

Karta katalogowa

Wymiary, dane techniczne i instrukcja obsługi



trendvario 6300



Spis treści

| | | | |
|---|---|---|----|
| Objaśnienie symboli..... | 2 | Plan obciążeń..... | 7 |
| Schemat działania..... | 2 | Dojazd..... | 8 |
| Wymiary i tolerancje błędów..... | 2 | Wolne przestrzenie na instalacje..... | 8 |
| Przygotowanie garażu..... | 3 | Instalacje elektryczne..... | 8 |
| Wymiary pojazdu..... | 3 | Dane techniczne..... | 9 |
| Przegląd typów systemów i wysokości garaży..... | 4 | Opis urządzenia..... | 10 |
| Szerokości i wysokości bram..... | 5 | Świadczenia po stronie Zamawiającego..... | 12 |
| Warianty z bramą pionową..... | 5 | Zmiany techniczne zastrzeżone..... | 12 |
| Warianty z bramą przesuwaną..... | 6 | | |

Objaśnienie symboli



Poziomy wyjazd na platformy.



Maksymalne obciążenie na miejsce parkingowe w kg.
Zwiększenie obciążenia powyżej 2000 kg możliwe za dodatkową opłatą (patrz „Wymiary pojazdu” str. 3).



Zwiększenie maksymalnego obciążenia jest możliwe także po montażu systemu (patrz „Wymiary pojazdu” str. 3).



Przejezdny i może być łączony z innymi systemami TrendVario

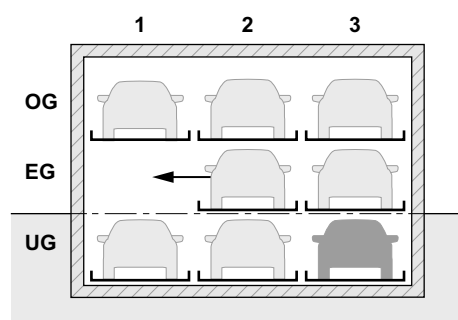


Oferowane systemy są zgodne z normą DIN EN 14010 oraz dyrektywą maszynową 2006/42/EG.
Ponadto system ten zostało poddany dobrowolnemu testowi zgodności przez TÜV SÜD.

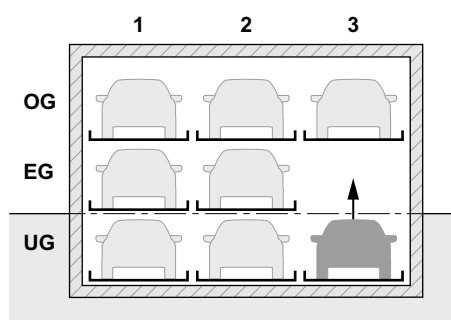
Schemat działania ze standardowym oznaczeniem miejsc parkingowych



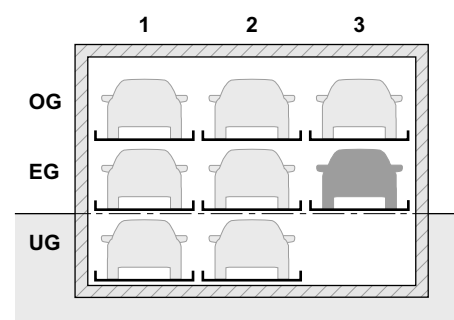
Przykład dla samochodu z pozycji dolnej 3 modułu:
Wybór miejsca parkingowego na panelu sterowania.
Wszystkie bramy muszą być zamknięte.



Aby umożliwić wyjazd samochodu z wybranego miejsca parkingowego platformy na wyższym poziomie zostaną przesunięte w lewo.



Wolne miejsce znajduje się teraz nad wybranym miejscem parkingowym. Platforma zostaje podniesiona do poziomu wyjazdu.



Samochód zaparkowany na wybranym miejscu parkingowym może teraz zjechać z platformy.

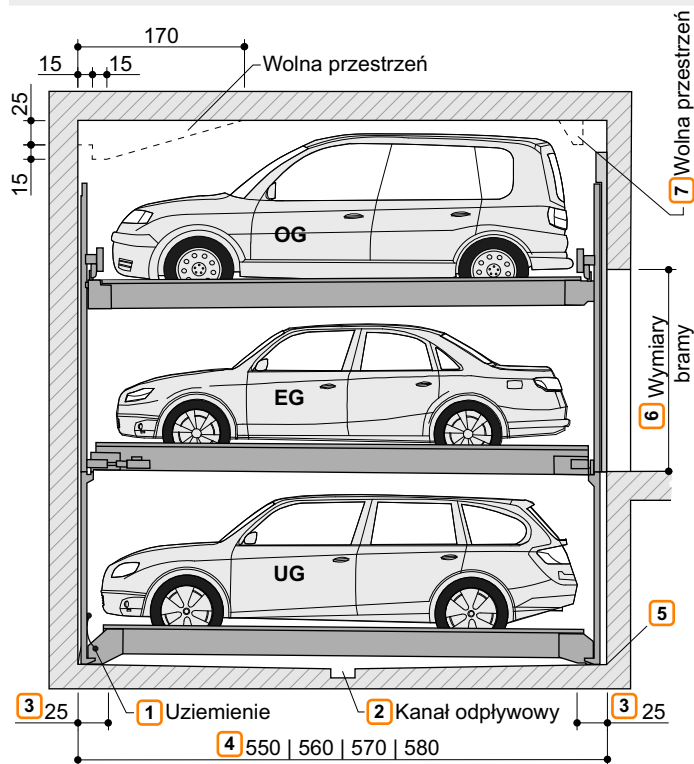
Wymiary i tolerancje błędów



Wszystkie wymiary to minimalne wymiary końcowe.
Tolerancja dla wymiarów budowlanych +3 / -0. Wszystkie wymiary w centymetrach.
Projektując pod minimalne wymiary należy mieć na uwadze wymagania dotyczące tolerancji VOB, część C (DIN 18330 - DIN 18331) oraz DIN 18202

