

Karta katalogowa

Wymiary, dane techniczne i opis działania



spacevario CP61



COMPLIANCE DOCUMENT

This Compliance Document is issued to:
M/s. KLAUS MULTIPARKING SYSTEMS PVT. LTD.
CAT. NO. 12172723, A1 POSI - SHIRDI,
TAL: KHANDALA DIST. SATARA 413001, INDIA

FOR:
Product : PARKING SYSTEM
Model No. : CP61-2.5ton

Test Standards : EN 14310:2003+A1:2005, EN 61000-6-1:2007 and
EN 61000-6-2:2009/3:2011
Test Report No. : BLR/ENESAF/22/008979-1 TR

This is certified that a sample of machine was tested in the safety test requirements of Machinery Directive (2006/42/EC), Low Voltage Directive (2014/35/EU) and EMC/EMC Directive (2014/53/EU) as per the manufacturing standard.

After Application of the requirements as per test report no. BLR/ENESAF/22/008979-1 TR and BLR/ENESAF/22/008979-1 TR issued by the manufacturer, preparation of the necessary technical documents and signing of the declaration of conformity, CE marking can be affixed on the product. Other relevant documents have to be attached.

The document holder is responsible for the consistent manufacturing of the product in conformity with the machine specified mark.

By:  Date of revision: 10th April, 2022

This document is a property of Klaus Multiparking Systems Pvt. Ltd. and is not to be distributed outside the company. It is to be used only for the purpose of the product. The user of this document is responsible for the correct use of the information provided. The user of this document is responsible for the correct use of the information provided. The user of this document is responsible for the correct use of the information provided.

Spis treści

Wyjaśnienie symboli	2	Plan Obciążeń	7
Pozycje parkowania	2	Najazd	8
Wymiary i tolerancje	2	Wolne przestrzenie na instalacje	8
Przygotowanie garażu	3	Instalacje elektryczne	9
Wymiary pojazdu	3	Dane techniczne	10
Rozmiary platform i wysokości garaży	4	Opis działania	11
Wymiary szerokości	5	Świadczenia po stronie zamawiającego	12
Wymiary szerokości dla garaży z bramami	5	Zmiany techniczne zastrzeżone	12
Wymiary szerokości dla garaży bez bram	6		

Objaśnienie symboli



Poziome położenie platformy



Maksymalne obciążenie miejsca postojowego w kg.



Instalacja na zewnątrz



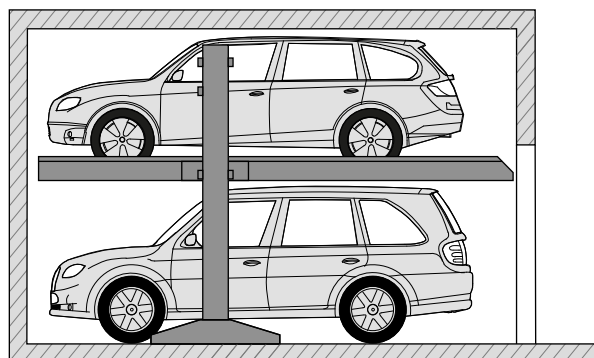
Oferowane systemy są zgodne z normą DIN EN 14010 i Dyrektywą Maszynową WE 2006/42/WE.



Dodatkowo system został poddany dobrowolnemu testowi zgodności, wykonanemu przez niezależną jednostkę certyfikującą TÜV SÜD.

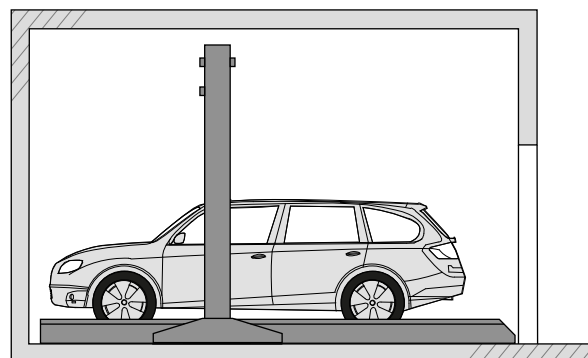
Pozycje parkowania

Platforma podniesiona



Dolne miejsce postojowe dostępne dla wjazdu lub wyjazdu.

Platforma opuszczona



Górne miejsce postojowe dostępne dla wjazdu lub wyjazdu.

