



KARTA KATALOGOWA

WYMIARY, DANE TECHNICZNE I OPIS DZIAŁANIA

trendvario 6100



Spis treści

Wyjaśnienie symboli.....	2	Najazd.....	8
Schemat działania.....	2	Wolne przestrzenie dla instalacji.....	8
Wymiary i tolerancje.....	2	Zgodność CE.....	9
Przygotowanie garażu.....	3	Instalacje elektryczne.....	10
Wymiary pojazdu.....	3	Dane techniczne.....	11
Rozmiary urządzeń i wysokości garaży.....	4	Opis działania.....	12
Wymiary szerokości i wysokości bram.....	5	Świadczenia po stronie zamawiającego (budowy).....	14
Wersja z bramą przesuwaną standard.....	5	Zmiany techniczne zastrzeżone.....	14
Wersja z bramą przesuwaną plus.....	6		
Plan obciążeń.....	7		

Wyjaśnienie symboli



Poziome położenie platform.



Maksymalne obciążenie miejsca postojowego w kg.

Zwiększenie obciążenia ponad 2000 kg możliwe za dodatkową opłatą (patrz "Wymiary pojazdu", str. 3).



Zwiększenie obciążenia możliwe także w trakcie użytkowania (patrz "Wymiary pojazdu", str. 3).



Oferowane systemy są zgodne z normą DIN EN 14010, Specyfikacją Techniczną VDMA 15423 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE.

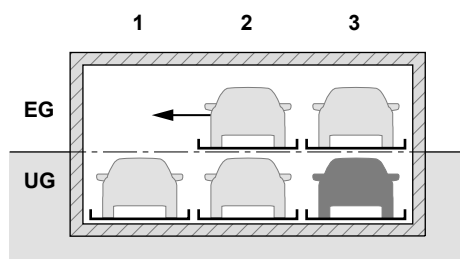


Dodatkowo system został poddany dobrowolnemu testowi zgodności wykonanemu przez niezależną jednostkę certyfikującą TÜV SÜD.

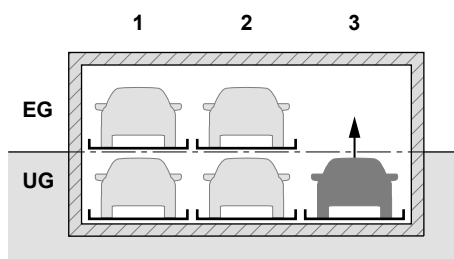
Schemat działania i standardowa numeracja miejsc



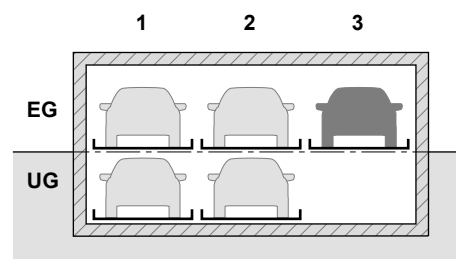
Przykład dla pojazdu na dolnym stanowisku postojowym (UG) modułu 3:
 wybór danego miejsca na panelu sterowania; w tym czasie wszystkie bramy muszą być zamknięte.
 Schematyczne przedstawienie miejsc postojowych w jednym rzędzie.



Aby umożliwić wyjazd pojazdu z miejsca postojowego **Moduł 3 / UG**, platformy na poziomie EG zostaną przesunięte w lewo.



Wolne miejsce znajdzie się nad pojazdem, którym chcemy wyjechać. Miejsce postojowe **Moduł 3 / UG** zostanie podniesione w górę.



Pojazd zaparkowany na miejscu **Moduł 3 / UG** może teraz wyjechać z systemu.

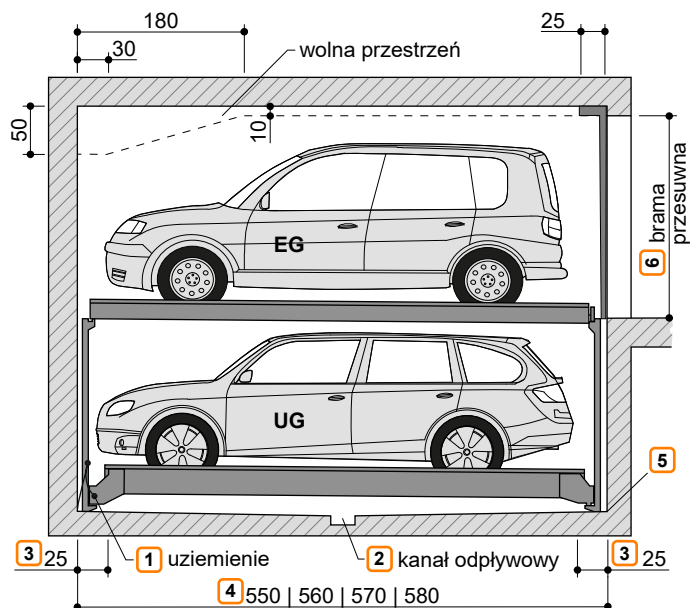
Wymiary i tolerancje



Wszystkie podawane wymiary są minimalnymi wymiarami końcowymi.
 Tolerancja dla wymiarów budowlanych +3/-0. Wymiary podawane w centymetrach.
 Projektując pod minimalne wymiary, należy mieć na uwadze wymagania dotyczące tolerancji budowlanych VOB, część C, zgodnie z normami: (DIN 18330 i 18331) oraz DIN 18202.