Przygotowanie garażu

Konstrukcja garażu z pionową bramą **6**



1 Wyrównanie potencjału z przyłącza uziemiającego fundament do systemu (zapewnione przez Zamawiającego).

2 Spadki z odwodnieniem rynnowym i studzienką odwodnieniową. (patrz „Odwodnienie” str. 12)

3 Te obszary podłogi muszą zostać wypoziomowane w całym zagłębieniu i znajdować się na jednakowym poziomie.

- 4**
- 550 cm dla pojazdu o długości do 5,0 m
 - 560 cm dla pojazdu o długości do 5,1 m
 - 570 cm dla pojazdu o długości do 5,2 m
 - 580 cm dla pojazdu o długości do 5,3 m

Krótsze wersje są możliwe na specjalne zamówienie - sprawdź lokalne przepisy dotyczące długości miejsc parkingowych. Dla wygodnego użytkownika z miejsca parkingowego oraz ze względu na fakt, że samochody są coraz dłuższe, polecamy zastosowanie zagłębienia o długości 570 cm.

5 W miejscach łączenia podłogi ze ścianami nie można stosować skosów/zaokrągleń. Jeżeli są wymagane, należy zastosować węższą platformę lub przygotować szersze zagłębienie.

6 Wymiary bramy oraz jej warianty (patrz „Warianty z bramą pionową” str. 5 i „Warianty z bramą przesuwaną” str. 6).



Jeżeli ma zostać zastosowana instalacja tryskaczowa konieczne jest wcześniejsze zaprojektowanie i wykonanie przez Zamawiającego odpowiednich wolnych przestrzeni.

Wymiary pojazdu

Przeznaczenie

Standardowe samochody osobowe:

Limuzyna (sedan), kombi, SUV, zależnie od wymiarów i ciężaru samochodu.

| | OG EG UG 3 | | |
|----------------------|-----------------------|---------|---------|
| Waga 4 | 2000 kg | 2600 kg | 3000 kg |
| Waga na koło | 500 kg | 650 kg | 750 kg |

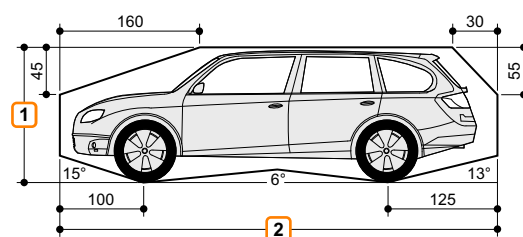
1 Wysokość pojazdu (patrz „Przegląd typów systemów i wysokości garaży” str. 4).

2 Długość pojazdu (patrz „Przygotowanie garażu” str. 3)

3 EG = Poziom wjazdowy | UG = Poziom dolny | OG = Poziom górny

4 Każde poszczególne miejsce parkingowe może mieć zwiększony udźwig do 3000 kg.

Obrys pojazdu

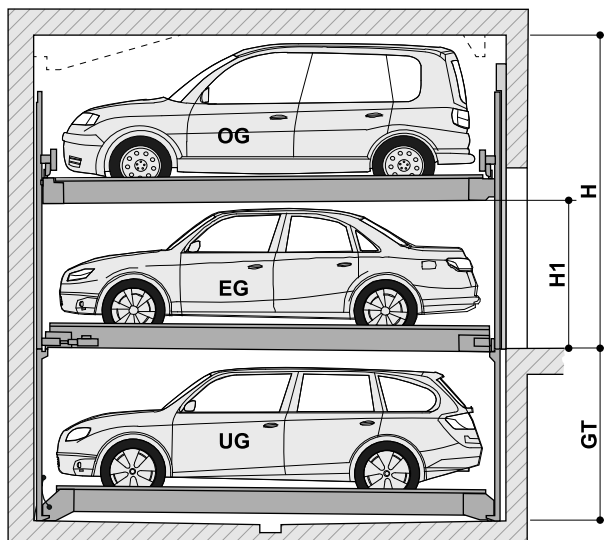


Szerokość pojazdu do 190 cm dla platformy o szerokości 230 cm. Na szerszych platformach mogą parkować szersze samochody.

Przegląd typów systemów i wysokości garaży



Dopuszczalna wysokość pojazdu EG musi być większa lub równa wysokości pojazdu UG!



GT: Głębokość zagłębienia H: Wysokość garażu H1: Wysokość wjazdu

| Typ | GT | Wysokość pojazdu UG |
|------------|-----|---------------------|
| 6300 / 175 | 175 | 150 |
| 6300 / 180 | 180 | 155 |
| 6300 / 185 | 185 | 160 |
| 6300 / 190 | 190 | 165 |
| 6300 / 195 | 195 | 170 |
| 6300 / 200 | 200 | 175 |
| 6300 / 205 | 205 | 180 |
| 6300 / 210 | 210 | 185 |
| 6300 / 215 | 215 | 190 |
| 6300 / 220 | 220 | 195 |
| 6300 / 225 | 225 | 200 |
| 6300 / 230 | 230 | 205 |
| 6300 / 235 | 235 | 210 |
| 6300 / 240 | 240 | 215 |

| H1 | Wysokość pojazdu EG | Wysokość pojazdu OG | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | |
| 155 | 150 | 325 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | |
| 160 | 155 | 330 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | |
| 165 | 160 | 335 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | |
| 170 | 165 | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | |
| 175 | 170 | 345 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | |
| 180 | 175 | 350 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | |
| 185 | 180 | 355 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | |
| 190 | 185 | 360 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | |
| 195 | 190 | 365 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | |
| 200 | 195 | 370 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | |
| 205 | 200 | 375 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 | |
| 210 | 205 | 380 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 | 450 | |
| 215 | 210 | 385 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 | 450 | 455 | |
| 220 | 215 | 390 | 395 | 400 | 405 | 410 | 415 | 420 | 425 | 430 | 435 | 440 | 445 | 450 | 455 | 460 | |

H - Wysokość garażu

Przykładowa konfiguracja

Przykład konfiguracji 1:

Wysokość OG: **150 cm** ▶
 Wysokość EG: **190 cm** ▶
 Wysokość UG: **175 cm** ▶

Typ: **6300 / 200 - 195**
 Wysokość: **365 cm**

Przykład konfiguracji 2:

Wysokość OG: **160 cm** ▶
 Wysokość EG: **160 cm** ▶
 Wysokość UG: **180 cm** ▶

Typ: **6300 / 205 - 165**
 Wysokość: **Niedostępne!**



Konfiguracja 2 nie jest możliwa, ponieważ maksymalna dopuszczalna wysokość pojazdu EG jest mniejsza niż wysokość pojazdu UG. W związku z tym wyższy pojazd UG nie może wjechać.