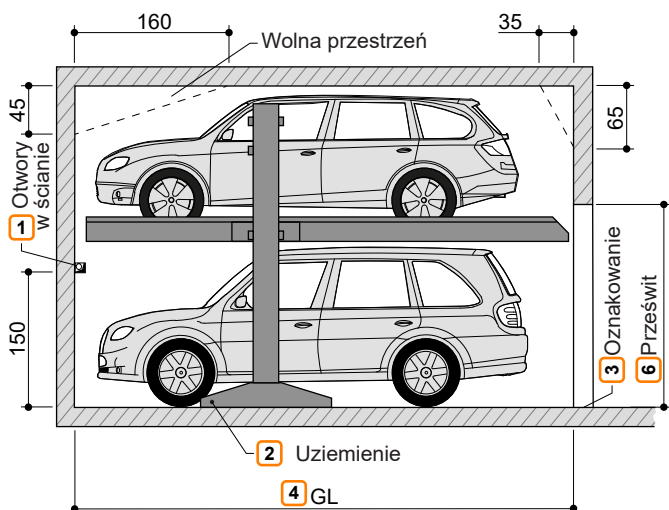
Wymiary i tolerancje



Wszystkie podane wymiary są minimalnymi wymiarami końcowymi.
Tolerancja dla wymiarów budowlanych +3/-0. Wymiary w centymetrach.
Projektując pod minimalne wymiary, należy mieć na uwadze wymagania dotyczące tolerancji budowlanych VOB, część C (DIN 18330 i 18331) oraz DIN 18202.

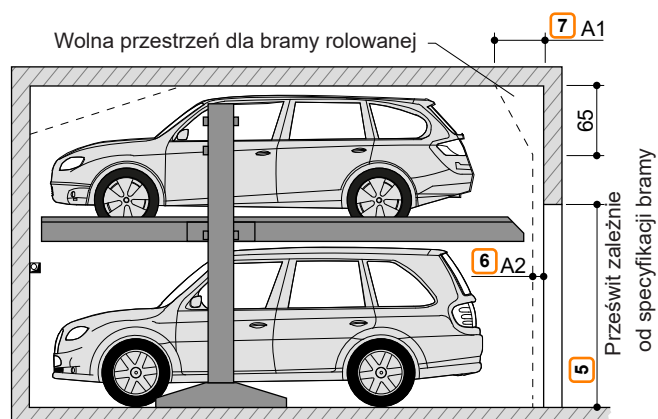
Przygotowanie garażu

Garaż bez bram



- 1 W ścianach działowych: przebicie 10x10 cm
- 2 Wyrównanie potencjałów z przyłącza uziemienia fundamentu do systemu (po stronie budowy).
- 3 Zgodnie z normą DIN EN 14010, przed wjazdem na opuszczoną platformę musi zostać umieszczone oznakowanie o niebezpiecznym obszarze (żółto-czarny pas o szerokości min. 10 cm), zgodnie z normą DIN ISO 3864 (patrz „Plan obciążeń”, strona 7).

Garaż z bramą



- 4 GL = długość miejsca dla platformy
 - 520 cm dla samochodów o długości do 5,0m.
 - Na zamówienie możliwe są krótsze wersje – należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących długości miejsc postojowych.
- 5 Wysokość w prześwicie zgodna z lokalnymi przepisami. Maksymalna wysokość samochodu + 10 cm.
- 6 Wymiary A1, A2 i A3 należy uzgodnić z producentem bramy



Zależny system parkowania. Przed opuszczeniem platformy dolny samochód musi opuścić miejsce postojowe!

Wymiary pojazdu

Wersja

EB (platforma pojedyncza) = 2 pojazdy

Możliwość parkowania:

Pojazdy seryjne:
sedan (limuzyna), kombi, SUV, VAN, zależnie od wymiarów zewnętrznych i dopuszczalnego maksymalnego obciążenia miejsca postojowego.

	EB	EB
Masa pojazdu 3	2600 kg	2000 kg
Obciążenie koła	650 kg	500 kg

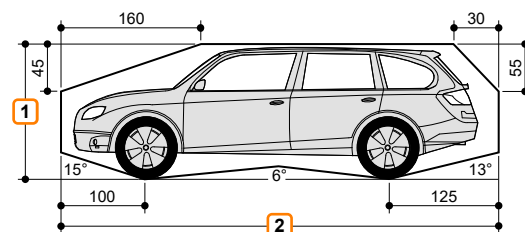
Dla wersji na zewnątrz należy wziąć pod uwagę dodatkowe obciążenie śniegiem miejsca na platformie (20 cm), wskazane w tabeli poniżej.

Przy większej warstwie śniegu, dopuszczalne obciążenie należy odpowiednio skorygować.