Przygotowanie garażu

Przygotowanie garażu dla systemu z bramą przesuwą standard 6



- 1 Wyrównanie potencjałów z uziemienia fundamentu (bednarka) do platformy (po stronie Zamawiającego).
- 2 Spadki z kanałem odwodnieniowym (patrz "Odwodnienie", str. 14).
- 3 Te strefy wypoziomować i wyrównać do tego samego poziomu - (na całej szerokości zagłębienia).
- 4
 - 550 cm dla pojazdów o długości do 5,0 m
 - 560 cm dla pojazdów o długości do 5,1 m
 - 570 cm dla pojazdów o długości do 5,2 m
 - 580 cm dla pojazdów o długości do 5,3 m
 Na zamówienie dostępne wersje dla krótszych pojazdów (należy mieć na uwadze przepisy dotyczące długości miejsc postojowych)! Dla wygodnego korzystania z miejsc postojowych oraz ze względu na fakt, że produkowane samochody są coraz dłuższe, polecamy rozważenie zastosowania długości min. 560 cm.
- 5 W miejscach łączenia posadzki i ścian nie można stosować skosów/zaokrągleń. Jeśli takowe są wymagane, należy zastosować węższe platformy lub przygotować szersze zagłębienie.
- 6 Brama standard i inne warianty (patrz "Wersja z bramą przesuwą standard", str. 5 i patrz "Wersja z bramą przesuwą plus", str. 6).



W przypadku konieczności zastosowania instalacji gaśniczej (tryskaczowej), należy wcześniej przewidzieć to w projekcie - zaprojektować oraz wykonać odpowiednie wolne przestrzenie dla takiej instalacji (po stronie zamawiającego).

Wymiary pojazdu

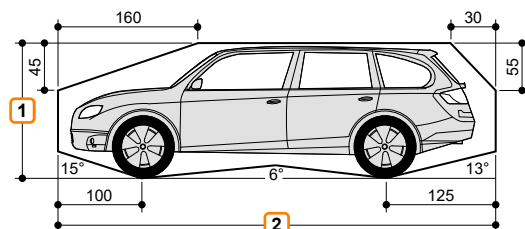
Możliwość parkowania

Samochody seryjne typu:
limuzyna (sedan), kombi, SUV, VAN zależnie od wymiarów i dopuszczalnej masy.

	EG UG 3		
Masa pojazdu 4	2000 kg	2600 kg	3000 kg
Obciążenie koła	500 kg	650 kg	750 kg

- 1 Wysokość pojazdu (patrz "Rozmiary urządzeń i wysokości garaży", str. 4)
- 2 Długość pojazdu (patrz "Przygotowanie garażu", str. 3)
- 3 OG (Obergeschoss) = poziom górny | EG (Erdgeschoss) = poziom wjazdowy | UG (Untergeschoss) = poziom dolny
- 4 Możliwe zwiększenie obciążenia miejsca do 3000 kg (także w trakcie użytkowania).

Maksymalne wymiary pojazdu

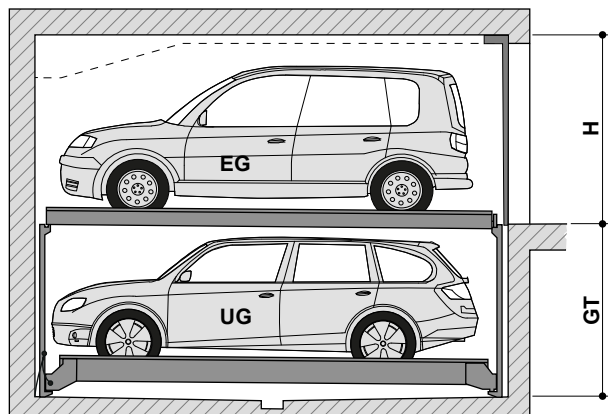


Maksymalna szerokość pojazdu do 190 cm dla szerokości użytkowej pokładu 230 cm. Na szerszych platformach mogą parkować odpowiednio szersze pojazdy.

Rozmiary urządzeń i wysokości garaży



Dopuszczalna wysokość pojazdów górnych, na poziomie wjazdowym (EG) musi być większa lub równa, dopuszczalnej wysokości pojazdów na poziomie dolnym (UG)!



H: dostępna wysokość do stropu
 H1: wysokość wjazdu

Rozmiar	GT	Wysokości dolnych poj. (UG)	Wysokości górnych pojazdów (EG)									
			200	205	210	215	220	225	230	235	240	245
6100 / 175	175	150	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 180	180	155	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 185	185	160	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 190	190	165	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 195	195	170	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 200	200	175	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 205	205	180	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 210	210	185	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 215	215	190	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 220	220	195	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 225	225	200	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 230	230	205		225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 235	235	210			230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 240	240	215				235	240	245	250	255	260	265

H - dostępna wysokość

Przykładowa konfiguracja



Przykład: wysokość dolnego pojazdu (UG) 165 cm i wysokość górnego pojazdu (EG) 220 cm.