Szerokości i wysokości bram

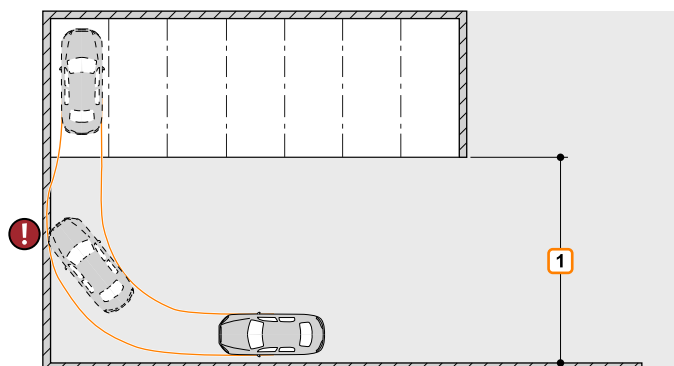


Zalecamy stosowanie platform o szerokości minimum 250 cm i drogi dojazdowej o szerokości 650 cm aby zapewnić komfortowy dostęp do systemu.

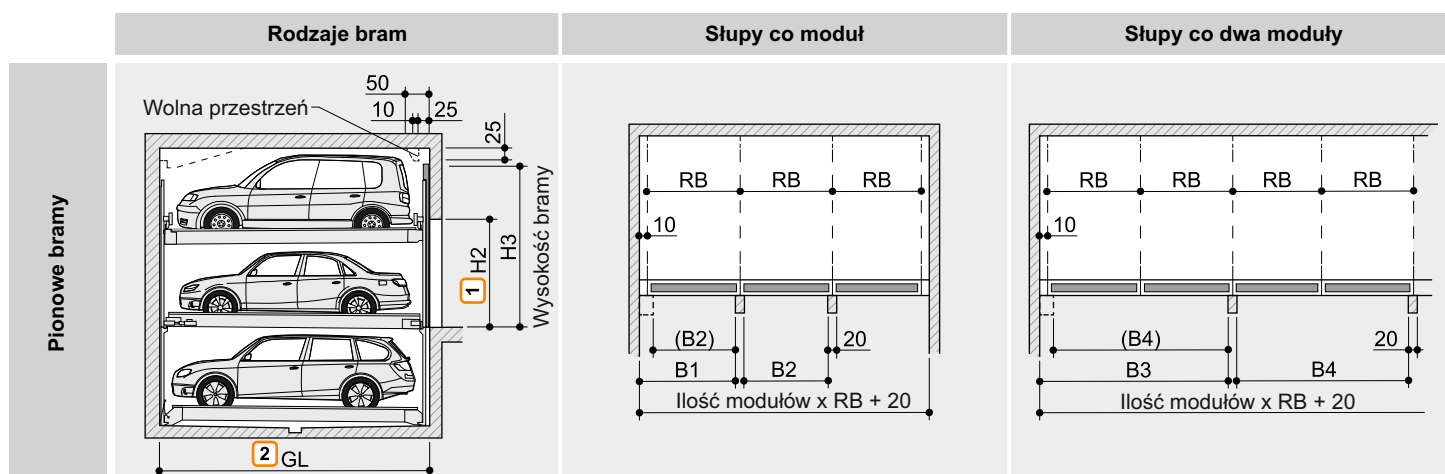
Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione w zależności od:

- Szerokości drogi dojazdowej
- Dojazdu do platformy
- Wymiarów pojazdu

- 1 Sprawdź lokalne przepisy dotyczące szerokości drogi dojazdowej.