	EB	EB
Masa pojazdu 3	2000 kg	1500 kg
Obciążenie koła	500 kg	375 kg

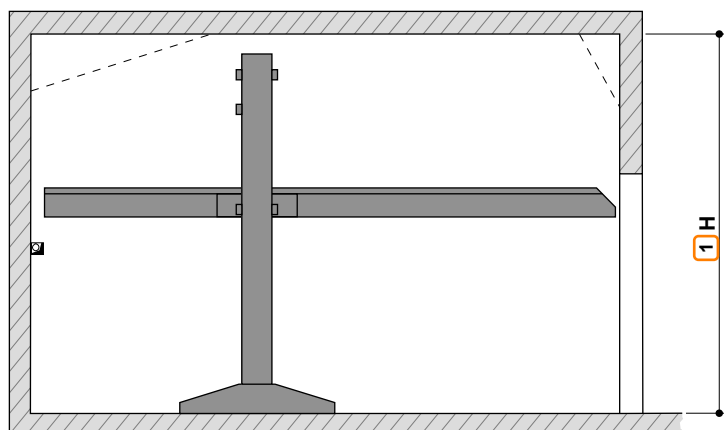
- 1 Wysokość samochodu (patrz „Rozmiary platform i wysokości garaży”, strona 4)
- 2 Długość samochodu (patrz „Wymiary pojazdu”, strona 3)
- 3 Możliwe wzmocnienie platformy do 2600 kg (także w trakcie użytkowania).

Maksymalne wymiary pojazdu



Samochody seryjne:
szerokość samochodu do 190 cm dla szerokości użytkowej platformy 230 cm. Na szerszych platformach można parkować odpowiednio szersze pojazdy.

Rozmiary platform i wysokości garaży



H: Wysokość stropu

1 Jeżeli dostępna wysokość jest większa, możliwe jest parkowanie odpowiednio wyższych pojazdów.

Rozmiar	Wysokość pojazdu, dolny	Wysokość pojazdu, górny														H - Wysokość stropu
		150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	
CP61-160	150	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	H
CP61-170	160	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	
CP61-180	170	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	
CP61-190	180	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	
CP61-200	190	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	
CP61-210	200	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	

Przykładowa konfiguracja



Przykład: wysokość pojazdów: dolny 170 cm + górny 190 cm

Rozmiar: CP61-180

Wysokość do stropu: 380 cm

Rozmiar	Wysokość pojazdu, dolny	Wysokość pojazdu, górny														H
		150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	
CP61-160	150	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	H
CP61-170	160	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	
CP61-180	170	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	
CP61-190	180	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	

Wymiary szerokości

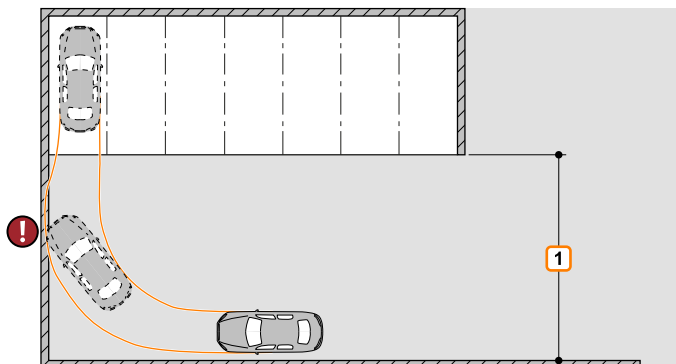


Dla komfortu użytkowników zalecamy zastosowanie platform o szerokości użytkowej min. 250 cm i jeśli to możliwe zwiększonej szerokości drogi dojazdowej (np. do 650 cm).

Platformy o mniejszych szerokościach użytkowych mogą zostać zastosowane w zależności od:

- szerokość drogi dojazdowej
- warunków wjazdu
- rozmiaru pojazdu

- 1 Przestrzegać minimalnej szerokości drogi dojazdowej, zgodnie z lokalnymi przepisami.



Wymiary szerokości dla garaży z bramami

Słupy poza zagłębieniem	Platforma pojedyncza - EB 3		Platformy pojedyncze 2xEB 3	
	Szerokość platformy 2	Szerokość wjazdu B6	Szerokość platformy 2	Szerokość wjazdu B6
EB	230	230	2xEB	490
	240	240		510
	250	250		530
	260	260		550
	270	270		570

- 1 Segment bramy (wymiar A3 należy uzgodnić na miejscu z producentem bramy). W przypadku bram zamykanych na bok, wymagana jest koordynacja pomiędzy producentem bramy i firmą KLAUS Multiparking.
- 2 Węższe szerokości platform dostępne są na zamówienie – należy jednak pamiętać, że zmniejszona szerokość użytkowa oznacza mniej miejsca do parkowania i parkowanie będzie utrudnione. W wielu przypadkach, miejsca takie nie są uważane za możliwe do wykazania miejsca parkingowe dla samochodów – należy przestrzegać lokalnych przepisów.
- 3 W przypadku prawdopodobieństwa wystąpienia obciążeń sejsmicznych obowiązują specjalne wymiary szerokości. Prosimy o kontakt z firmą KLAUS Multiparking w celu uzyskania dokumentów projektowych.