Rozmiar: 6100 / 190

Dostępna wysokość: 240 cm

Rozmiar	GT	Wysokości dolnych poj. (UG)	Wysokości górnych pojazdów (EG)									
			200	205	210	215	220	225	230	235	240	245
6100 / 175	175	150	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 180	180	155	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 185	185	160	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 190	190	165	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265
6100 / 195	195	170	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265

H

Wymiary szerokości i wysokości bram

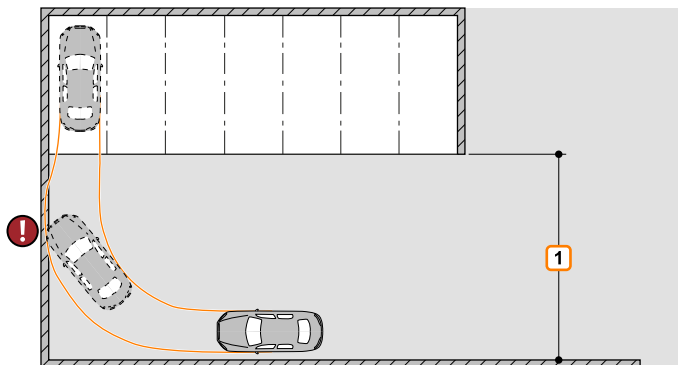


Dla wygody użytkowników zalecamy zastosowanie platform o szerokości użytkowej 250 cm oraz jeśli to możliwe, zwiększenie szerokości drogi dojazdowej (np. do 650cm).

Platformy o mniejszych szerokościach mogą utrudniać parkowanie, w zależności od dodatkowych kryteriów, jak:

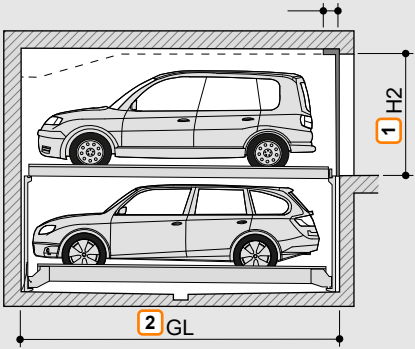
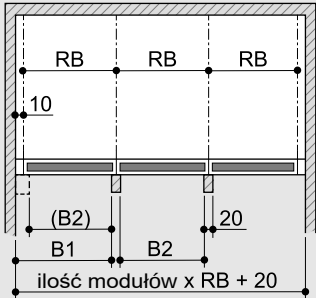
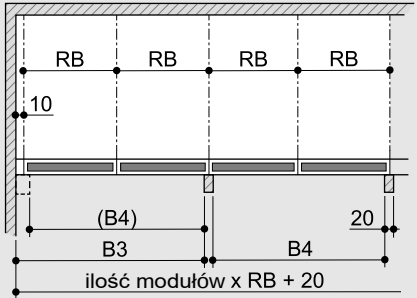
- szerokość drogi dojazdowej
- warunki wjazdu na platformę
- rozmiary pojazdu

1 Należy przestrzegać minimalnej szerokości drogi dojazdowej, zgodnie z lokalnymi przepisami!



W przypadku użytkowania bram z napędem elektrycznym, przed oddaniem do eksploatacji, a następnie raz w roku, brama wraz z całym systemem TrendVario muszą zostać dopuszczone do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego, a wynik kontroli musi zostać wpisany do książki kontrolnej. Kontrolę należy przeprowadzić niezależnie od konserwacji. Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących eksploatacji bram elektrycznych!

Wersja z bramą przesuną standard

	Rodzaj bramy			Słupy co moduł				Słupy co dwa moduły			
Bramy przesuwne standard											
	szerokość użytkowa		RB 3	słupy co moduł				słupy co dwa moduły			
				B1		B2		B3		B4	
Szerokości	230		250	250		230		500		480	
	240		260	260		240		520		500	
	250		270	270		250		540		520	
	260		280	280		260		560		540	
	270		290	290		270		580		560	
	maksymalne wysokości pojazdów EG										
	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	
H2	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	

1 Minimalna wysokość prześwitu H2 (należy wziąć pod uwagę miejscowe przepisy).

2 GL = Długość miejsca dla systemu (patrz "Przygotowanie garażu", str. 3).

3 RB = Szerokość modułu. Ten wymiar **musi** zostać zachowany!

Wersja z bramą przesuwaną plus

	Rodzaj bramy		Słupy co moduł		Słupy co dwa moduły					
Bramy przesuwne plus za słupami										
			Niemożliwe!							
	szerokość użytkowa	RB 3	słupy co moduł		słupy co dwa moduły					
			B1	B2	B3	B4				
Szerokości	230	250	250	230	500	480				
	240	260	260	240	520	500				
	250	270	270	250	540	520				
	260	280	280	260	560	540				
	270	290	290	270	580	560				
	maksymalne wysokości pojazdów EG									
	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245
H2	210	215	220	225	230	235	240	245	250	255

¹ Minimalna wysokość prześwitu H2 (należy wziąć pod uwagę miejscowe przepisy).