Warianty z bramą pionową

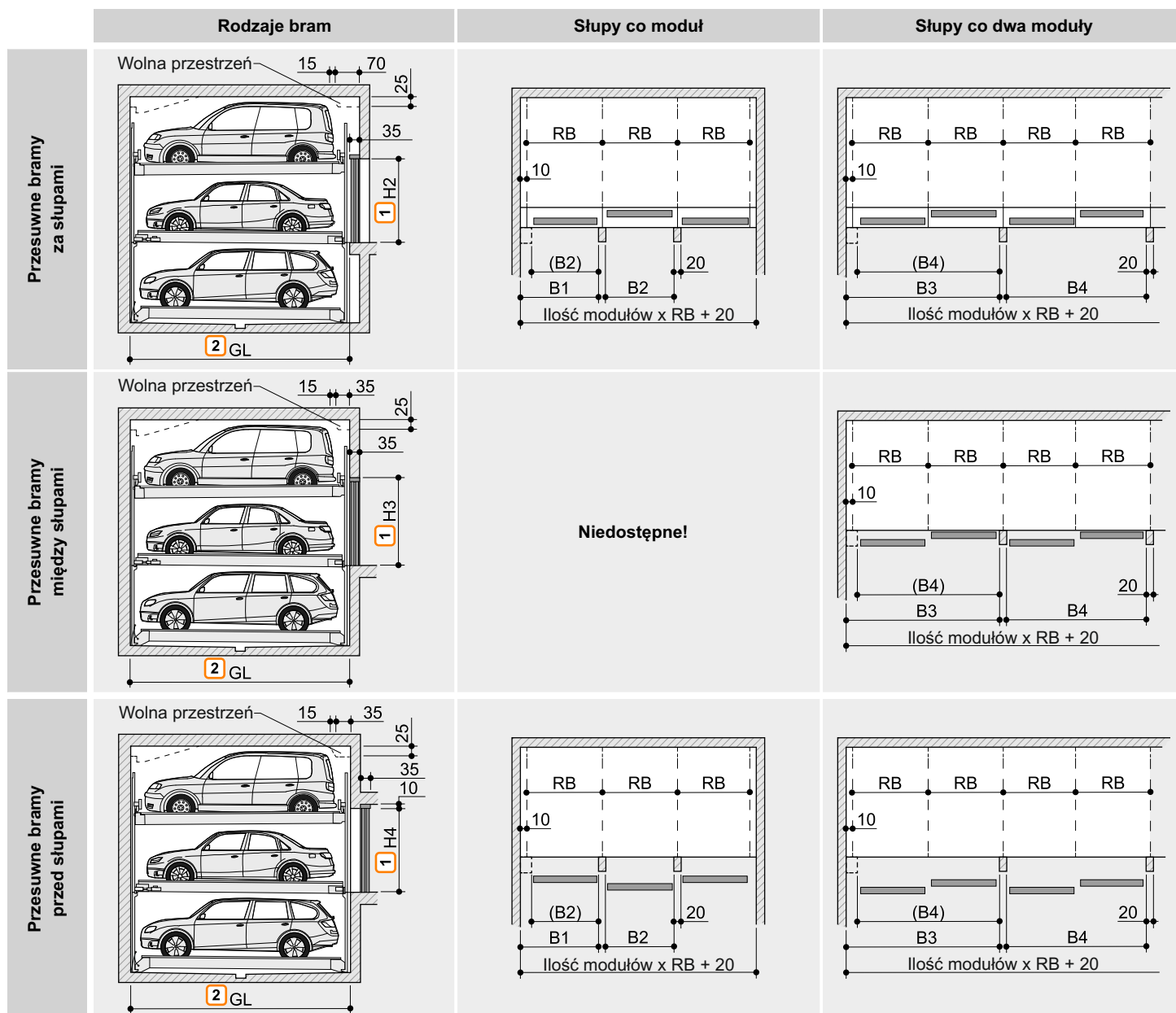


| Szerokości | Szerokość użytkowa | RB 2 | Słupy co moduł | | Słupy co dwa moduły | |
|------------|--------------------|------|----------------|-----|---------------------|-----|
| | | | B1 | B2 | B3 | B4 |
| | 230 | 250 | 250 | 230 | 500 | 480 |
| | 240 | 260 | 260 | 240 | 520 | 500 |
| | 250 | 270 | 270 | 250 | 540 | 520 |
| | 260 | 280 | 280 | 260 | 560 | 540 |
| | 270 | 290 | 290 | 270 | 580 | 560 |

| | Wysokość pojazdów OG EG | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | |
| H2 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 205 | 220 | 225 | 230 | |
| H3 | 325 | 325 | 335 | 335 | 335 | 335 | 335 | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 | 380 | 380 | 380 | |

- 1 Sprawdź lokalne przepisy dotyczące wysokości H2.
 2 GL: długość zagłębienia (patrz „Przygotowanie garażu” str. 3).
 3 RB: szerokość modułu. **Ten wymiar musi zostać zachowany!**

Warianty z bramą przesuwaną



| Szerokości | Szerokość użytkowa | RB ³ | Słupy co moduł | | Słupy co dwa moduły | |
|------------|--------------------|-----------------|----------------|-----|---------------------|-----|
| | | | B1 | B2 | B3 | B4 |
| | 230 | 250 | 250 | 230 | 500 | 480 |
| | 240 | 260 | 260 | 240 | 520 | 500 |
| | 250 | 270 | 270 | 250 | 540 | 520 |
| | 260 | 280 | 280 | 260 | 560 | 540 |
| | 270 | 290 | 290 | 270 | 580 | 560 |

| | Wysokość pojazdów OG EG | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 150 | 155 | 160 | 165 | 170 | 175 | 180 | 185 | 190 | 195 | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 | |
| H2 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | |
| H3 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 225 | 230 | 235 | 240 | 245 | |
| H4 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 235 | |

- 1 Sprawdź lokalne przepisy dotyczące wysokości H2 / H3 / H4.
- 2 GL: długość zagłębienia (patrz „Przygotowanie garażu” str. 3).
- 3 RB: szerokość modułu. Ten wymiar musi zostać zachowany!

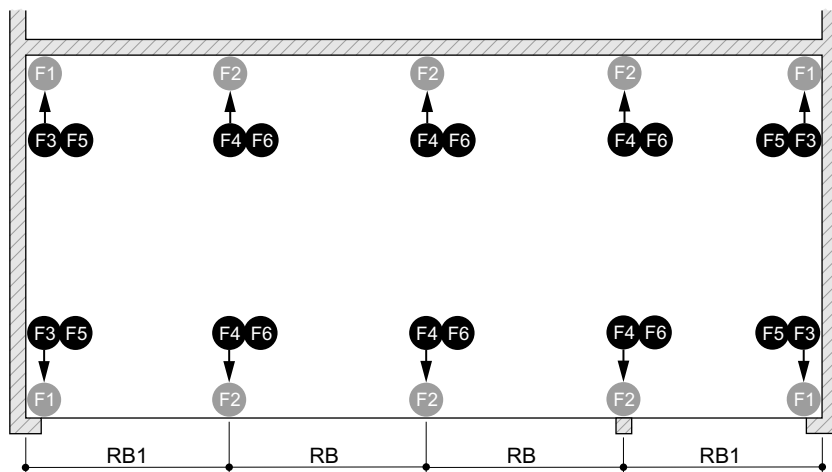
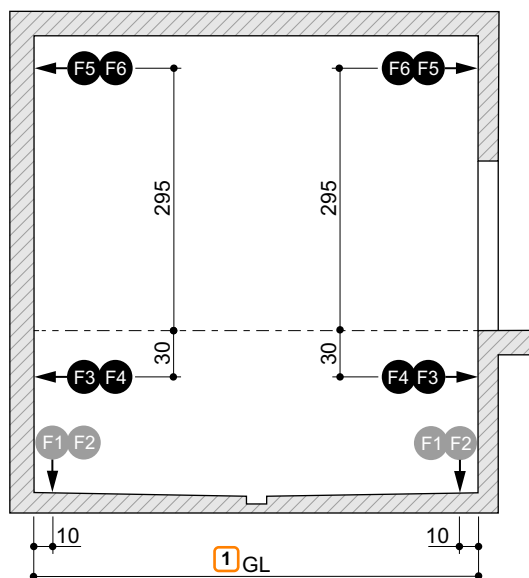
Plan obciążeń



Platformy mocowane są kotwami do posadzki i ścian zagłębienia. Głębokość otworu: w posadzce ok. 15 cm, w ścianach zagłębienia ok. 12 cm.

