrona antykorozyjna".

Balustrady i odgradzenia

Przy przekroczeniu dopuszczalnej wolnej przestrzeni, grożącej upadkiem z platformy, zostaną zamontowane barierki systemowe na urządzeniu. Dostęp do platformy z boku lub z tyłu powinien zostać odgradzony (przez budowę) wg normy DIN EN ISO 13857 (ścianką lub siatką gęstą, wysoką).

Ochrona akustyczna

Standardowa ochrona akustyczna:

wg normy DIN 4109-1 ochrona akustyczna w budownictwie wysokim - rozdział 9: maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych wynosi 30 dB (A). Nie dotyczy hałasów użytkowych.

Aby zachować powyższe wartości wymagane są:

- odpowiedni pakiet ochrony akustycznej oferowany dodatkowo (KLAUS)
- izolacja akustyczna bryły budynku na poziomie min. R'_w = 57 dB (zapewniona przez Zamawiającego)

Podwyższona ochrona akustyczna (osobna umowa):

wg normy DIN 4109-5 podwyższona ochrona akustyczna w budownictwie wysokim - rozdział 8: maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych 25dB (A). Nie dotyczy hałasów użytkowych.

Aby zachować powyższe wartości wymagane są:

- odpowiedni pakiet ochrony akustycznej oferowany dodatkowo (KLAUS)
- izolacja akustyczna bryły budynku na poziomie min. R'_w = 62 dB (zapewniona przez Zamawiającego)

Wskazówka:

Na ograniczanie powstawania hałasu ma wpływ bezpośrednio użytkownik platform. Dotyczy to np. wjazdu na platformę, odgłosów trzaskania drzwiami, hamowania czy głośniejszej pracy silnika samochodu.

Opis działania

Opis

System parkowania niezależnego (Multiparking) dla 2 pojazdów (platforma pojedyncza - EB), 2 x 2 pojazdów (platforma podwójna - DB), umieszczonych jeden nad drugim. Wymagane wymiary zależnie od zagłębienia, szerokości i dostępnej wysokości miejsca pod platformę. Wjazd na górną platformę pochylony (ok. 7,5° wznios). Wjazd na dolną platformę pochylony (ok. 7,5° spadek). Dzięki specjalnemu rozmieszczeniu stóp podporowych i siłowników platformy, nie ograniczają one otwierania drzwi pojazdu. Pozycjonowanie pojazdu dzięki montowanemu jednostronnie elementowi pozycjonującemu (do ustawienia według instrukcji). Sterowanie poprzez panel sterowania z kluczykiem samopowrotnym. Panel sterowania standardowo instalowany na słupie obok platformy lub na zewnątrz obok bramy wjazdowej. Instrukcja obsługi znajduje się przy każdym panelu sterowania. Dla montażu z bramą muszą zostać uwzględnione specjalne wymiary.

Platforma Multiparking składa się z:

- 2 kolumny podporowe (kotwione do posadzki)
- 2 ślizgi (z prowadnicami montowanymi do kolumn)
- 2 platformy
- 1 elektro-hydrauliczny system synchronizacji biegu (dla synchronizacji pracy siłowników hydraulicznych podczas podnoszenia i opuszczania)
- 2 siłowniki hydrauliczne
- 2 sztywne wsporniki (połączenie platformy)
- 2 łańcuchy i zębatki
- kotwy, śruby, elementy łączące, bolce itd.
- platformy są przejezdne na całej długości!

Platformy składają się z:

- profile podłogowe
- przestawne elementy pozycjonujące kół
- progi najazdowe z ogranicznikami
- belki boczne
- belki środkowe (tylko DB)
- belki poprzeczne (DB długie i krótkie)
- bariery systemowe (na górnej i dolnej platformie - jeśli wymagane)
- śruby, nakretki, podkładki, tuleje dystansowe, itp.

Układ hydrauliczny składa się z:

- siłowniki hydrauliczne
- zawory magnetyczne
- przewody (rury) hydrauliczne
- złączki
- przewody (węże) wysokociśnieniowe
- mocowania

Instalacja elektryczna składa się z:

- panel sterowania (wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zamek, 1 klucz taki sam dla każdego miejsca postojowego)
- urządzenie sterujące z wiązką przewodów i czujnikami

Agregat hydrauliczny składa się z:

- agregat hydrauliczny (niskoszumowy, instalowany na podstawie, montowany na podkładkach metalowo-gumowych)
- zbiornik oleju hydraulicznego
- wlew oleju
- pompa przekładni wewnętrznej
- wspornik pompy
- sprzęgło
- silnik trójfazowy
- ochrona akustyczna, stycznik wyłączający silnik i bezpiecznik
- manometr kontrolny
- zawór ograniczenia ciśnienia
- węże hydrauliczne (tłumiące przenoszenie drgań na rury hydrauliczne)

Świadczenia po stronie zamawiającego (budowy)

Balustrady i odgradzenia

Balustrady (obok platform) i odgradzenia ścianką lub siatką (odgradzenie dostępu do boków i ew. tyłów platform), wymagane według normy DIN EN ISO 13857. Zabezpieczenie dostępu do zagłębień także w fazie montażu. Bariery systemowe na platformie (jeśli wymagane) w standardzie wyposażenia.

Numeracja miejsc

Wymagane jest numerowanie miejsc postojowych.

Wyposażenie budynku

Wymagane instalacje oświetleniowe, wentylacyjne, gaśnicze lub alarmowe wraz z odpowiednią dokumentacją dopuszczeniową i zgodnością z obowiązującymi normami i przepisami.

Oświetlenie

Oświetlenie miejsc postojowych i dróg dojazdowych według obowiązujących przepisów. Wg normy DIN EN 12464-1 'Światło i oświetlenie - oświetlenie miejsca pracy', zalecane natężenie oświetlenia na miejscach postojowych i w sterfie platform wynosi min. 200 lx.

Odwodnienie

Funkcjonalne odwodnienie zagłębienia poprzez kanałek odwodnieniowy w przedniej części zagł. (zalecane), połączony z odprowadzeniem poprzez system kanalizacji lub ze studzienką z pompką. Boczny spadek w kanałku jest dozwolony, jednak nie w pozostałej części zagłębienia (nachylenie wzdłuż zagłębienia jest już określone wymiarami budowlanymi). Ze względów ekologicznych zalecane jest wykonanie pokrycia posadzki zagłębienia oraz zastosowanie separatora olejów i benzyn. W celu odprowadzenia większej ilości wody z otoczenia platformy (np. z podwórza), należy przewidzieć obwodowe korytko odwadniające wokół zagłębienia (po stonie budowy).

Ławy fundamentowe

W przypadku wypłylenia zagłębienia poprzez ławy fundamentowe, Klient zobowiązany jest do zapewnienia odpowiednich podestów montażowych, wyrównujących poziom zagłębienia do górnej krawędzi ław.

Oznakowanie ostrzegawcze

Zgodnie z normą DIN EN 14010, Klient musi wykonać przed najazdem na platformy, ostrzegawcze pasy żółto-czarne, szerokości min. 10 cm (norma DIN ISO 3864), jako oznaczenie strefy niebezpiecznej.

Przebicia w ścianach

Ewentualne przebicia w ścianach powinny zostać wykonane zgodnie z kartą katalogową (patrz "Przygotowanie miejsca dla platformy", str. 3).

Zasilanie do wyłącznika głównego i uziemienie

Zasilanie powinno zostać doprowadzone do wyłącznika głównego, przez Zamawiającego, w trakcie montażu. Funkcjonalność przyłącza może zostać sprawdzona na miejscu przez elektryka ekipy montażowej. Jeśli z istotnych powodów budowlanych nie będzie to możliwe, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy.

Budowa powinna zapewnić możliwość uziemienia konstrukcji stalowej (bednarka co 10 m) i wyrównanie potencjałów zgodnie z DIN EN 60204.

Panel sterowania

Peszele i wycięcia dla paneli sterowania (patrz "instalacje elektryczne", str. 8).

Zastrzeżenie zmian technicznych

Biorąc pod uwagę stały postęp technologiczny, firma KLAUS Multiparking zastrzega sobie prawo zastosowania nowszych lub innych technologii, systemów, procesów lub standardów, niż wcześniej oferowane, jeśli tylko nie będą w żadnym zakresie niekorzystne dla Klienta.

KLAUS Multiparking GmbH

Hermann-Krum-Straße 2
88319 Aitrach / Germany

+49 (0) 7565 508-0

info@multiparking.com
www.multiparking.com

Wyłączny przedstawiciel KLAUS w Polsce:

PATEH Jan Petryna Łukasz Bujalski Sp.J.
ul. Żelazna 67 lok. 14L, PL- 00-871 Warszawa

+ 48 22 620 23 69

pateh@pateh.com.pl
www.pateh.com.pl



Karta katalogowa została przetłumaczona na język polski przez przedstawiciela firmy KLAUS Multiparking GmbH w Polsce.