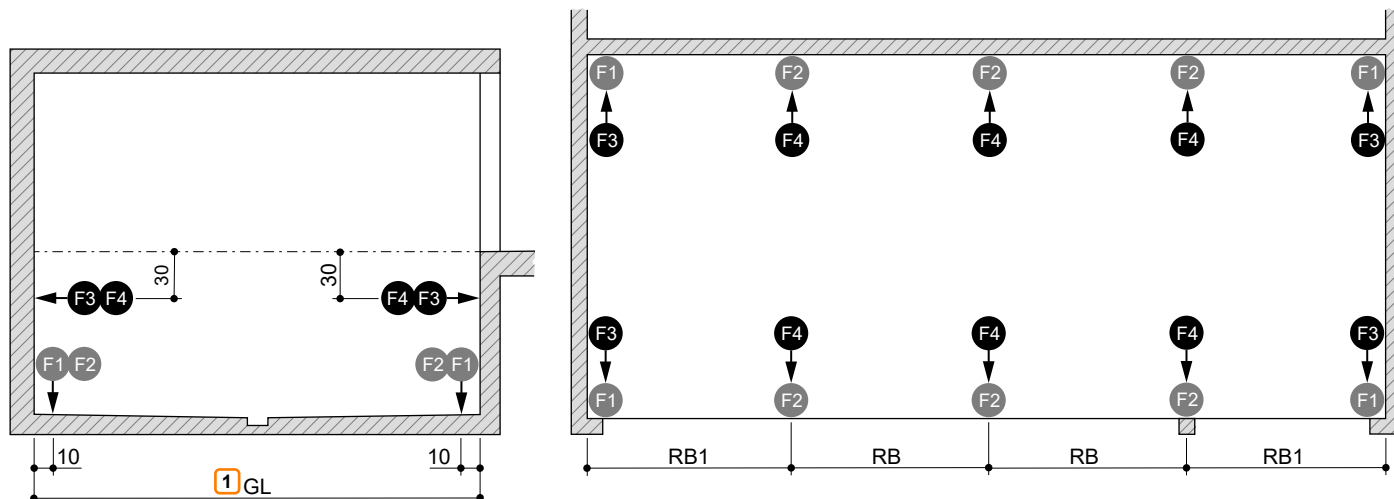
² GL = Długość miejsca dla systemu (patrz "Przygotowanie garażu", str. 3).

³ RB = Szerokość modułu. Ten wymiar **musi** zostać zachowany!

Plan obciążeń



Platformy są mocowane przy pomocy kotew. Głębokość otworów w posadzce to ok. 15 cm, a w ścianach ok 12cm. Płytę posadzki jak i ściany zagłębień należy wykonać z odpowiednio przygotowanego betonu (klasa betonu min. C20/25)! Punkty kotwieni podane są w przybliżeniu. Dokładne położenie należy konsultować z przedstawicielem KLAUS Multiparking.



Obciążenie miejsca	F1	F2	F3	F4
2000 kg	+ 32,0 kN - 11,8 kN	+ 64,0 kN - 23,6 kN	± 2,9 kN	± 5,8 kN
2600 kg	+ 35,0 kN - 14,2 kN	+ 70,0 kN - 28,2 kN	± 3,0 kN	± 6,0 kN
3000 kg	+ 38,0 kN - 15,8 kN	+ 76,0 kN - 31,6 kN	± 3,1 kN	± 6,2 kN

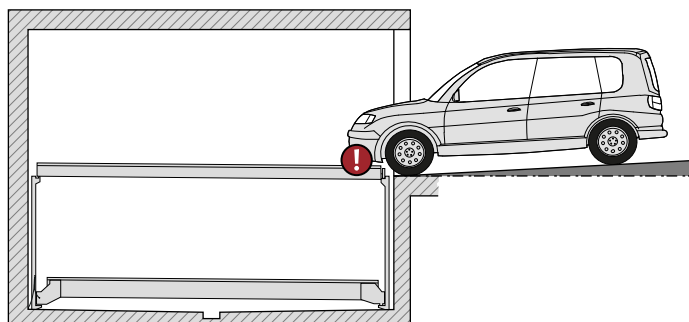
szerokość użytkowa platformy	RB	RB1
230	250	260
240	260	270
250	270	280
260	280	290
270	290	300

- 1 GL = Długość miejsca dla systemu
 2 RB = Szerokość modułu. Ten wymiar **musi** zostać zachowany!

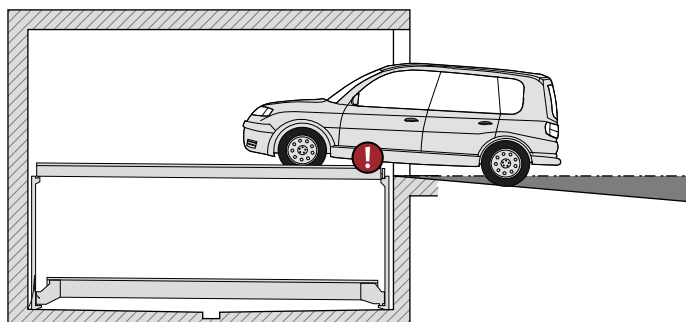
Najazd



Podane na rysunku maksymalne kąty najazdowe do stanowiska postojowego, nie mogą zostać przekroczone. Nieprawidłowe wykonanie pochylenia dojazdu, może skutkować poważnymi problemami z wjazdem na platformę, za które KLAUS Multiparking nie ponosi odpowiedzialności. Dla garaży nadziemnych, z drogą dojazdową spadającą ku systemowi, zalecane jest wykonanie odwodnienia liniowego przed najazdem.

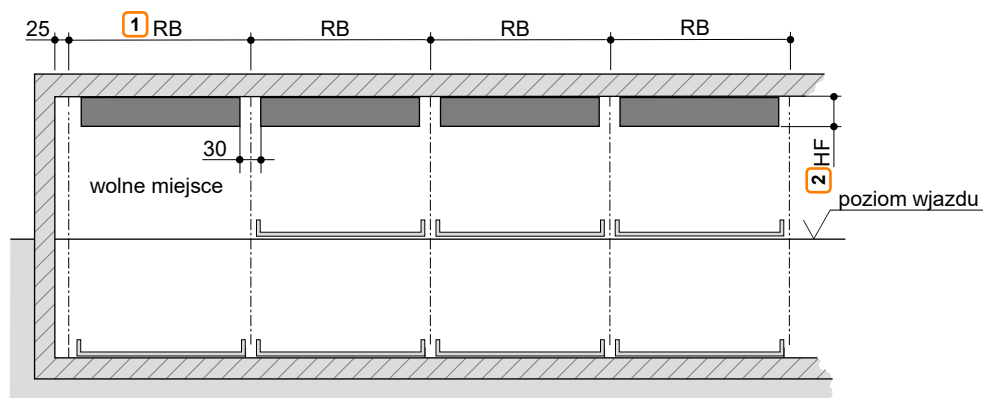


max. 3% spadek



max. 5% wznios

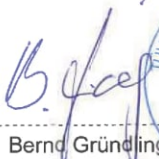
Wolne przestrzenie na instalacje



- 1 RB = Szerokość modułu. Ten wymiar **musi** zostać zachowany!
- 2 HF: wolna przestrzeń - zależnie od dostępnej wysokości i rodzaju bram.
- Wolna przestrzeń dla instalacji prowadzonych nad bramą.