Posadzkę oraz ściany zagłębienia należy wykonać z betonu (klasa jakości minimum C20/25)!

Wymiary punktów podparcia podane są w przybliżeniu. Jeżeli potrzebna jest dokładna pozycja, proszę kontaktować się z przedstawicielem KLAUS Multiparking.



| Obciążenie platformy | F1 | F2 | F3 | F4 | F5 | F6 |
|----------------------|------------------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|
| 2000 kg | + 41,0 kN - 11,8 kN | + 54,0 kN - 23,6 kN | ± 2,9 kN | ± 5,8 kN | ± 0,5 kN | ± 1,0 kN |
| 2600 kg | + 47,0 kN - 14,2 kN | + 94,0 kN - 28,2 kN | ± 3,0 kN | ± 6,0 kN | ± 0,8 kN | ± 1,6 kN |
| 3000 kg | + 51,0 kN - 15,8 kN | + 102,0 kN - 31,6 kN | ± 3,1 kN | ± 6,2 kN | ± 1,0 kN | ± 2,0 kN |

| Szerokość użytkowa | RB ² | RB1 |
|--------------------|-----------------|-----|
| 230 | 250 | 260 |
| 240 | 260 | 270 |
| 250 | 270 | 280 |
| 260 | 280 | 290 |
| 270 | 290 | 300 |

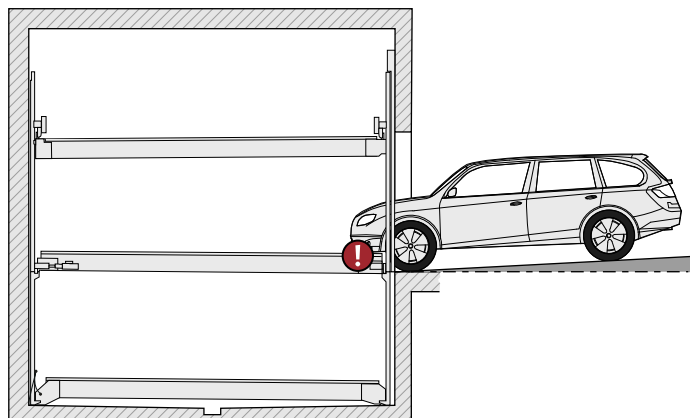
¹ GL: długość zagłębienia (patrz „Przygotowanie garażu” str. 3).

² RB: szerokość modułu. **Ten wymiar musi zostać zachowany!**

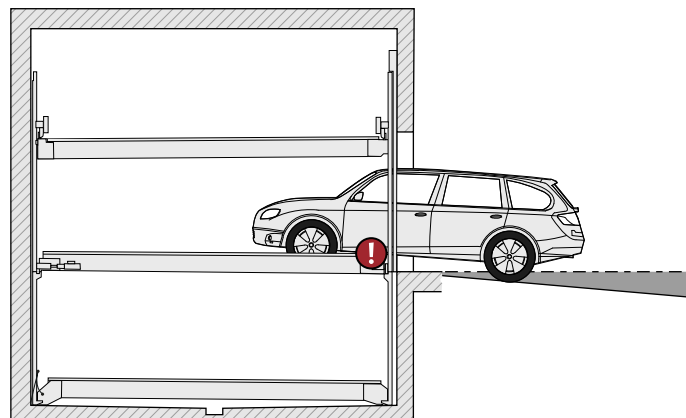
Dojazd



Pokazany na rysunku kąt dojazdu do stanowiska parkingowego nie może zostać przekroczony! Nieodpowiedni kąt dojazdu może stworzyć poważne problemy z manewrowaniem i parkowaniem samochodów na platformach, za które przedstawiciel KLAUS Multiparking nie będzie ponosił odpowiedzialności.

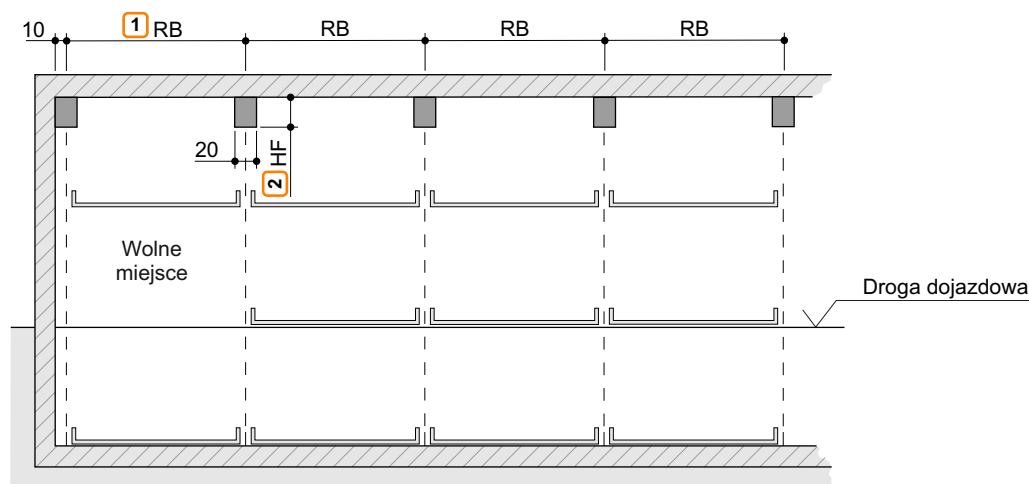


Maksymalne obniżenie 3%



Maksymalne podwyższenie 5%

Wolne przestrzenie na instalacje



1 RB: szerokość modułu. **Ten wymiar musi zostać zachowany!**

2 HF: Wysokość prześwitu = Wysokość garażu (H) - 305 cm | gdzie HF max. = 45 cm (patrz "Przegląd typów systemów i wysokość garaży", str. 4).