Wymiary szerokości dla garaży bez bram

	Pojedyncza platforma - EB ²	Konfiguracja podwójna - 2x EB ²	Konfiguracja potrójna - 3x EB ²			
Ściany działowe						
Słupy w zagłębieniu						
Słupy poza zagłębieniem						
	Szerokość użytkowa ¹	Ściany działowe B1	Słupy w zagłębieniu B2 B3		Słupy poza zagłębieniem B4 B5	
EB	230	260	255	245	250	240
	240	270	265	255	260	250
	250	280	275	265	270	260
	260	290	285	275	280	270
	270	300	295	285	290	280
2x EB	230	520	515	510	510	500
	240	540	535	530	530	520
	250	560	555	550	550	540
	260	580	575	570	570	560
	270	600	595	590	590	580
3x EB	230	780	775	770	770	760
	240	810	805	800	800	790
	250	840	835	830	830	820
	260	870	865	860	860	850
	270	900	895	890	890	880

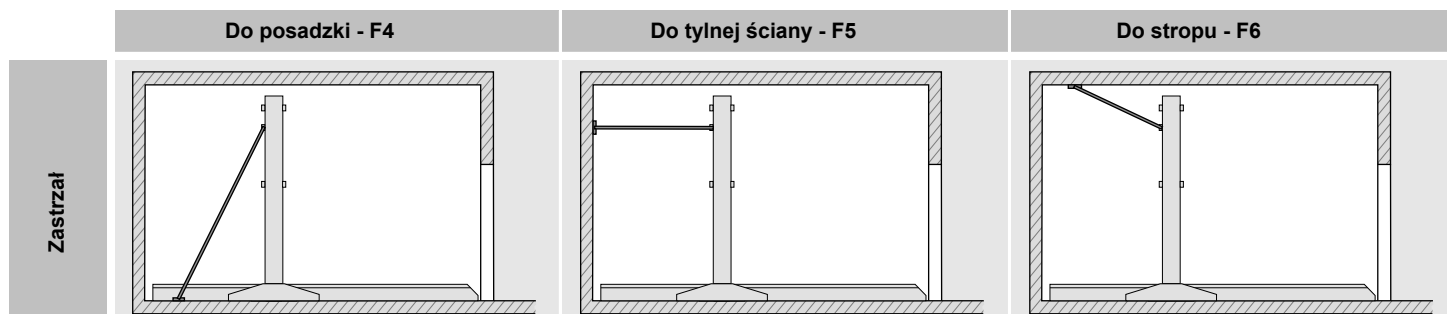
- ¹ Węższe szerokości platform dostępne są na zamówienie – choć należy mieć na uwadze, że ograniczona zostanie maks. szerokość parkowanych pojazdów, a parkowanie stanie się trudniejsze. W wielu przypadkach, zawężone miejsca nie będą możliwe do wykazania jako miejsca parkingowe dla pojazdów – należy przestrzegać lokalnych przepisów.
- ² W przypadku prawdopodobieństwa wystąpienia obciążeń sejsmicznych obowiązują specjalne wymiary szerokości. Prosimy o kontakt z firmą KLAUS Multiparking w celu uzyskania dokumentów projektowych.

Plan obciążeń

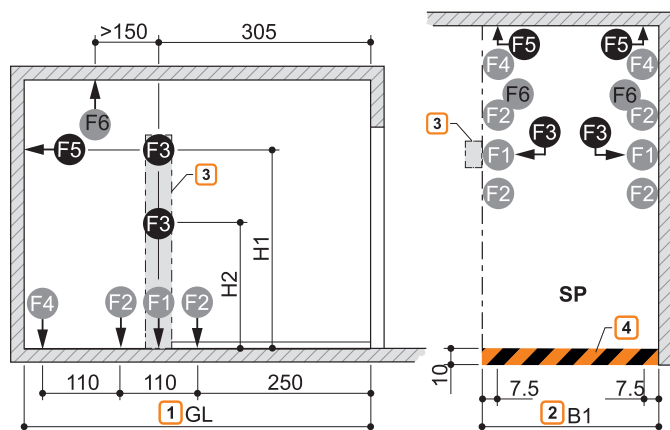


Platformy mocowane są przy pomocy kotew. Głębokość otworów w posadzce około 15 cm, a w ścianach około 12 cm. Płyte posadzki oraz ściany należy wykonać z odpowiednio przygotowanego betonu (klasa betonu min. C20/25). Punkty kotwień podane są w przybliżeniu. Dokładne położenie proszę konsultować z przedstawicielem KLAUS Multiparking.