Zgodność CE

Oferowane systemy są zgodne z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE. Dodatkowo system został poddany dobrowolnemu testowi zgodności, wykonanemu przez niezależną jednostkę certyfikującą TÜV SÜD.

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT	 Industrie Service	
	KONFORMITÄTSPRÜFBESCHEINIGUNG	
	Bescheinigungs-Nr.:	CA 696
	Zertifizierstelle:	TÜV SÜD Industrie Service GmbH Westendstr. 199 80686 München – Deutschland
	Bescheinigungsinhaber:	KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Aitrach – Deutschland
	Hersteller:	KLAUS Multiparking GmbH Hermann-Krum-Str. 2 88319 Aitrach – Deutschland
	Produkt:	Kraftbetriebene Parkeinrichtung für Kraftfahrzeuge
	Typ:	TrendVario 6100 / 6100+ und 6300 / 6300+ 2.000 kg, 2.600 kg, 3.000 kg
	Richtlinie:	2006/42/EG, Anhang I
	Prüfgrundlage:	DIN EN 14010:2003+A1:2009
Prüfbericht:	No. CA 696 vom 17.03.2023	
Ergebnis:	Das Produkt entspricht den Anforderungen der Prüfgrundlage, sofern die Anforderungen des Anhangs dieser Konformitätsprüfbescheinigung eingehalten sind.	
Ausstellungsdatum:	31.03.2023	
Gültig bis:	30.03.2028	
 Bernd Gründling Zertifizierstelle der Fördertechnik		
 TÜV SÜD Industrie Service GmbH Certification Body		
TÜV®		

Instalacje elektryczne

Szafa sterownicza i wyłącznik główny

Należy zapewnić bezpieczny dostęp do szafy sterowniczej (60x60x21cm). Wyłącznik główny z możliwością blokady należy umieścić w takim miejscu, aby zapewnić widok na cały obszar wjazdu do systemu. W przypadku wykonywania przebiecia od szafy sterowniczej do urządzenia, wymagane uzgodnienie z przedstawicielem KLAUS Multiparking.

Agregat hydrauliczny

- 3,0 kW, prąd trójfazowy 230/400 V AC / 50 Hz / 8 A

Opcjonalnie za dopłatą:

- 5,2 kW, prąd trójfazowy 230/400 V AC / 50 Hz / 13,8 A
- osobny agregat dla każdego rzędu (3 kW lub 5,2 kW) dla skrócenia czasów dostępu.

Zasilanie do wyłącznika głównego

Bramy przesuwne standard

Przy pojedynczym agregacie hydraulicznym:

zasilanie (doprowadzone przez budowę) min. 5 x 2,5 mm² (3 PH+N+PE) do wyłącznika głównego, z zabezpieczeniem 3 x 16 A (zwłoczny T) lub automat bezpiecznikowy 3 x 16 A (charakterystyka K).

Należy przestrzegać ogólnych i lokalnych przepisów, i norm dotyczących zasilania elektrycznego (patrz "Doprowadzenie zasilania do wyłącznika głównego - uziom fundamentowy", str. 14).

Bramy przesuwne plus

Przy pojedynczym agregacie hydraulicznym:

zasilanie (doprowadzone przez budowę) min. 5 x 2,5 mm² (3 PH+N+PE) do wyłącznika głównego, z zabezpieczeniem 3 x 16 A (zwłoczny T) lub automat bezpiecznikowy 3 x 16 A (charakterystyka J).

Należy przestrzegać ogólnych i lokalnych przepisów, i norm dotyczących zasilania elektrycznego (patrz "Doprowadzenie zasilania do wyłącznika głównego - uziom fundamentowy", str. 14).

Panel sterowania z wyłącznikiem awaryjnym (STOP)

- Umieszczony w miejscu zapewniającym dobrą widoczność (np. słup).
- Zabezpieczony przed obsługą przez osoby nieuprawnione.

Informacje techniczne

Zakres zastosowania

Standardowo system jest dedykowany stałej grupie użytkowników. Dla zmieniających się użytkowników (np. parkingi krótkoterminowe w biurach lub hotelach) systemy KLAUS Multiparking powinny zostać odpowiednio dostosowane. W razie potrzeby służymy pomocą.

Agregaty

Niskoszumowe agregaty hydrauliczne są montowane na metalowo-gumowych podkładkach tłumiących. Niemniej jednak zalecamy oddzielenie bryły garażu od budynku mieszkalnego.

Numeracja miejsc postojowych

Standardowa numeracja miejsc postojowych jak na schemacie (patrz "Schemat działania i standardowa numeracja miejsc", str. 2). Zmiana numeracji miejsc możliwa za dopłatą.

Należy mieć na uwadze że:

- wolne miejsce, standardowo znajduje się z lewej strony systemu
- informację o odmiennej numeracji należy przekazać najpóźniej na 8 do 10 tygodni przed terminem dostawy.