■ Wolna przestrzeń na instalację elektryczną

Instalacja elektryczna

Skrzynka sterownicza i wyłącznik główny

Skrzynka sterownicza (wymiary 60 x 60 x 25 cm) oraz zamykany wyłącznik główny muszą być dostępne z zewnątrz systemu i znajdować się w zasięgu wzroku systemu.

W przypadku konieczności zastosowania otworu w ścianie od skrzynki sterowniczej do systemu prosimy o kontakt z przedstawicielem KLAUS Multiparking.

Przyłącze do skrzynki sterowniczej

Doprowadzenie zasilania min. 5 x 2,5 mm² (3L + N + PE) do skrzynki sterowniczej z bezpiecznikami 3 x 16 A (zwłoczne) lub automatem bezp. 3 x 16 A, charakterystyka K lub C, zgodnie z DIN/VDE oraz miejscowymi przepisami.

Agregat hydrauliczny

■ 3 kW, prąd trójfazowy 230/400 V / 50 Hz

Panel sterowania z wyłącznikiem awaryjnym

■ Zamontowany w widocznym miejscu (np. na słupie).
■ Zabezpieczony przed działaniem osób trzecich.

Dane techniczne

Zakres zastosowań

Z założenia, system może być wykorzystywany przez dedykowanych użytkowników. Jeżeli z systemu mają korzystać inni użytkownicy (np. parking krótkoterminowy w budynkach biurowych lub hotelach) systemy Multiparking muszą być do tego przystosowane. W razie potrzeby prosimy o kontakt z przedstawicielem KLAUS Multiparking.

Agregat hydrauliczny

Niskoszumowy, montowany na półce, na podkładce tłumiącej. Jednakże zalecamy oddzielenie bryły garażu od części mieszkalnej budynku.

Numeracja miejsc parkingowych

Standardowe oznaczenie miejsc parkingowych można znaleźć na schemacie działania (*patrz „Schemat działania” str.2*). Inny sposób numerowania dostępny jest za dodatkową opłatą.

Należy mieć na uwadze:

- Zasadniczo, wolne miejsce powinno znajdować się z lewej strony
- Ostateczny wybór sposobu numerowania musi nastąpić w terminie 8 - 10 tygodni przed dostawą urządzeń.

Warunki środowiskowe

Warunki środowiskowe do poprawnego działania systemu: Zakres temperatur -10°C do $+40^{\circ}\text{C}$. Wilgotność względna 50% do maksymalnej temperatury zewnętrznej $+40^{\circ}\text{C}$. Jeżeli podano czasy opuszczenia / podniesienia, odnoszą się one do temperatury otoczenia $+10^{\circ}\text{C}$ i ustawienia systemu w bezpośrednim sąsiedztwie agregatu hydraulicznego. Przy niższych temperaturach lub dłuższych przewodach hydraulicznych czasy te wydłużają się.

Dbalność o czystość platform

Aby zapobiec uszkodzeniom powstającym na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji oraz zapewnić dobrą wentylację garażu.

Ochrona przed korozją

Patrz osobna karta dotycząca ochrony przed korozją.

Dokumentacja techniczno - odbiorcza

System Multiparking jest zgodny z przepisami dot. garaży (LBO i GaVo). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, platformy parkingowe podlegają odbiorowi przez Urząd Dozoru Technicznego. Przedstawiciel KLAUS Multiparking dostarczy wymaganą dokumentację do zarejestrowania urządzeń.

Certyfikacja CE

Oferowany system jest zgodny z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG. Zgodność systemu została dodatkowo sprawdzona i potwierdzona przez TÜV SÜD.

Ochrona akustyczna

Normalna ochrona akustyczna:

Zgodnie z DIN 4109-1 Izolacja akustyczna w budownictwie - Rozdział 9: Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych i sypialnych 30 dB (A). Hałas generowany przez użytkownika nie podlega tym rygorom.

Aby zachować te wartości wymagane są następujące środki:

- pakiet ochrony akustycznej dodatkowo płatny zgodnie z ofertą/zamówieniem (zapewnione przez KLAUS Multiparking).
- wytłumienie akustyczne bryły budynku minimum $R'w = 57\text{ dB}$ (zapewnione przez Zamawiającego).

Podwyższona ochrona akustyczna (wymaga osobnych ustaleń):

Zgodnie z DIN 4109-1 Podwyższona izolacja akustyczna w budownictwie - Rozdział 8:

Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych i sypialnych 25 dB (A). Hałas generowany przez użytkownika nie podlega tym rygorom.

Aby zachować te wartości wymagane są następujące środki:

- pakiet ochrony akustycznej dodatkowo płatny zgodnie z ofertą/zamówieniem (zapewnione przez KLAUS Multiparking).
- wytłumienie akustyczne bryły budynku minimum $R'w = 62\text{ dB}$ (zapewnione przez Zamawiającego).

Wskazówka:

Na powstanie hałasów użytkowych ma wpływ bezpośrednio użytkownik platform parkingowych. Powstają one np. podczas wjazdu na platformę, zamykania drzwi, hamowania lub pracy silnika samochodu.

Opis urządzenia

Opis ogólny

System Multiparking zapewnia niezależne miejsca parkingowe dla samochodów parkujących nad sobą i obok siebie.

Wymiary zgodne z bazowymi wymiarami zagłębienia, szerokości i wysokości.

Poziomy wjazd na miejsca postojowe (tolerancja instalacji $\pm 1\%$).