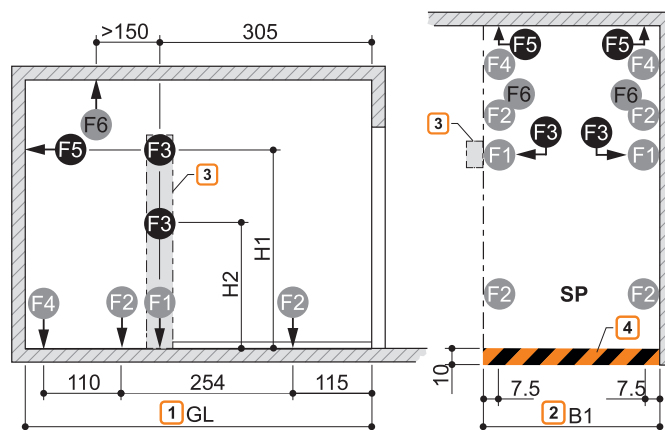
W zależności od warunków dostępne są różne opcje mocowania zastrzałów.



Plan obciążeń wariant 1: krótkie stopy kolumny



Plan obciążeń wariant 2: długie stopy kolumny



Obciążenie miejsca	F1	F2	F3	F4	F5	F6
2600 kg	+ 30,0 kN	- 4,2 kN	- 1,8 kN	- 12 kN	- 6,9 kN	- 8,2 kN
2000 kg	+ 25,0 kN	- 4,0 kN	- 1,4 kN	- 11 kN	- 5,9 kN	- 6,0 kN

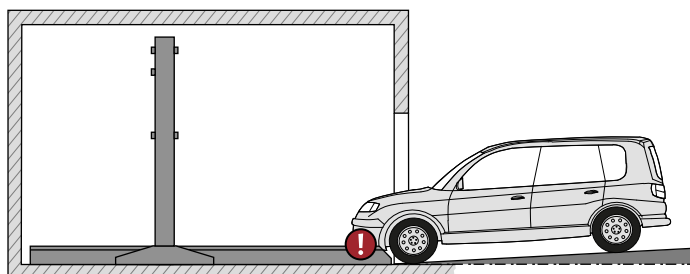
	Rozmiar					
	CP61-160	CP61-170	CP61-180	CP61-190	CP61-200	CP61-210
H1	290	290	290	320	320	320
H2	185	185	185	215	215	215

- 1 GL = długość miejsca dla platformy
- 2 Szerokość B1 (patrz „Wymiary szerokości dla garaży bez bram”, strona 6)
- 3 Platforma musi zostać podparta z obu boków. Jeśli z boku nie ma ściany mogącej służyć za podparcie, konieczne jest zastosowanie dodatkowej bocznej podpory, stojącej na podłożu betonowym min. 50 x 30 cm. (klasa betonu min. C20/25, głębokość otworów do kotwienia około 15cm).
- 4 Oznaczenie zgodnie z DIN ISO 3864 (kolor oznaczenia na ilustracji może nie odpowiadać temu w normie DIN ISO 3864)

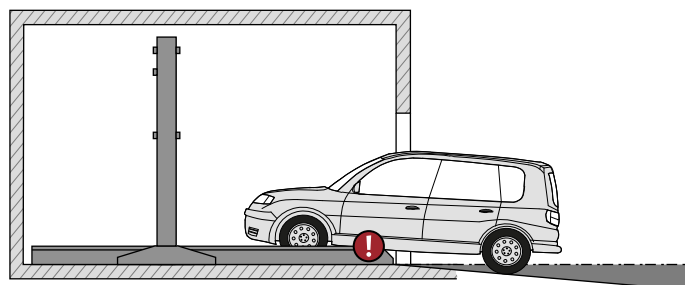
Najazd



Podane na rysunku maksymalne kąty najazdowe do stanowiska postojowego nie mogą zostać przekroczone. Nieprawidłowe wykonanie dojazdu może skutkować poważnymi problemami z wjazdem na platformę, za które KLAUS Multiparking nie ponosi odpowiedzialności.



maks. spadek 4%



maks. wznios 14%

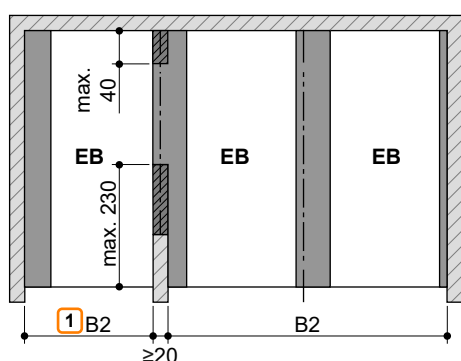
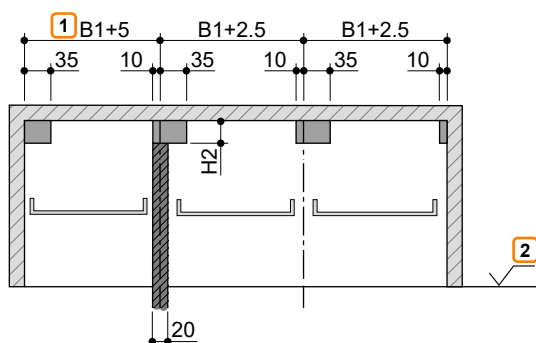
Wolne przestrzenie na instalacje