Warunki środowiskowe

Warunki zewnętrzne w strefie pracy systemów KLAUS Multiparking: zakres temperatur od -20 do +40° C. Względna wilgotność powietrza 50 % przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40° C. Jeśli zostały podane czasy podnoszenia i opuszczania, odnoszą się one do temperatury otoczenia +10° C oraz agregatu stojącego obok urządzenia. Czasy podnoszenia i opuszczania platform mogą się wydłużyć w niższych temperaturach otoczenia lub przy dłuższych liniach hydraulicznych.

Wymagane pozwolenia

Systemy parkingowe wymagają dopuszczenia do użytkowania wydanego przez Urząd Dozoru Technicznego.

Czyszczenie

Aby skutecznie zapobiegać uszkodzeniom mogącym powstać na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji urządzeń oraz zapewnić dobrą wentylację garażu.

Ochrona antykorozyjna

Zgodnie z załącznikiem "Ochrona antykorozyjna".

Bramy z napędem elektrycznym

W przypadku bram z napędem elektrycznym, przed oddaniem do eksploatacji, a następnie raz w roku, brama wraz z całym systemem TrendVario muszą zostać dopuszczone do eksploatacji przez UDT. Zalecamy zatem bezzwłoczne zawarcie umowy serwisowej, obejmującej powyższe świadczenia dla całego systemu.

Zgodność CE

Oferowane systemy są zgodne z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE. Dodatkowo system został poddany dobrowolnemu testowi zgodności, wykonanemu przez niezależną jednostkę certyfikującą TÜV SÜD.

Ochrona akustyczna

Standardowa ochrona akustyczna:

wg normy DIN 4109-1 ochrona akustyczna w budownictwie wysokim - rozdział 9: maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych wynosi 30 dB (A). Nie dotyczy hałasów użytkowych.

Aby zachować powyższe wartości wymagane są:

- odpowiedni pakiet ochrony akustycznej oferowany dodatkowo (KLAUS)
- izolacja akustyczna bryły budynku na poziomie min. R'w = 57 dB (zapewniona przez Zamawiającego)

Podwyższona ochrona akustyczna (osobna umowa):

wg normy DIN 4109-5 podwyższona ochrona akustyczna w budownictwie wysokim - rozdział 8: maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pomieszczeniach mieszkalnych 25dB (A). Nie dotyczy hałasów użytkowych.

Aby zachować powyższe wartości wymagane są:

- odpowiedni pakiet ochrony akustycznej oferowany dodatkowo (KLAUS)
- izolacja akustyczna bryły budynku na poziomie min. R'w = 62 dB (zapewniona przez Zamawiającego)

Wskazówka:

Na ograniczanie powstawania hałasu ma wpływ bezpośrednio użytkownik platform. Dotyczy to np. wjazdu na platformę, odgłosów trzaskania drzwiami, hamowania czy głośnej pracy silnika samochodu.

Opis działania

Opis

System wielopoziomowego parkowania niezależnego, dla pojazdów umieszczonych jeden nad drugim i obok siebie. Wymiary dostosowane do parametrów konstrukcyjnych budynku oraz dostępnych szerokości i wysokości. Poziomy wjazd na miejsca postojowe (tolerancja wykonania $\pm 1\%$). Musi zostać zapewniony dojazd do systemu, na całej jego szerokości (min. szerokość drogi dojazdowej zgodnie z obowiązującymi przepisami). Miejsca postojowe utworzone są na dwóch poziomach, jedno nad drugim. Pojazdy parkują na stabilnych, stalowych platformach. Platformy dolne (UG) są przesuwane w pionie, a platformy na poziomie wjazdowym (EG) są przesuwane w poziomie. Na poziomie wjazdowym (EG) znajduje się jedno miejsce wolne, które pozwala na przesuwanie platform z miejscami EG na boki, aby umożliwić podniesienie platformy dolnej (UG) do poziomu drogi dojazdowej. Najmniejszą jednostką tego systemu są zatem 3 miejsca postojowe (1 EG + 2 UG). Pozycjonowanie pojazdu na miejscu postojowym za pomocą jednostronnie zamontowanego elementu pozycjonującego (ustawić zgodnie z instrukcją). Ze względów bezpieczeństwa, przesuwanie miejsc postojowych odbywa się wyłącznie za zamkniętymi bramami. System jest wyposażony w niezbędne zabezpieczenia, w skład których wchodzi: system monitorowania łańcucha, dźwignie ryglowania górnych platform oraz zaryglowane bramy. Brama może zostać otwarta dopiero, gdy wybrane miejsce postojowe znajduje się na pozycji, umożliwiającej wjazd lub wyjazd pojazdu.

Rama stalowa systemu (przycięta do posadzki) składa się z:

- słupy (ustawione rzędowo)
- belki poprzeczne i wzdłużne
- szyny jezdne dla palet przesuwanych na boki

Platforma składa się z:

- blachy podłogowe (profile)
- przestawny element pozycjonujący kół
- progi najazdowe z ogranicznikami
- belki boczne
- belki poprzeczne
- śruby, nakretki, podkładki, tuleje dystansowe, itp.