Do systemu musi być zapewniony dostęp na całej jego szerokości (minimalna szerokość drogi dojazdowej zgodna z lokalnymi przepisami).

Miejsca parkingowe są umieszczone na dwóch poziomach.

Samochody parkują na stabilnych stalowych platformach.

Platformy na dolnych poziomach (UG) i górnych poziomach (OG) są przesuwane w pionie, a platformy na poziomie drogi dojazdowej (EG) przesuwają się w poziomie (na tym poziomie znajduje się jedno miejsce mniej).

Wolne miejsce pozwala przesunąć na boki miejsca (EG) w taki sposób, aby umożliwić podniesienie lub opuszczenie wybranego miejsca leżącego poniżej (UG) lub powyżej (OG) do poziomu drogi dojazdowej.

Tym samym 5 miejsc parkingowych (1 EG + 2 UG + 2 OG) tworzą najmniejszą jednostkę tego systemu.

Ze względów bezpieczeństwa przesuwanie miejsc parkingowych odbywa się zawsze za zamkniętymi bramami.

System jest wyposażony we wszystkie niezbędne zabezpieczenia jak: system kontroli łańcucha, rygle blokujące dolne platformy oraz bramy z zamknięciem elektromagnetycznym.

Brama może zostać otwarta dopiero, gdy wybrane miejsce parkingowe znajduje się na pozycji umożliwiającej wjazd/wyjazd, a wszystkie inne bramy są zamknięte i zabezpieczone.

Ramy stalowe (zamocowane do podłoża) składają się z:

- Podpór (ustawionych w rzędach)
- Wsporników poprzecznych i podłużnych
- Szyn biegowych dla przesuwanych w poziomie platform (EG)

Platformy parkingowe składają się z:

- Profili platformy
- Regulowanego ogranicznika pozycjonującego
- Płyty najazdowej
- Belki boczne
- Belki poprzeczne
- Śruby, nakrętki, podkładki, itp

System podnoszenia / opuszczania platform UG / OG składa się z:

- Siłownika hydraulicznego z zaworem magnetycznym
- Zębatek
- Łańcuchów
- Wyłączników krańcowych
- Platformy zawieszono są na 4 punktach i prowadzone wzdłuż wsporników na plastikowych łożyskach ślizgowych

System napędowy platform przesuwanych poziomo EG:

- Silnik napędowy z zębatką
- Łańcuchy
- Rolki bieżne i prowadzące (niskoszumowe)
- Zasilanie przez przewód

Układ hydrauliczny składa się z:

- Agregatu hydraulicznego (niskoszumowy, montowany na półce, na podkładce tłumiącej)
- Zbiornika oleju hydraulicznego
- Wlewu oleju
- Wewnętrznej pompy
- Wspornika pompy
- Sprzęgła
- Silnika prądu trójfazowego
- Wyłumienia akustycznego, wyłącznika silnika i bezpiecznika
- Manometru
- Zaworu bezpieczeństwa
- Elastycznych przewodów hydraulicznych

Sterowania składa się z:

- Centralnego panelu sterownia (pulpit sterowniczy z wyłącznikiem awaryjnym) do wyboru żądanego miejsca parkingowego
- Okablowania elektrycznego od skrzynki elektrycznej urządzenia wykonane przez Zamawiającego

Bramy pionowe

Wymiary

Wymiary dostosowane do podstawowych szerokości i wysokości. Brama składa się z dwóch skrzydeł

Ramy

- Konstrukcja ramowa z z dwoma pionowymi centralnymi prętami z tłoczonego profilu aluminiowego (grubość warstwy ok. 20 μm)
- Krawędź od strony ściany wykończenia gumową uszczelką zabezpieczającą.

Wypełnienie bramy

Aluminiowa perforowana blacha

- Grubość 1,5 mm, RV 8-14 E6/EV1, anodowana, grubość ok. 20 μm
- Przepuszczalność wypełnienia ok. 30%

Prowadnice

- Szyny bram mocowane są do stalowej ramy systemu.
- Prowadnice ze stali ocynkowanej (grubość warstwy ok. 20 μm).

Obsługa bram

Napęd elektryczny za pomocą silnika elektrycznego, nad ramą bram. Ze względów bezpieczeństwa platformy są zawsze przesuwane za zamkniętymi bramami. Pozycje „brama otwarta” i „brama zamknięta” są sprawdzane przez nadajniki sygnałów elektrycznych.

Uwagi

Oslony bram (boczne, zakrywające szyny bieżne itp.) oraz zawieszania bram nie należą do standardowego wyposażenia bram i nie są dostarczane przez producenta. Mogą jednak zostać dostarczone na zamówienie za dodatkową opłatą.

Bramy przesuwne

Wymiary

- Wymiary bramy ok. 2500 mm x 2000 mm (szerokość x wysokość)

Ramy

- Konstrukcja ramowa z pionowym, centralnym prętem z tłoczonego profilu aluminiowego (anodowany, grubość warstwy ok. 20 µm.).
- Do otwierania bramy służy pionowo profil aluminiowy z zamontowanym uchwytem.
- Krawędź od strony ściany wykończona gumową uszczelką zabezpieczającą.

Standardowe wypełnienie bramy

Aluminiowa blacha perforowana

- Grubość 2 mm, RV 5-8 E6/EV1, anodowana, grubość warstwy ok. 20 µm
- Przepuszczalność wypełnienia ok. 40%

Niestandardowe wypełnienie bramy

Blacha aluminiowa gładka

- Grubość 2 mm, E6/EV1, anodowana, grubość warstwy ok. 20 µm

Stalowa blacha falista

- Grubość 1 mm, ocynkowana, grubość warstwy ok. 20 µm
- Dodatkowe malowanie proszkowe, grubość warstwy ok. 25 µm po stronie zewnętrznej i ok. 12 µm po stronie wewnętrznej
- Dostępne kolory malowania strony zewnętrznej