Poniższe wolne przestrzenie dotyczą wyłącznie parkowania przodem, z wyjściem po lewej stronie. Dla pojazdów z kierownicą po prawej stronie lub parkujących tyłem, wolne przestrzenie powinny zostać odpowiednio przeprojektowane.

Wskazane odległości obowiązują przy montażu zastrzałów do posadzki.

W przypadku innych wariantów montażu zastrzałów, odległości należy odpowiednio dostosować.



Wysokość pojazdu, góra	Rozmiar		
	CP61-160 CP61-190	CP61-170 CP61-200	CP61-180 CP61-210
150	0	10	20
155	5	15	25
160	10	20	30
165	15	25	35
170	20	30	40
175	25	35	45
180	30	40	50
185	35	45	55
190	40	50	60
195	45	55	65
200	50	60	70
205	55	65	75
210	60	70	80
215	65	75	85

1 Wymiary B1 i B2 (patrz "Wymiary szerokości dla garaży z bramami", strona 5, "Wymiary szerokości dla garaży bez bram", strona 6)

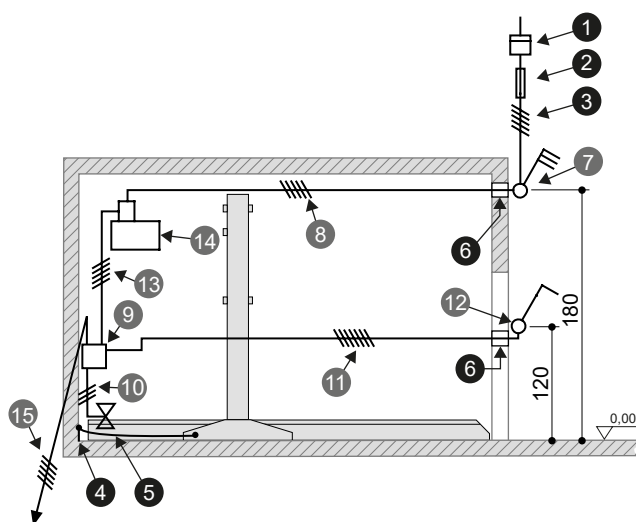
2 Poziom drogi dojazdowej

■ Wolna przestrzeń dla instalacji prowadzonych wzdłuż platform

■ Wolna przestrzeń dla prowadzonych pionowo rur, wentylacji, itp.

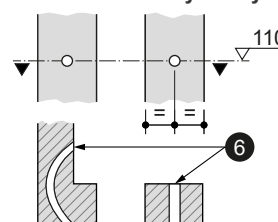
Instalacja elektryczna

Schemat instalacji elektrycznej



Panel sterowania (do przygotowania przez budowę)

Panel sterowania - natynkowy



Dane elektryczne (do przygotowania po stronie Zamawiającego)

Nr.	Ilość	Opis	Pozycja	Częstość
1	1	Licznik prądu	na przewodzie zasilania	
2	1	Zabezpieczenie: Automat bezp. 3 x 16 A (charakterystyka K lub C)	na przewodzie zasilania	1 na agregat
3	1	Przewód zasilania 5 x 2,5 mm ² (3 L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i zabezpieczeniem ochronnym	do wyłącznika serwisowego	1 na agregat
4	co 10 m	Uziemienie fundamentu	naroża posadzki	
5	1	Wyrównanie potencjału zgodnie z normą DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do platformy		1 na system
6	2	Peszel EN 25 (M25)		

Wyposażenie elektryczne (zakres dostawy KLAUS Multiparking)

Nr.	Opis
7	Wyłącznik główny (serwisowy) z blokadą
8	Przewód 5 x 2,5 mm ² (3 PH+N+PE) z oznaczonymi żyłami i zabezpieczeniem
9	Puszka przyłączeniowa dla agregatu
10	Przewód 3 x 0,75 mm ² (PH+N+P)
11	Przewód 7 x 1,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i zabezpieczeniem
12	Panel sterowania
13	Przewód kontrolny 5 x 1,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i zabezpieczeniem
14	Agregat hydrauliczny 3,0 kW, prąd trójfazowy 230/400 V / 50 Hz 1
15	Przewód kontrolny 5 x 1,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i zabezp. do następnego systemu

1 Dla instalacji na zewnątrz wymagana jest osłona agregatu hydraulicznego

Dane techniczne

Zakres użytkowania

Standardowo system jest dedykowany stałej grupie użytkowników. Dla zmieniających się użytkowników - tylko na górnych miejscach postojowych - (np. parkingi krótkoterminowe w biurach lub hotelach), systemy parkowania powinny zostać odpowiednio dostosowane.