System podnoszenia platform (UG) składa się z:

- cylinder hydrauliczny z zaworem magnetycznym
- zębatki
- łańcuchy
- wyłączniki krańcowe
- platforma jest zawieszona w 4 punktach i prowadzona wzdłuż słupów, przy pomocy łożysk ślizgowych wykonanych ze specjalnego tworzywa

Napęd platform przesuwanych na boki (EG):

- silnik przekładniowy z zębatką
- łańcuchy
- rolki jezdne i prowadzące (cichobieżne)
- doprowadzenie zasilania poprzez prowadnicę łańcuchową

Aggregat hydrauliczny składa się z:

- agregat hydrauliczny (niskosumowy, instalowany na podstawie, montowany na podkładkach metalowo-gumowych)
- zbiornik oleju hydraulicznego
- wlew oleju
- pompa przekładni wewnętrznej
- wspornik pompy
- sprzęgło
- silnik trójfazowy
- ochrona akustyczna, stycznik wyłączający silnik i bezpiecznik
- manometr kontrolny
- zawór ograniczenia ciśnienia
- giętkie węże hydrauliczne (tłumiące przenoszenie drgań na rury hydrauliczne)

Sterowanie:

- centralny punkt sterowania (panel sterowania z wyłącznikiem STOP) do wybierania żądanego miejsca postojowego
- okablowanie elektryczne prowadzone od szafy sterowniczej systemu, dostarczane przez KLAUS.

Bramy przesuwne standard:

Wymiary

Wymiary dostosowane do konkretnych szerokości i wysokości. Brama składa się z dwóch skrzydeł.

Stelaż bramy

- Konstrukcja ramowa z dwoma pionowymi szprosami środkowymi, z wyciskanych profili aluminiowych (anodowanych - warstwa ok. 20 μm)
- Dla zapewnienia szczelnego połączenia z budynkiem, krawędź domykająca została wykończona profilem gumowym (uszczelką).

Wypełnienia bram

Blacha aluminiowa perforowana (perforacja okrągła o układzie mijanym)

- Grubość 1,5 mm, RV 8-14 E6/EV1, anodowana - gr. warstwy ok. 20 μm
- Przekrój wentylacyjny (przepuszczalność) wypełnienia ok. 30%

Blacha aluminiowa gładka

- Grubość 2 mm, E6/EV1, anodowana - gr. warstwy ok. 20 μm

Kratka z drutu

- Grubość 3 mm, wielkość oka 12 x 12 mm, stal nierdzewna V2A

Szyny jezdne bram (prowadnice)

Obie prowadnice bram (sufitowa i podłogowa), montowane są do stalowej ramy urządzenia.

Uruchamianie bram

- Napęd elektryczny z silnikiem zamontowanym nad ramą bramy. Ze względów bezpieczeństwa, ruch platform odbywa się zawsze za zaryglowanymi bramami. Monitorowanie pozycji "brama otwarta" i "brama zamknięta" odbywa się za pomocą elektrycznych czujników sygnałowych.

Uwaga:

blendy bramowe (boczne, osłony szyn jezdnych itp.) oraz podwieszenia bram, nie wchodzi w zakres dostawy wersji standardowej, mogą jednak zostać dostarczone jako wyposażenie dodatkowe za dopłatą.

Bramy przesuwne plus:

Wymiary

- Bramy przesuwne, wymiary ok. 2500 mm x 2000 mm (szer. x wys.).

Stelaż bramy

- Konstrukcja ramowa z dwoma pionowymi szprosami środkowymi, z wyciskanych profili aluminiowych (anodowanych - warstwa ok. 20 µm).
- Do otwierania bramy służy uchwyt muszlowy, zintegrowany w pionowym profilu aluminiowym.
- Dla zapewnienia szczelnego połączenia z budynkiem, krawędź domykająca została wykończona profilem gumowym (uszczelką).

Wypełnienie bramy (standardowe)

Blacha aluminiowa perforowana (perforacja okrągła o układzie mijanym)

- Grubość 2 mm, RV 5-8 E6/EV1, anodowana - gr. warstwy ok. 20 µm
- Przekrój wentylacyjny (przepuszczalność) wypełnienia ok. 40%

Wypełnienia bram (alternatywne)

Blacha aluminiowa gładka

- Grubość 2 mm, E6/EV1, anodowana - gr. warstwy ok. 20 µm

Blacha stalowa profilowana

- Grubość 1 mm, ocynkowana - gr. warstwy ok. 20 µm
- Dodatkowo malowana proszkowo - gr. warstwy ok. 25 µm po stronie zewnętrznej i ok. 12 µm po stronie wewnętrznej
- Dostępne kolory po stronie zewnętrznej (fasada):

RAL 1015 (jasna kość słoniowa)	RAL 3003 (czerwień rubinowa)
RAL 5014 (niebieski gołębi)	RAL 6005 (zielony mchowy)
RAL 7016 (szary antracytowy)	RAL 7035 (jasnoszary)
RAL 7040 (szary okienny)	RAL 8014 (brązowy miodowy)
RAL 9006 (białe aluminium)	RAL 9016 (biały beskidzki)
- Strona wewnętrzna bramy malowana w jasnej tonacji szarości

Wypełnienie drewniane

- Świerk skandynawski w klasie A
- Pionowe deski profilowane łączone pióro-wpust
- Impregnowane wstępnie preparatem bezbarwnym

Laminowane szkło bezpieczne

- VSG z hartowanych szyb ESG 8/4 mm

Kratka z drutu

- Wielkość oka 12 x 12 mm
- Średnica drutu 2 mm, ocynkowany - gr. warstwy ok. 20 µm
- Przekrój wentylacyjny (przepuszczalność) wypełnienia ok. 70%

Szyny jezdne bram (prowadnice)

- Zespół jezdny składa się z 2 dwuparowych aparatów rolkowych na każdą bramę, z możliwością regulacji wysokości.
- Szyny jezdne bram są mocowane za pomocą złącz stropowych na konsolach lub bezpośrednio do nadproża betonowego, albo też przy pomocy podwieszeń, uwarunkowanych konstrukcją budynku.
- Prowadnica dolna składa się z 2 rolek z tworzywa zamontowanych na płycie podstawy, zakotwionej w posadzce.
- Szyny jezdne (prowadnice), złącza stropowe oraz płyta podstawy rolek prowadzących są cynkowane galwanicznie.