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| RAL 1015 (jasna kość słoniowa) | RAL 3003 (rubinowa czerwień) |
| RAL 5014 (niebieski gołębi) | RAL 6005 (zielony mech) |
| RAL 7016 (antracyt) | RAL 7035 (jasny szary) |
| RAL 7040 (szary) | RAL 8014 (brązowa sepia) |
| RAL 9006 (białe aluminium) | RAL 9016 (biały) |

- Strona wewnętrzna w kolorze jasno szarym

Drewno

- Świerk nordycki klasy A
- Prostopadłe deski łączone na pióro i wpust
- Impregnowane bezbarwnie

Bezpieczne szkło wielowarstwowe

- Hartowane laminowane ESG 8/4 mm

Siatka druciana

- Rozmiar oczek 12 x 12 mm
- Średnica drutu 2 mm, ocynkowany, grubość powłoki ok. 20 µm
- Przepuszczalność wypełnienia ok. 70%

Szyny bieżne

- Układ bieżny składa się z 2 podwójnych par układów rolek na bramę (z regulacją wysokości)
- Szyny przesuwne bramy są zamocowane do wsporników za pomocą tulei osłonowych lub bezpośrednio do betonowego nadproża lub zawieszenia bramy specyficznego dla budynku
- Dolna prowadnica składa się z 2 rolek z tworzywa sztucznego na płycie podstawy prowadnic zakotwionej do podłoża
- Szyny bieżne, tuleje osłonowe, płyta podstawy rolki prowadzącej są ocynkowane

Obsługa bram

- Napęd elektryczny poprzez silnik zamontowany w punkcie z zwrotnym bramy. Silnik przekazuje napęd na koło zębate współpracujące z łańcuchem umocowanym do bramy.

Ze względów bezpieczeństwa ruch platform odbywa się wyłącznie za zamkniętymi bramami. Pozycje „brama otwarta” i „brama zamknięta” są monitorowane poprzez zastosowanie czujników elektrycznych.

Przegrody (w razie potrzeby)

- Dostępne na zamówienie

Uwagi

Oslony bram (boczne, zakrywające szyny bieżne itp.) oraz zawieszenia bram nie należą do standardowego wyposażenia bram. Mogą jednak zostać dostarczone na zamówienie za dodatkową opłatą.

Świadczenia ze strony Zamawiającego

Barierki / ogrodzenia

Wymagane jest wykonanie ogrodzenia zgodnie z normą DIN EN 13857, celem zabezpieczenia zagłębień przy traktach pieszych i jezdnych, w bezpośredniej bliskości urządzeń. Dotyczy to również okresu montażu.

Numerowanie miejsc parkingowych

Wymagane jest numerowanie miejsc parkingowych.

Urządzenia techniczne w budynku

Wymagane oświetlenie, wentylacja, instalacja przeciwpożarowa, oraz wyjaśnienie i wypełnienie związanych z nimi oraz narzuconych przepisami powinności i dokumentów.

Oświetlenie

W zakresie oświetlenia miejsc parkingowych i podjazdów należy przestrzegać lokalnych przepisów obowiązujących na miejscu. Zgodnie z normą DIN EN 12464-1 „Światło i oświetlenie - oświetlenie miejsc pracy” dla miejsc parkingowych i obszaru roboczego systemu zalecane jest natężenie oświetlenia co najmniej 200 lx. System może zostać wyposażony w bezpotencjałowy styk do sterowania oświetleniem miejsc parkingowych.

Odwodnienie

W środkowym obszarze zagłębienia zalecamy zastosowanie odwodnienia liniowego i podłączenia go do wpustu podłogowego albo zagłębienia czerpakowego. W obrębie rynny możliwe jest boczne nachylenie, jednakże nie w pozostałym obszarze zagłębienia (nachylenie w kierunku podłużnym jest określone przez wymiary budowlane). Zalecamy zastosowanie separatora oleju i benzyny przed podłączeniem z kanalizacją.

Ławy fundamentowe

Jeżeli ze względów konstrukcyjnych wymagane są ławy fundamentowe pod konstrukcją platformy (np. gdy zagłębienie jest zbyt głębokie), Zamawiający jest zobowiązany zapewnić podest sięgający górnego poziomu ław fundamentowych.

Otwory w ścianach

Wymagane wykonanie otworów w ścianach.

Przyłącze do skrzynki sterowniczej / uziemienie

Przyłącze do skrzynki sterowniczej do wykonania po stronie Zamawiającego przed montażem. Poprawne działania może zostać sprawdzone przez naszych monterów razem z miejscowym elektrykiem. Jeśli wykonanie przyłącza przez Zamawiającego nie będzie możliwe do wykonania podczas montażu, Zamawiający musi to zrobić w późniejszym terminie, na własny koszt i ryzyko. Zamawiający musi również zapewnić możliwość uziemienia konstrukcji (odległość od uziemienia max 10 m) zgodnie z normą DIN EN 60204.

Zawieszenie bram

Prosimy mieć na uwadze, że przy niedotrzymaniu podanych przez nas wymiarów nadproża (patrz „Szerokości i wysokości bram” str. 5), konieczne będzie zastosowanie odpowiednich zawieszek umożliwiających instalację bramy (za dodatkową opłatą).

Oslony bram

Oslony bram mogą być konieczne. Możliwe jest wykonanie różnych osłon bram przez KLAUS Multiparking, za dodatkową opłatą.

Zmiany techniczne zastrzeżone

W związku z postępowaniem technologicznym KLAUS Multiparking będzie uprawniony do korzystania z nowszych lub innych technologii, systemów, procesów lub standardów w celu świadczenia usług niż pierwotnie oferowane, pod warunkiem, że nie jest to w żaden sposób niekorzystne dla klienta.

Producent:

KLAUS Multiparking GmbH

Hermann-Krum-Straße 2
D-88319 Aitrach

Tel: +49 (0) 7565 508-0

info@multiparking.com

www.multiparking.com

Przedstawiciel:

PATEH Jan Pełryna spółka jawna

ul. Żelazna 67 lok 14/L
00-871 Warszawa

Tel: +48 22 620 23 69

pateh@pateh.com.pl

www.pateh.com.pl