Agregaty

Niskoszumowe agregaty hydrauliczne są montowane na metalowo-gumowych podkładkach tłumiących. Niemniej jednak zalecamy oddzielenie bryły garażu od budynku mieszkalnego.

Warunki środowiskowe

Warunki zewnętrzne w strefie pracy platform parkingowych: zakres temperatur -10 do +40° C. Względna wilgotność powietrza 50% przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40°C. Jeśli zostały podane czasy podnoszenia i opuszczania, odnoszą się one do temperatury otoczenia +10°C oraz agregatu stojącego obok platformy. Czasy podnoszenia i opuszczania platform mogą się wydłużyć w niższych temperaturach otoczenia lub przy dłuższych liniach hydraulicznych.

Warunki sejsmiczne

System parkowania nie jest przystosowany do lokalnych warunków sejsmicznych. Proszę przestrzegać lokalnych przepisów.

Dopuszczenie do użytkowania

Platformy parkingowe wymagają dopuszczenia do użytkowania wydanego przez Urząd Dozoru Technicznego.

Czyszczenie

Aby skutecznie zapobiegać uszkodzeniom mogącym powstać na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji urządzeń oraz zapewnić dobrą wentylację garażu.

Ochrona antykorozyjna

Zgodnie z załącznikiem "Ochrona antykorozyjna".

Balustrady i odgradzenia

Dostęp do platformy z boku lub tyłu powinien zostać odgradzony (przez budowę) wg normy DIN EN ISO 13857 (ścianką lub siatką gęstą, wysoką).

Certyfikacja CE

Dostarczone systemy są zgodne z normą DIN EN 14010 i dyrektywą maszynową WE 2006/42/WE.

Ochrona akustyczna

Standardowa ochrona akustyczna:

wg normy DIN 4109-1 ochrona akustyczna w budownictwie wysokim - rozdział 9: maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych wynosi 30 dB (A). Nie dotyczy hałasów użytkowych.

Aby zachować powyższe wartości wymagane są:

- odpowiedni pakiet ochrony akustycznej oferowany dodatkowo (KLAUS)
- izolacja akustyczna bryły budynku na poziomie min. R'w = 57 dB (zapewniona przez Zamawiającego)

Podwyższona ochrona akustyczna (osobna umowa):

wg normy DIN 4109-5 podwyższona ochrona akustyczna w budownictwie wysokim - rozdział 8: maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych 25dB (A). Nie dotyczy hałasów użytkowych.

Aby zachować powyższe wartości wymagane są:

- odpowiedni pakiet ochrony akustycznej oferowany dodatkowo (KLAUS)
- izolacja akustyczna bryły budynku na poziomie min. R'w = 62 dB (zapewniona przez Zamawiającego)

Uwaga:

Na ograniczanie powstawania hałasu ma wpływ bezpośrednio użytkownik platform. Dotyczy to np. wjazdu na platformę, trzaskania drzwiami, hamowania czy głośnej pracy silnika samochodu.

Instalacja na zewnątrz:

Przy instalacji na zewnątrz wymagane dodatkowe elementy.

Opis działania

Opis:

Platforma parkingowa zapewnia zależne miejsca parkingowe dla 2 pojazdów (EB) jeden nad drugim. Dolny samochód parkuje bezpośrednio na posadzce. Przed opuszczeniem platformy w dół, dolny samochód musi opuścić miejsce parkingowe. Wysokość platformy jest regulowana (także podczas użytkowania).

Możliwe jest zwiększenie obciążenia platformy do 2600 kg.

Wymiary zgodne z bazowymi wymiarami szerokości i wysokości.

Pozycjonowanie pojazdu dzięki montowanemu jednostronnie elementowi pozycjonującemu (do ustawienia według instrukcji).

Sterowanie poprzez panel sterowania z kluczykiem samopowrotnym.

Jeden typ klucza do wszystkich paneli sterowania.

Panel sterowania standardowo instalowany jest na wsporniku, słupie konstrukcyjnym lub przy bramie na zewnątrz.

Instrukcja obsługi znajduje się przy każdym panelu sterowania.

Dla montażu z bramą muszą zostać uwzględnione specjalne wymiary.