Uruchamianie bram

- Bramy napędzane silnikiem elektrycznym, zamontowanym do szyn (prowadnic) w punkcie zwrotnym. Zębatka napędowa przenosi napęd na łańcuch zamontowany w bramie.

Ze względów bezpieczeństwa, ruch platform odbywa się zawsze za zaryglowanymi bramami. Monitorowanie pozycji "brama otwarta" i "brama zamknięta" odbywa się za pomocą elektrycznych czujników sygnałowych.

Wygradzanie (w razie potrzeby)

- Na życzenie

Uwaga:

blendy bramowe (boczne, osłony szyn jezdnych itp.) oraz podwieszenia bram, nie wchodzą w zakres dostawy wersji standardowej, mogą jednak zostać dostarczone jako wyposażenie dodatkowe za dopłatą.

Świadczenia po stronie zamawiającego (budowy)

Balustrady i odgrodzenia

Balustrady i odgrodzenia ścianką lub siatką (dostęp do boków urządzeń), wymagane według normy DIN EN ISO 13857. Zabezpieczenie dostępu do zagłębień także w fazie montażu.

Numeracja miejsc postojowych

Wymagane jest numerowanie miejsc postojowych.

Wyposażenie budynku

Wymagane instalacje oświetleniowe, wentylacyjne, gaśnicze lub alarmowe wraz z odpowiednią dokumentacją dopuszczeniową i zgodnością z obowiązującymi normami i przepisami.

Oświetlenie

Oświetlenie miejsc postojowych i dróg dojazdowych według obowiązujących przepisów. Wg normy DIN EN 12464-1 'Światło i oświetlenie - oświetlenie miejsca pracy', zalecane natężenie oświetlenia na miejscach postojowych i w sterfie platform wynosi min. 200 lx. Możliwe zapewnienie styku bezpotencjałowego do sterowania oświetleniem miejsc postojowych (zapewnionym przez budowę).

Odwodnienie

Funkcjonalne odwodnienie zagłębienia poprzez kanałek odwodnieniowy w przedniej części zagł. (zalecane), połączony z odprowadzeniem poprzez system kanalizacji lub ze studzienką z pompką. Boczny spadek w kanałku jest dozwolony, jednak nie w pozostałej części zagłębienia (nachylenie wzdłuż zagłębienia jest już określone wymiarami budowlanymi). Ze względów ekologicznych zalecane jest wykonanie pokrycia posadzki zagłębienia oraz zastosowanie separatora olejów i benzyn.

Ławy fundamentowe

W przypadku wypłyenia zagłębienia poprzez ławy fundamentowe, Klient zobowiązany jest do zapewnienia odpowiednich podestów montażowych, wyrównujących poziom zagłębienia do górnej krawędzi ław.

Przebiecia w ścianach

Ewentualnie wymagane przebiecia w ścianach.

Doprowadzenie zasilania do wyłącznika głównego - uziom fundamentowy

Doprowadzenie przez budowę zasilania do wyłącznika głównego, powinno zostać wykonane w trakcie montażu. Funkcjonalność zasilania może zostać sprawdzona na miejscu przez naszych monterów. Jeśli wykonanie zasilania w trakcie montażu, nie będzie możliwe siłami budowy, powinno zostać to zlecone zewnętrznemu elektrykowi. Konstrukcja stalowa musi zostać uziemiona poprzez podłączenie do uziomu fundamentowego (po stronie budowy, odstęp max. 10 m) oraz wyrównanie potencjałów zgodnie z normą DIN EN 60204.

Podwieszenia bram

Prosimy mieć na uwadze, że w przypadku niezachowania określonych przez nas wysokości nadproża (*patrz "Wymiary szerokości i wysokości bram", str. 5*), konieczne będzie zastosowanie dodatkowych konstrukcji do mocowania bram (podwieszenia bram), dostarczanych przez KLAUS Multiparking za dopłatą.

Maskownice bram (blendy)

Ewentualnie wymagane maskownice bram (blendy) - szczególnie na obu krańcach systemu. Mogą zostać dostarczone przez KLAUS Multiparking za dopłatą.

Zastrzeżenie zmian technicznych

Biorąc pod uwagę stały postęp technologiczny, firma KLAUS Multiparking zastrzega sobie prawo zastosowania nowszych lub innych technologii, systemów, procesów lub standardów, niż wcześniej oferowane, jeśli tylko nie będą w żadnym zakresie niekorzystne dla Klienta.

KLAUS Multiparking GmbH

Hermann-Krum-Straße 2
88319 Aitrach / Germany

☎ +49 (0) 7565 508-0

info@multiparking.com
www.multiparking.com

Wyłączny przedstawiciel KLAUS w Polsce:

PATEH - Jan Petryna Łukasz Bujalski sp.j.
ul. Żelazna 67 lok.14L
00-871 Warszawa / Polska

☎ +48 (22) 620 23 69

pateh@pateh.com.pl
www.pateh.com.pl

Karta katalogowa została przetłumaczona na język polski przez przedstawiciela firmy KLAUS Multiparking GmbH w Polsce.