System Parkowania składający się z:

- 2 kolumn podporowych (kotwione do posadzki)
- 2 ślizgów (z prowadnicami montowanymi do kolumny)
- 1 platformy
- 1 mechanicznego systemu synchronizacji biegu (dla synchronizacji pracy siłowników hydraulicznych podczas podnoszenia i opuszczania)
- 1 siłownika hydraulicznego
- kotew, śrub, łączników, bolców, itp.
- platformy są przejezdne na całej długości!

Platforma składa się z:

- profili podłogowych
- przestawnych elementów pozycjonujących kół
- progów najazdowych z ogranicznikami
- belkek bocznych,
- śrub, nakrętek, podkładek, tuleji dystans. itp.

Układ hydrauliczny składający się z:

- siłowników hydraulicznych
- zaworów magnetycznych
- przewodów (rur) hydraulicznych
- złączek
- przewodów (węży) wysokociśnieniowych
- mocowania

Instalacja elektryczna składa się z:

- panelu sterowania (wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zamek, klucz taki sam dla każdego miejsca postojowego)
- puszek rozdzielczej na zaworze ściennym
- blokady elektrycznej

Agregat hydrauliczny składa się z:

- agregatu hydraulicznego (niskosumowy, instalowany na podstawie, montowany na podkładkach metalowo-gumowych)
- zbiornika oleju hydraulicznego
- wlewu oleju
- pompy przekładni wewnętrznej
- wspornika pompy
- sprzęgła
- silnika trójfazowego
- ochrony akustycznej, stycznika wyłączającego silnik i bezpiecznika sterowania
- manometru kontrolnego
- zaworu ograniczenia ciśnienia
- węży hydraulicznych (tłumiące przenoszenie drgań na rury hydrauliczne)

Świadczenia po stronie Zamawiającego

Barierki/odgradzenia

Barierki (obok platform) i odgradzenia ścianką lub siatką (dostęp do boków i ew. tyłów platform), wymagane według normy DIN EN ISO 13857. Zabezpieczenie dostępu także w fazie montażu.

Numerowanie miejsc postojowych

Wymagane jest numerowanie miejsc postojowych.

Wyposażenie techniczne budynku

Wymagane instalacje oświetleniowe, wentylacyjne, gaśnicze lub alarmowe wraz z odpowiednią dokumentacją dopuszczeniową i zgodnością z obowiązującymi normami i przepisami.

Oświetlenie:

Oświetlenie miejsc postojowych i dróg dojazdowych według obowiązujących przepisów. Wg normy DIN EN 12464-1 „Światło i oświetlenie - oświetlenie miejsc pracy”, zalecane natężenie oświetlenia na miejscach postojowych i w strefie platform wynosi min. 200 lx.

Oznakowanie ostrzegawcze

Wg normy DIN EN 14010, Klient musi wykonać przed najazdem na platformy ostrzegawcze pasy żółto-czarne, szerokości min. 10 cm (wg normy DIN ISO 3864) jako oznaczenie strefy niebezpiecznej.

Przebiecia w ścianach:

Ewentualne przebiecia w ścianach powinny zostać wykonane zgodnie z kartą katalogową (patrz "Przygotowanie garażu", str.3).

Przewód zasilający do włącznika głównego - uziemienie

Zasilanie powinno zostać doprowadzone do wyłącznika głównego, przez Zamawiającego, w trakcie montażu. Funkcjonalność przyłącza może zostać sprawdzona na miejscu przez elektryka ekipy montażowej. Jeśli z istotnych powodów budowlanych nie będzie to możliwe, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy.

Budowa powinna zapewnić możliwość uziemienia konstrukcji stalowej (bednarka co max. 10 m) i wyrównanie potencjałów zgodnie z normą DIN EN 60204..

Panel sterowania

Peszele i wycięcia dla paneli sterowania (patrz "Instalacje elektryczne", str.10). Przy zastosowaniu bram składanych konieczna jest konsultacja z przedstawicielem KLAUS Multiparking.

Zastrzeżenie zmian technicznych

Biorąc pod uwagę stały postęp technologiczny, firma KLAUS Multiparking zastrzega sobie prawo zastosowania nowszych lub innych technologii, systemów, procesów lub standardów, niż wcześniej oferowane, jeśli tylko nie będą one w żadnym zakresie niekorzystne dla Klienta.

Karta katalogowa | SpaceVario CP61 2.6 | 79006370 | 01/2024 | PL

Producent:

KLAUS Multiparking systems pvt. ltd

NKB House

Survey No.98, Plot No.14

Bhusari Colony, Pune 41 1038

+91 20 6681 5800/1

sales@klausmultiparking.in

klausindia.com

Przedstawiciel w Polsce:

PATEH Jan Petryna Łukasz Bujalski
Spółka Jawna

ul. Żelazna 67 / 14L

00-871 Warszawa

+48 22 620 23 69

pateh@pateh.com.pl

www.pateh.com.pl